

# Relay contact

## 120V/12V



**GB** User- & installation guide  
**FR** Utilisateur et installation

**120V ~ 15A / IP44**



EN

Install the relay in the engine compartment. Fasten the relay to other cables using cable ties. Do not connect the engine heater directly to the relay. Connect a DEFA extension cable in between the parts.

Note! The relay is grounded from the armoured extension cables provided that the DEFA Inlet cable is earthed as described in the installation guide. IF not -The system will not work.

➊ Press the PlugIn connector fully in, ensuring that the locking ring is engaged. The O-ring on the PlugIn male contact should not be visible.

➋ Do not bend the armoured cable within a distance of 5,0cm from its PlugIn contact.

➌ Connection diagram showing three (A, B, C) different mounting alternatives.  
A : Connected to an engine heater.  
B : Connected to a cabin heater  
C : Connected to a Y connector which in turn is connected to both an engine and a cabin heater.

NOTE! Only use original DEFA parts and cables and connect the system to a grounded power outlet using the DEFA MiniPlug power cable.

Some vehicles have a battery monitoring system. Connect ground according to the vehicle manufacturers recommendation. If charger is NOT installed, have in mind that the relay current consumption is 70mA when relay is ON.

The DEFA PlugIn plugs are intentionally constructed to be connected and disconnected only a few times. This is to ensure a safe and secure connection after installation (there is a small snap connection which deteriorates each time the PlugIn contact is disconnected).

**Standards**  
Attachment Plugs And Receptacles [UL 498:2012 Ed.15 +R:07Jul2016]  
Special Use Attachment Plugs, Receptacles, And Connectors [CSA C22.2#182.3:2016 Ed.2]  
Switches For Appliances - Part 1: General Requirements [UL 61058-1:2009 Ed.4+R: 15Feb2013]  
Switches For Appliances Part 1: General Requirements [CSA C22.2#61058-1:2009 Ed.2]

FR

Installez le relais dans le compartiment moteur. Fixez le relais à d'autres câbles en utilisant des attaches de câble. Ne raccordez pas le chauffe-moteur directement au relais. Raccordez un câble d'extension DEFA entre les pièces.

Remarque : Le relais est mis à la terre à partir des câbles d'extension blindés à condition que le câble d'Inlet DEFA soit mis à la terre comme décrit dans le guide d'installation. Si ce n'est pas le cas, le système ne fonctionnera pas.

➊ Enfoncez complètement le connecteur PlugIn, en vous assurant que la bague de verrouillage est enclenchée. Le joint torique qui se trouve sur le contact mâle du PlugIn ne doit pas être visible.

➋ Ne pliez pas le câble blindé à moins de 5,0cm du raccord PlugIn.

➌ Schéma de connexion illustrant trois alternatives de montage différentes (A, B, C).  
A : raccordé au chauffe-moteur.  
B : raccordé à un chauffe habitacle  
C : raccordé à un connecteur en Y qui est relié à son tour à un moteur et à un réchauffeur d'habitacle.

REMARQUE! N'utilisez que les pièces et les câbles d'origine DEFA et connectez le système qu'à une prise mise à la terre en utilisant le câble d'alimentation DEFA MiniPlug.

Certains véhicules ont un système de surveillance de batterie. Effectuez le branchement à la terre en respectant les recommandations des fabricants du véhicule. Si le chargeur N'est PAS installé, n'oubliez pas que le relais consomme 70mA quand il est activé.

Le nombre de branchement/débranchement de la prise PlugIn est limité. Ceci garantit la sécurité et la fiabilité de la connexion après l'installation (le léger enclenchement se détériore à chaque débranchement du contact PlugIn).

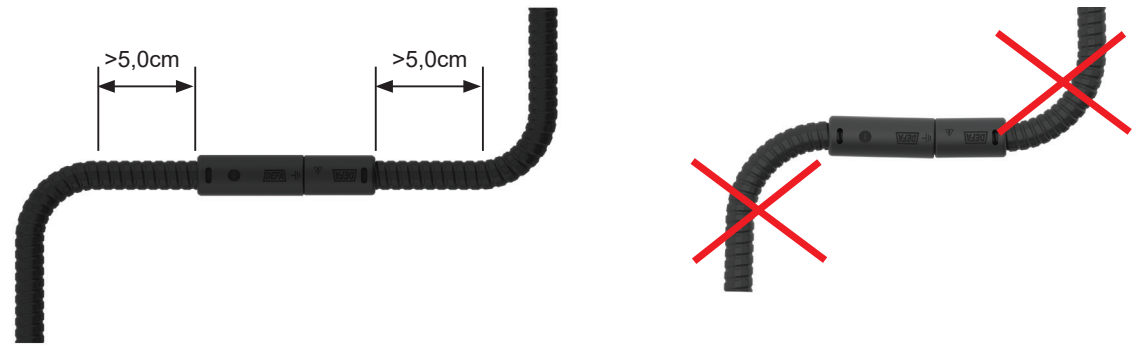
**Normes**  
Attachment Plugs And Receptacles [UL 498:2012 Ed.15 +R:07Jul2016]  
Special Use Attachment Plugs, Receptacles, And Connectors [CSA C22.2#182.3:2016 Ed.2]  
Switches For Appliances - Part 1: General Requirements [UL 61058-1:2009 Ed.4+R: 15Feb2013]  
Switches For Appliances Part 1: General Requirements [CSA C22.2#61058-1:2009 Ed.2]

0

DEFA PlugIn



1



2

