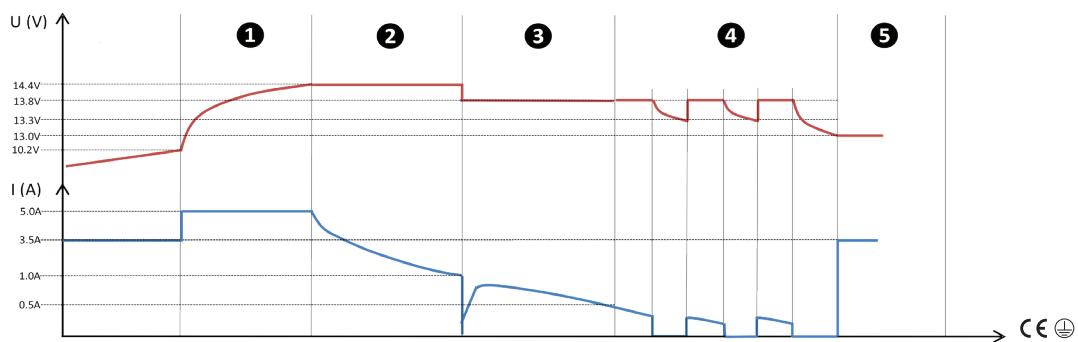


B = Breite, T = Tiefe, H = Höhe



Technische Daten

Nennspannung [V/Hz]	230V 50-60Hz
Nenneffekt [W]	80
Ladestrom [A]	5
Betriebstemperatur [°C]	-40 til +40
Ladespannung* S2 [VDC]	14,4V @ 25°C
Spannung Erhaltungs-ladung S3 [VDC]	13,8
Wirkungsgrad [%]	91
IP Schutztart [IP]	65
230V Plugin Ausgang [A]	16
Sicherungsgrösse 12V [A]	7,5
Gewicht [g]	325
Maße [mm] (H/B/T)	95/71/38
Zulassungen	1
Das Batterieladegerät erfüllt folgende Normen:	EN 60335-2-29:2004 + A2:210, EN 60335-1:2012 + A11:2014, EN 62233:2008, EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011, EN 61000-3-3:2013, EN 61000-3-2:2014, EN 55014-2:2015

* Temperaturkompensiert circa 5 mV pro °C.

MultiCharger 1205R Flex

Artikelnummer 450015

MultiCharger 1205R Flex

Der DEFA MultiCharger 1205R Flex ist ein 12V / 5A Ladegerät zur Erhaltungsladung und verlängert die Lebensdauer von Batterien.

Es ist kompakter als vergleichbare Ladegeräte in dieser Kategorie und passt hervorragend in den engen Motorraum von modernen Fahrzeugen. Durch die flexiblen Kabel ist leicht und universell zu montieren.

Einbau

Zum Laden von einem 24V System werden zwei 12V MultiCharger benötigt. Dazu können die beiden Ladegeräte auf der 230V Seite direkt miteinander verbunden werden. Falls die Geräte an getrennten Orten verbaut werden sollen, kann zum Anschluss eine Plugin Verlängerungsleitung verwenden. Es ist wichtig das im 12V Ladekabel eine Sicherung integriert und an einer einzelnen 12V Batterie angeschlossen wird.

Es ist wichtig, dass das Ladegerät gemäß der beiliegenden Anleitung angeschlossen wird und dass dazu DEFA's original Anschlusskabel verwenden werden. Siehe spezifische Einbauanleitung.

Verwendung

- 5A Ladestrom
- Durch die fortschrittliche Ladetechnik kann das Ladegerät permanent an 230V angeschlossen bleiben. Beim Laden müssen die Batterien regelmäßig geprüft werden.
- Die temperaturkompensierte Ladespannung gewährleistet, dass die Batterie unter allen Bedingungen optimal geladen wird.
- Die oben integrierte LED blinkt grün wenn die Batterie geladen wird. Wenn die Batterie voll geladen ist, leuchtet sie permanent grün. Falls ein Fehler vorliegt blinkt die LED rot.
- Das Ladegerät hat einen 230V Ausgang um DEFA Motor-und Innenraumvorärmer ein- und auszuschalten.

Das Ladegerät funktioniert unabhängig vom Timer des DEFA WarmUp Systems. Das Ladegerät schaltet automatisch auf Erhaltungsladung wenn die Batterie voll geladen ist. Das Ladegerät kann auch perfekt im Sommer genutzt werden.

DEFA ist nach folgenden Standards zertifiziert: ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 und IATF 16949.