



230V~ 50Hz



SafeStart 200-serie

Kennzeichen: Gewindeflansch

DEFA nr: 411201-411299, 412201-412299

Der Flansch des Motorvorwärmers der Serie 200 hat ein Gewinde (A) und wird bei Fahrzeugen mit einem zugänglichen Gewindeflansch im Motorblock (B) verwendet.

Die Abdichtung zwischen Flansch und Blockwand erfolgt durch konische Gewinde, einen O-Ring, eine Dichtung oder Dichtmasse. In den meisten Fällen ist der Flansch so konstruiert, dass sich das Wärmeelement beim Drehen des Flansches nicht mitbewegt (C). Der Flansch der Serie 200 hat bei einigen Motorvorwärmern die Form einer Scheibe, bei anderen die Form eines Topfes (D).

Versuche mit einem Pkw-Motor haben ergeben, dass ein im Kühlkreislauf montierter 600W - Motorvorwärmer, die Motortemperatur um bis zu 50°C erhöht im Vergleich zur Umgebungstemperatur bei einer Einschaltzeit von 195 Minuten bei -17°C oder kälter. So wird im Motor eine thermische Balance erzielt. Die zugeführte Energie vom Motorvorwärmer entspricht dann dem Verlust der vom Motor an die Umgebung abgegebenen Wärme. Deshalb ist eine Einschaltzeit von mehr als ca. 3 Stunden unweilschädlich. Aus diesem Grund ist es zweckmäßig, die Auto-Funktion der DEFA-Uhren SmartStart™ oder Futura zu verwenden.

DEFA AS ist zertifiziert und produziert gemäß folgenden Standards: ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007. Zusätzlich werden alle Kabel und Motorwärmerprodukte gemäß ISO/TS16949:2002 produziert.

Warennummer

DEFA-Nummernserie von 411201 bis 411299 und 412201 bis 412299. Gewicht: Das Gewicht variiert aufgrund unterschiedlicher Motorvorwärmergrößen. Sammelbox bis zu 26 Stück. Die Anzahl wird durch die Größe des Motorvorwärmers bestimmt.

Bauteil von

Der Motorvorwärmer wird separat bestellt, da er an die unterschiedlichen Fahrzeuge und Motoren angepasst werden muss.

Montage

Bitte beachten Sie die beiliegende Montageanleitung für Ihr Fahrzeug! Der Motorvorwärmer darf **NUR** in den in der Montageanleitung beschriebenen Fahrzeugen montiert werden. Die Montage des Motorvorwärmers **muss** in einer **autorisierten** Werkstatt vorgenommen werden.

Gebrauch

Die DEFA-Motorvorwärmer sind für den „normalen Gebrauch“ bemessen. Normalen Gebrauch definieren wir als: 3-maliges Anschließen x 3 Stunden innerhalb von 24 Stunden an 150 Nutzungstagen im Jahr (ca. 5 Monate im Jahr). Bei Verwendung des Motorvorwärmers in Rettungswagen, Notstromaggregaten u. Ä., bei denen der Motorvorwärmer kontinuierlich angeschlossen ist, oder bei Nichtverwendung des Fahrzeugs muss folgender jährlicher Service durchgeführt werden:

Die Funktion des Motorvorwärmers kontrollieren und diesen bei einem Defekt eventuell austauschen. (Ist in den Garantieleistungen nicht enthalten.)

Die Verwendung eines Motorvorwärmers in Impuls gesteuerten Garagenanlagen, bei denen der Motorvorwärmer stündlich mehrmals ein- und ausgeschaltet wird, verringert die Lebensdauer des Motorvorwärmers drastisch. Die Verwendung von Motorvorwärmern in solchen Anlagen wird nicht empfohlen und wird durch die Produktgarantie nicht gedeckt.

Technische Spezifikation

Spannung [V]	230
Leistung [W]	600-1530
Schutzklasse [IP]	44
Test und Genehmigung	EMKO-TUB(61)NO 293/91 EN 60335-1, EMKO-TSB(61) NO293A94

www.defa.com