



120V~60Hz



## MultiCharger 1203X

- Composants électroniques de charge basés sur la technologie moderne de commutation, ce qui contribue à conserver la batterie. Le chargeur peut donc être raccordé en permanence.
- La tension de charge avec compensation en fonction de la température permet de s'assurer que la batterie est complètement chargée, quelles que soient les conditions.
- Indicateur à DEL pour le mode de chargement et le mode de chargement rapide (jaune).
- Si la charge de la batterie est si élevée pendant le processus de charge de maintien que la tension de la batterie tombe sous 13 V, le chargeur passe automatiquement au mode boost.
- La batterie est dotée d'une protection contre les courts-circuits et la commutation des pôles. Cela nécessite l'installation du fusible inclus.
- Reconnaissance de 120 V, qui empêche le relais de rester allumé et de décharger la batterie lorsque le chargeur n'est pas utilisé.
- Deux sorties contrôlées par relais pour le chauffe-moteur et le réchauffeur d'habitacle, qui peuvent être activés par un programme de minuterie (signal externe).
- N'endommage pas les composants électroniques sophistiqués.
- Dimensions compactes.
- Protège la batterie contre la dégradation (sulfatation) et prolonge la durée de vie de la batterie.
- Empêche l'émission de gaz toxiques (sécurité).

### Données techniques

Puissance nominale [W]	45
Courant de charge/Tension [A/V]	3/12
Température de fonctionnement [°C] (°F)	-40/+40 (-40/104)
Tension de charge en mode Boost [V]	14.4
Compensation en fonction de la température [mV/°C]	30
Charge d'entretien [VDC]	13.7
Indice de protection du boîtier	TYPE 2
L/H/P [mm] ou [pouces]	104/83/58 ou 4.1/3.3/2.3"
Poids [gram] (oz)	288/10.2
Fusible [A]	5
Indice IP	44
Certification – Sécurité	UL1236, CSA C22.2 No.107.2 UL498, CSA C22.2 No. 182.3 CFR 47 Part15, ANSI C63.4

### Usage et installation

Le MultiCharger 1203X peut être employé pour charger les batteries de 12 V plomb/acide de type ouvert ou scellé incluant les batteries AGM, EFB et au GEL.

**S1:** Chargement - Charge avec 3 A jusqu'à ce que la tension atteigne 14,4 V.

**S2:** Tension de charge d'entretien 13,7 V.

Lisez attentivement les directives du guide d'installation inclus et suivez-les.

Le chargeur fonctionne indépendamment du programme de minuterie, et est principalement conçu pour être utilisé dans tous les véhicules dotés d'une batterie de 12 V.

DEFA AS respecte les exigences d'ISO 9001-2008, ISO 14001:2004 et d'OHSAS 18001:2007. De plus, nos chauffes-moteur et câbles sont conformes aux normes ISO/TS 16949:2002.