



120V~60Hz



Article no # 410407

Installation

Installez le chauffe-moteur conformément aux directives d'installation incluses ou aux informations techniques sur le véhicule. Installez le chauffe-moteur UNIQUEMENT sur les véhicules mentionnés au guide d'installation. L'installation d'un chauffe-moteur DEFA ne doit être faite que par un atelier agréé.

Usage

Usage normal - Les chauffes-moteur DEFA sont conçus pour un « usage normal ». DEFA définit un « usage normal » comme 3 connexions d'une durée de 3 heures par période de 24 heures sur la base de 150 jours d'utilisation par année (5 mois par année).

Usage professionnel - Il est essentiel de procéder à un contrôle de fonctionnement annuel et, s'il y a lieu, d'installer un nouveau chauffe-moteur pour assurer le fonctionnement requis sur les véhicules d'urgence ou les blocs d'alimentation quand les chauffes-moteur sont connectés plus ou moins 24 heures par jour, 7 jours par semaine. Ces coûts d'entretien annuels ne sont pas assumés par DEFA AS.

Courant à intervalle - Certains espaces de stationnement utilisent un système de minuterie qui met le dispositif sous tension et hors tension plusieurs fois par heure. L'emploi d'un chauffe-moteur DEFA dans de telles conditions dans ces espaces de stationnement n'est pas considéré comme un « usage normal » et les réclamations seront rejetées.



SafeStart 410407

Caractéristiques : Installation de tuyau sans thermostat.

Sur ce type de chauffe-moteur, la bride consiste en un tuyau en métal (**A**). Ce tuyau peut entourer complètement ou partiellement l'élément chauffant (**B**). Le chauffe-moteur est fixé à un point spécifique à l'intérieur d'un des tuyaux de liquide de refroidissement du moteur et est appuyé sur un support en métal (p. ex., supports de la pompe à eau). Avec cette méthode, toute la partie chauffée de l'élément chauffant est entourée de métal.

DEFA AS respecte les exigences d'ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 et d'OHSAS 18001:2007. De plus, nos chauffes-moteur et câbles sont conformes aux normes ISO/TS 16949:2002.

Caractéristiques techniques

Tension [V]	120
Puissance [W]	400
Cote IP	IP44
	Appareils de chauffage électriques, UL 499, treizième édition, datée du 17 novembre 2005, avec les révisions jusqu'à et incluant celles du 11 avril 2012, norme CAN/CSA-C22.2 191-M89 pour chauffe-moteurs et chauffe-batteries, numéro : 1989/09/01, instruction générale no. 1-3, (reconfirmation 2009)
Essais et homologation	