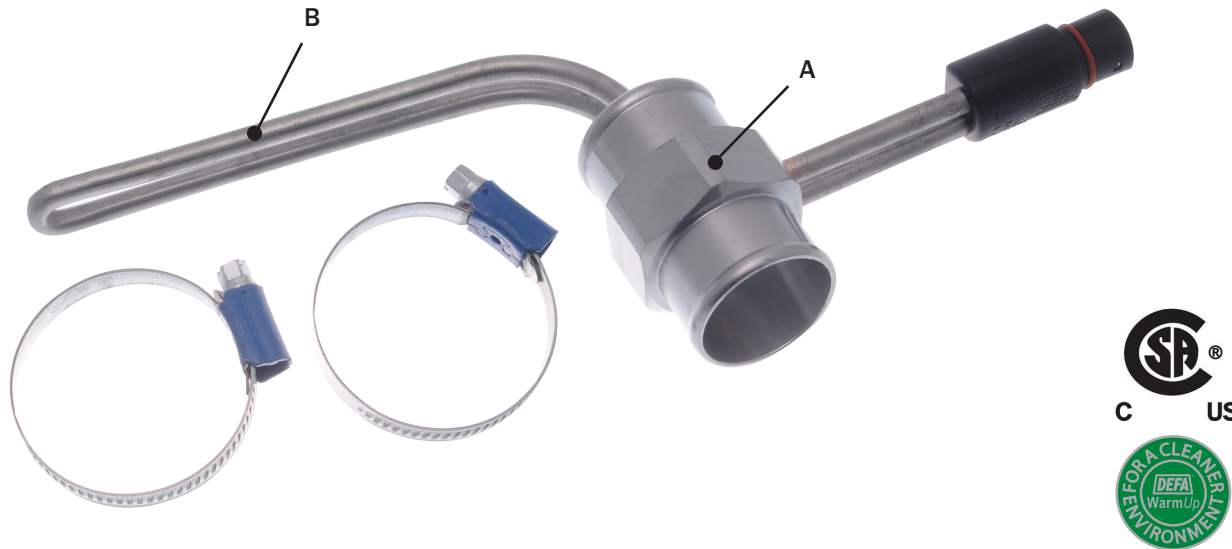




120V~60Hz



SafeStart 410405

Caractéristiques : Installation de tuyau sans thermostat.

Sur ce type de chauffe-moteur, la bride consiste en un tuyau en métal (A). Ce tuyau peut entourer complètement ou partiellement l'élément chauffant (B). Le chauffe-moteur est fixé à un point spécifique à l'intérieur d'un des tuyaux de liquide de refroidissement du moteur et est appuyé sur un support en métal (p. ex., supports de la pompe à eau). Avec cette méthode, toute la partie chauffée de l'élément chauffant est entourée de métal.

DEFA AS respecte les exigences d'ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 et d'OHSAS 18001:2007. De plus, nos chauffe-moteur et câbles sont conformes aux normes ISO/TS 16949:2002.

Article no

410405

Installation

Installez le chauffe-moteur conformément aux directives d'installation incluses ou aux informations techniques sur le véhicule. Installez le chauffe-moteur **UNIQUEMENT** sur les véhicules mentionnés au guide d'installation. L'installation d'un chauffe-moteur DEFA ne doit être faite que par un atelier agréé.

Usage

Usage normal - Les chauffe-moteur DEFA sont conçus pour un « usage normal ». DEFA définit un « usage normal » comme 3 connexions d'une durée de 3 heures par période de 24 heures sur la base de 150 jours d'utilisation par année (5 mois par année).

Usage professionnel - Il est essentiel de procéder à un contrôle de fonctionnement annuel et, s'il y a lieu, d'installer un nouveau chauffe-moteur pour assurer le fonctionnement requis sur les véhicules d'urgence ou les blocs d'alimentation quand les chauffe-moteur sont connectés plus ou moins 24 heures par jour, 7 jours par semaine. Ces coûts d'entretien annuels ne sont pas assumés par DEFA AS.

Courant à intervalle - Certains espaces de stationnement utilisent un système de minuterie qui met le dispositif sous tension et hors tension plusieurs fois par heure. L'emploi d'un chauffe-moteur DEFA dans de telles conditions dans ces espaces de stationnement n'est pas considéré comme un « usage normal » et les réclamations seront rejetées.

Caractéristiques techniques

Tension [V]	120
Puissance [W]	550
Cote IP	IP44
Essais et homologation	Appareils de chauffage électriques, UL 499, treizième édition, datée du 17 novembre 2005, avec les révisions jusqu'à et incluant celles du 11 avril 2012, norme CAN/CSA-C22.2 191-M89 pour chauffe-moteurs et chauffe-batteries, numéro : 1989/09/01, instruction générale no. 1-3, (reconfirmation 2009)

www.defa.com