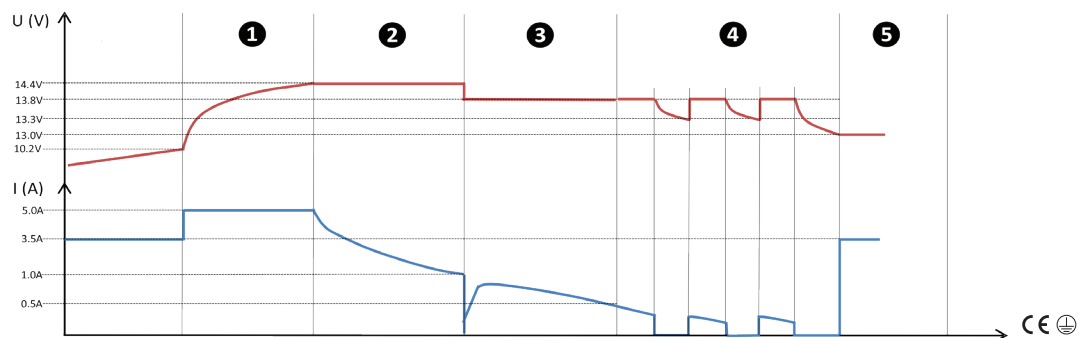




B = Bredd, D = Djup, H = Höjd



Tekniska specifikationer	
Spänning [V/Hz]	230V 50-60Hz
Effekt [W]	80
Max. laddström: [A]	5
Drifttemperatur [°C]	-40 til +40
Max. laddningsspänning* S2 [VDC]	14,4V @ 25°C
Underhåll S3 [VDC]	13,8
Verkningsgrad [%]	91
Skyddsklass [IP]	65
230V PlugIn utgång [A]	16
Säkringsstorlek 12V [A]	7,5
Vikt [g]	325
H/B/D [mm]	95/71/38
Skyddsklass	1
Batteriladdaren är testad och uppfyller följande normer:	EN 60335-2-29:2004 + A2:210, EN 60335-1:2012 + A11:2014, EN 62233:2008, EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011, EN 61000-3-3:2013, EN 61000-3-2:2014, EN 55014-2:2015

\* Temperaturkompenserat ca 5,0 mV/°C/celle. Ref. 25°C.

## MultiCharger 1205R Flex

Artikelnummer: 450015

### MultiCharger 1205R Flex

DEFA MultiCharger 1205R Flex är en 12V/5A underhållsladdare som är anpassad för modern batteriteknik och förlänger batteriets livslängd. Den är mer kompakt än motsvarande laddare och passar bra i det moderna motorrummet. På grund av de flexibla kablarna är batteriladdaren lätt att installera.

#### Montering

Det är mycket viktigt att batteriladdaren monteras enligt anvisningen och att det bara används DEFAs original anslutningstillbehör, se respektive anvisning.

#### Användning

- 5A laddström.
- Avancerad laddningsteknik som är skonsam mot batteriet. Laddaren kan därför vara inkopplad kontinuerligt.
- Temperaturkompenserad laddningsspänning.
- Ljusindikering vid laddning:  
Grön blink – laddar, fast grönt sken – fulladdat, röd blink – fel.
- Strömförgrening till motor och kupévärmare.
- Inbyggt relä för till- och frånkoppling av motor- och kupévärmare.
- Stänkvattenskyddad (IP 65).

Batteriladdaren fungerar oberoende av om multiklockan har kopplat in bil-värmarsystemet eller ej. Laddaren övergår till underhållsladdning när batteriet är fulladdat. Den kan med fördel användas även under sommaren.