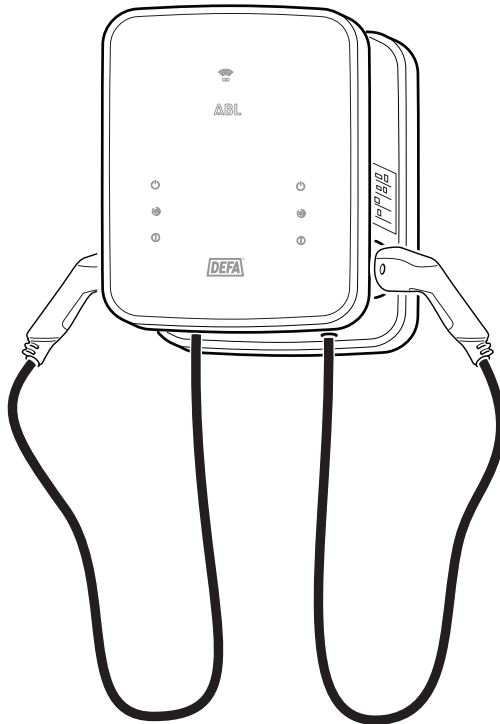


Duo

Mode 3 Ladestasjon

(NO) Brukermanual



Innhold

Beskrivelse	4
CloudCharge	5
Sikkerhetsinformasjon.....	6
Hovedkomponenter	9
Komponenter.....	10
Fremgangsmåte for lading	11
RFID-godkjenning	13
Vedlikehold og rengjøring.....	14
Teste RCCB.....	15
Feilsøking og løsning.....	16
Deaktiver eller aktiver ladestasjonen.....	18
Tekniske spesifikasjoner	19
Kontaktinformasjon	22

Beskrivelse

eRange Duo er en Mode 3-ladestasjon for elektriske biler og ladbare hybridbiler. To biler kan lades samtidig med eRange Duo. Med et stilig utseende er denne ladestasjonen designet for å levere rask og pålitelig lading i tøffe miljøer, som snø, regn, kulde og kraftig vind. Ladestasjonen kan monteres direkte på vegg eller stolpe, innendørs eller utendørs. IQ eRange Duo er designet for montering som separat ladestasjon uten lastbalansering, eller montert i et system med flere ladestasjoner som kommuniserer. Systemet kan kontrolleres av en ekstern CLU-masterenhet med eller uten aktiv lastbalansering.

eRange Duo leverer:

- Modbus RS485-kommunikasjon og CloudCharge som tillegg.
- Mode 3-lading 2*7,4 kW, 2*11 kW eller 1*22 kW avhengig av modell.
- AC-feilstrømregistrering, RCCB eller RCBO avhengig av modell.
- DC-feilstrømregistrering, elektronisk, 6 mA.
- Overstrømvern.
- Sveisevern.
- MID-godkjent energimåler, synlig bak dekselet avhengig av modellen.
- RFID-leser.
- To fastmonterte type 2-kabler, 6,3 m

CloudCharge

Bruk CloudCharge-appen for å dra nytte av disse funksjonene:

- Tilgangskontroll gjennom mobilappen.
- Kontroller hvem som har tilgang til Home-laderen, og del den med familie og venner.
- Dokumenter utgifter knyttet til lading.
- Finn offentlige ladepunkter.

Hvis du vil laste ned CloudCharge-appen, gå du til App Store eller Google Play.

Hvis du vil ha mer informasjon, kan du gå til <https://www.defa.com/cloudcharge-community/>

Sikkerhetsinformasjon

Les denne manualen før du bruker ladestasjonen. Manualen inneholder viktige instruksjoner og advarsler som må følges.

Ladestasjonen må monteres, demonteres eller repareres av autorisert elektriker, og monteringen må utføres i henhold til nasjonale og lokale lover og forskrifter.

Ladestasjonen må brukes utelukkende til sitt tiltenkte formål. DEFA kan ikke holdes ansvarlig for skader forårsaket av feil montering, konfigurasjon eller bruk.

Spesielle merknader



FARE Avsnitt merket med dette symbolet gjør oppmerksom på elektriske spenninger som representerer fare for liv og helse. Handlinger som er i strid med disse sikkerhetsmerknadene, kan føre til alvorlig personskade eller død. Handlinger merket med dette symbolet må under ingen omstendigheter utføres.



ADVARSEL Avsnitt merket med dette symbolet gjør oppmerksom på ytterligere farer som kan føre til skade på selve kabelen eller andre elektriske enheter. Handlinger merket med dette symbolet må utføres med stor forsiktighet.



MERKNAD Avsnitt merket med dette symbolet gjør oppmerksom på viktig tilleggsinformasjon og spesialfunksjoner som er nødvendige for pålitelig drift av enheten. Handlinger merket med dette symbolet må utføres etter behov.

Fare



Ikke bruk hvis huset er skadet eller dekslet ikke kan festes til huset.



Ikke bruk ladekabelen hvis den er defekt, har sprekker, er ødelagt eller har andre skader.



Ikke bruk adaptere eller skjøteledninger.

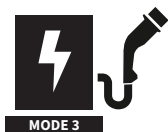


Ikke utfør fysiske reparasjoner på ladestasjonen.



Ikke endre innstillingene. Ikke endre strømtilkoblingene.

Advarsel



Ladestasjonen er bare designet for Mode 3-lading av biler. Ikke bruk det til andre formål.



Ikke la kabelen utsettes for belastning under lading.



Ikke la det komme vann inn i ladeuttaket under lading.

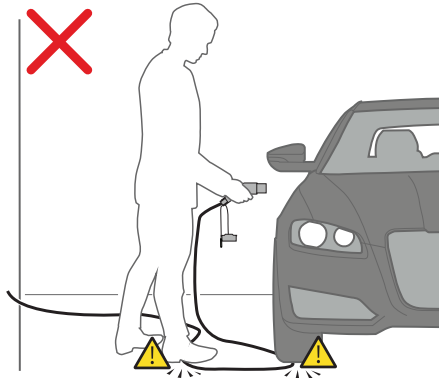
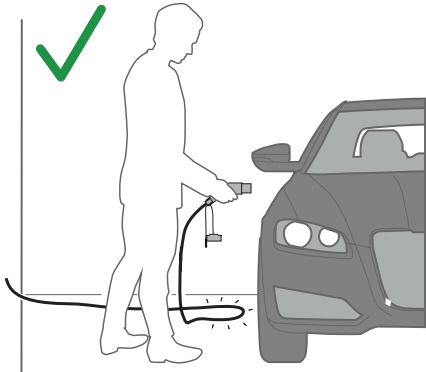


Hold pluggen og ladestasjonen unna vann. Ikke utsett for en direkte vannstråle eller vannsprut.

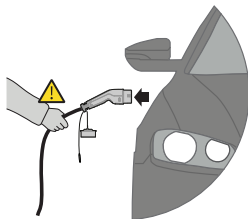
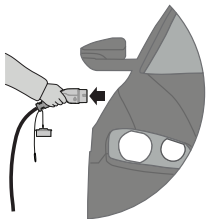
Håndtering



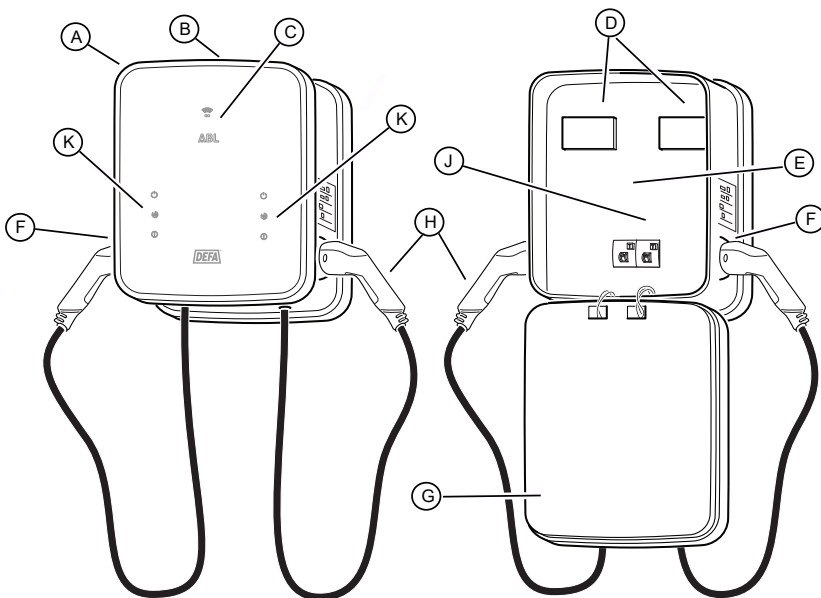
FARE Pass på at du ikke kjører over kablen med bilen.



Hold alltid kablen i håndtaket når du trekker i den. Ikke trekk i selve kablen.



Hovedkomponenter



- | | | | |
|----|-------------------------|----|--------------------------------|
| A. | Ladestasjon | F. | Holder for bilplugg |
| B. | Nøkkelhull i deksel | G. | Deksel |
| C. | RFID-leser | H. | Fastmontert kabel med bilplugg |
| D. | Energimåler | J. | RCCB |
| E. | Etikett med serienummer | K. | Lysindikatorer |

KOMPONENTER

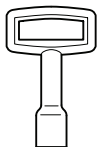
Inkluderte komponenter.



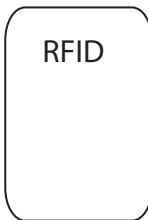
Ladestasjon



Brukerdokumentasjon



Nøkkel til deksel
2 deler



RFID-bruakerkort
5 deler
RFID-opplæringskort
1 del



MERKNAD Hvis det mangler komponenter, kan du kontakte DEFAs kundestøtte. Se kapittelet Kontaktinformasjon. Behold emballasjen i tilfelle ladestasjonen må transporteres.

Fremgangsmåte for lading



MERKNAD Les ladeinstruksjonene i bilens manual før du bruker ladestasjonen.



MERKNAD Maksimal ladestrøm er avhengig av kapasiteten til ladestasjonen, kapasiteten til bilens innebygde lader, Mode 3-ladekabelen og aktiv lastbalansering (hvis aktuelt). Hvis bilen ikke blir fulladet selv etter tilstrekkelig lang ladetid, eller hvis det oppstår feil under ladingen, kan du kontakte DEFAs kundestøtte. Se kapittelet Kontaktinformasjon.



ADVARSEL Bilpluggen låses til ladeinntaket på bilen når ladingen starter. Pluggen vil forbli låst til ladingen er fullført.

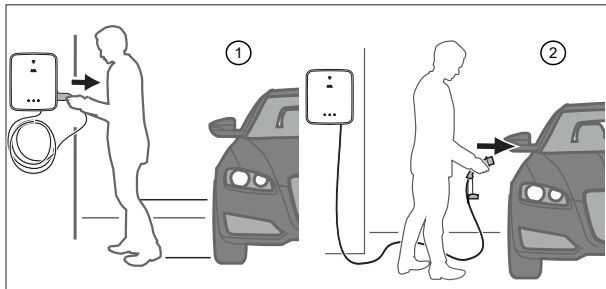
Koble til pluggene

Kontroller at ladestasjonen er klar til bruk ved å kontrollere det grønne symbolet.



Blinker grønt. Ladestasjonen er klar til bruk.

1. Trekk bilpluggen ut av ladestasjonen.
2. Sett bilpluggen inn i ladeinntaket på bilen.



Kontroller at ladingen er startet. Dette vises på det blå lyssymbolet.



Bilen ber om at ladingen starter. Ladestasjonen starter lading av bilen.

Når ladingen er fullført, vil dette vises på det blå blinkende symbolet.



Ladingen er stoppet midlertidig eller er fullført.

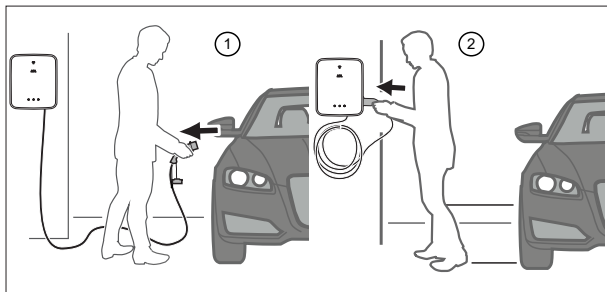
Koble fra pluggene



ADVARSEL Fullfør eller stopp ladingen midlertidig før du kobler fra. Se bilens manual hvis du vil stoppe ladingen før bilen er fulladet.

Lås opp bilpluggen ved å låse opp bilen. Se manualen for bilen.

1. Trekk bilpluggen ut av ladeinntaket på bilen.
2. Sett bilpluggen inn i holderen.



Ladestasjonen er klar til bruk. Dette indikeres på det grønne symbolet.



Blinker grønt. Ladestasjonen er klar for neste lading.

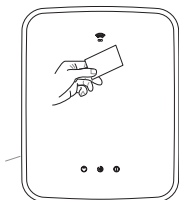
RFID-GODKJENNING

RFID-godkjenning er en valgfri funksjon som kan aktiveres under monteringen. Hvis RFID-godkjenning er aktiv, vil ladestasjonen kreve tilgangskontroll før ladingen starter.

RFID-godkjenningen starter automatisk når bilen koblet til ladestasjonen for lading.



Ladestasjonen venter på godkjenning.



Plasser RFID-kortet foran RFID-leseren på den øverste delen av ladestasjonen.



Godkjenningsstatusen til RFID-kortet blir kontrollert.



Ladingen starter.

Hvis RFID-kortet ikke er godkjent, vil ladestasjonen avvise kortet. Ladingen starter ikke.

Vedlikehold og rengjøring



MERKNAD Ikke sprut vann direkte på ladestasjonen. Ikke bruk sterke kjemikalier under rengjøring.

Vedlikehold

- Hold pluggene tørre, og kontroller dem regelmessig for støv, skitt, grus og så videre.
- Kontroller ladekabelen regelmessig for sprekker og andre skader.

Rengjøring

- Kontroller at ladestasjonen er koblet fra før rengjøring.
- Rengjør med en fuktig klut.

Teste RCCB



FARE Høyspenning under husdekslet.

RCCB-funksjonen (integret Residual Current Circuit Breaker) må testes hver 6. måned. Hvis et av trinnene i testen mislykkes, tar du ladestasjonen ut av drift og kontakter monteringselskapet.

1. Sett nøkkelen til dekslet til ladestasjonen inn i nøkkelhullet på toppen av ladestasjonen. Åpne ved å vri nøkkelen mot klokken.
2. Vipp dekslet forsiktig ned.
3. Finn knappen med gravert T eller merket Test.
4. Trykk på knappen. RCCB-en skal nå utløses og slå av bryteren.
5. Flytt bryteren til posisjon 0.



6. Flytt bryteren til posisjon 1. Bryteren skal låses i posisjon 1.



7. Vipp dekslet forsiktig opp.
8. Lås ved å vri nøkkelen til dekslet med klokken. Trekk ut nøkkelen.

Feilsøking og løsning



ADVARSEL Hvis ladestasjonen gjentatte ganger eller hele tiden viser feilkoder, må du ta den ut av drift (se kapitlet «Deaktiver eller aktiver ladestasjonen»). Kontakt elektriker eller DEFAs tekniske kundestøtte.

Feil E0. Ladestasjonen er inaktiv.

Feilbeskrivelse

Ladestasjonen er deaktivert eller midlertidig utilgjengelig.

Løsning

Aktiver ladestasjonen

Feil F2. Intern feil.

Beskrivelse

Ladestasjonen har registrert en intern feil.















Løsning

Slå den interne RCCB-en av og på igjen.

Feil F3. DC-feil.

















Beskrivelse	Løsning
DC-strømregistrering har registrert en feil.	Slå den interne RCCB-en av og på igjen.

Feil F5. Låsefeil.

Beskrivelse	Løsning
Kjøretøyuttaket kunne ikke kobles til kjøretøypluggen.	Trekk kjøretøypluggen ut av uttaket, og sett den deretter inn igjen. Se kapittelet Fremgangsmåte for lading.

Feil F10. Høy temperatur.

Beskrivelse	Løsning
Temperaturovervåringen har registrert en temperatur som er over 80 °C inne i dekselet til ladestasjonen.	Det er ikke mulig å lade før temperaturen i dekselet til ladestasjonen reduseres til under 60 °C. Ladingen starter automatisk etter 10 minutter.

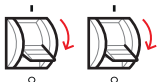
Deaktiver eller aktiver ladestasjonen



FARE Høyspenning under dekselet til ladestasjonen.

Deaktiver ladestasjon

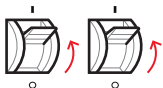
1. Sett nøkkelen til dekselet til ladestasjonen inn i nøkkelhullet på toppen av ladestasjonen. Åpne ved å vri nøkkelen mot klokken.
2. Vipp dekslet forsiktig ned.
3. Flytt bryteren til posisjon 0 på RCCB/RCBO.



4. Vipp dekslet forsiktig opp.
5. Lås ved å vri nøkkelen til dekslet med klokken. Trekk ut nøkkelen.

Aktiver veggboxen

1. Sett nøkkelen til dekselet til ladestasjonen inn i nøkkelhullet på toppen av ladestasjonen. Åpne ved å vri nøkkelen mot klokken.
2. Vipp dekslet forsiktig ned.
3. Flytt bryteren til posisjon 1 på RCCB/RCBO. Bryteren skal låses i posisjon 1.



4. Vipp dekslet forsiktig opp.
5. Lås ved å vri nøkkelen til dekslet med klokken. Trekk ut nøkkelen.

Tekniske spesifikasjoner

Type	Duo 2x7,4 kW, RFID, EM	Duo 22 kW, RFID
Modellkode	712257	709684
Tilkobling til strømnnett	TN, IT, TT	TN, IT, TT
Merkespenning	230/400 V	230/400 V
Merkestrøm	32 A (per uttak)	32 A
Fasesystem	1-fase	3-fase
Merkefrekvens	50 Hz	50 Hz
Ladeeffekt, maks.	32 A (per uttak)	32 A*
Kontaktsystem	Type 2-kabel, ca. 6,3 m	Type 2-kabel, ca. 6,3 m
Lademodus	Mode 3	Mode 3
Kontaktstandard	IEC 62196-2	IEC 62196-2
Energimåler	MID-godkjent	Nei
AC-feilstrømregistrering	Type A RCD, 30 mA	Type A RCD, 30 mA
DC-feilstrømregistrering	elektronikk, $I\Delta n$ DC \geq 6 mA	elektronikk, $I\Delta n$ DC \geq 6 mA
Kontroll/tilpasning	RFID, appalternativ med CLU	RFID, appalternativ med CLU
Lastbalansering	Nei, valgfritt med CLU	Nei, valgfritt med CLU
Sammenkobling	Nei, valgfritt med CLU	Nei, valgfritt med CLU
Oppbevaringstemperatur	-30 til 85 °C	-30 til 85 °C
Driftstemperatur	-30 til 50 °C	-30 til 50 °C
Relativ luftfuktighet	6 til 95 %, ikke-kondenserende	6 til 95 %, ikke-kondenserende
Driftshøyde	\leq 2 000 m	\leq 2 000 m
Beskyttelsesklassifisering, dekselet til ladestasjonen	IP54	IP54
Støtstyrke	IK08	IK08
Forurensingsgrad	3	3
Overspenningskategori	III	III
Mål (HxBxD)	492 x 400 x 194 mm	492 x 400 x 194 mm
Vekt	ca. 21 kg	ca. 21 kg

Type	Duo 22 kW, RFID, EM
Modellkode	710493
Tilkobling til strømnnett	TN, IT, TT
Merkespenning	230/400 V
Merkestrøm	32 A
Fasesystem	3-fase
Merkefrekvens	50 Hz
Ladeeffekt, maks.	32 A*
Kontaktsystem	Type 2-kabel, ca. 6,3 m
Lademodus	Mode 3
Kontaktstandard	IEC 62196-2
Energimåler	MID-godkjent
AC-feilstrømregistrering	Type A RCD, 30 mA
DC-feilstrømregistrering	elektronikk, $I\Delta n$ DC \geq 6 mA
Kontroll/tilpasning	RFID, appalternativ med CLU
Lastbalansering	Nei, valgfritt med CLU
Sammenkobling	Nei, valgfritt med CLU
Oppbevaringstemperatur	-30 til 85 °C
Driftstemperatur	-30 til 50 °C
Relativ luftfuktighet	6 til 95 %, ikke-kondenserende
Driftshøyde	\leq 2 000 m
Beskyttelsesklassifisering, dekselet til ladestasjonen	IP54
Støtstyrke	IK08
Forurensingsgrad	3
Overspenningskategori	III
Mål (HxBxD)	492 x 400 x 194 mm
Vekt	ca. 21 kg

*1x22 kW eller 2x11 kW hvis én eller to biler lades

Standard og samsvar

IEC 61851-1

IEC 61439-7

IEC 62196-1

IEC 62196-2

Kontaktinformasjon

Hvis du har spørsmål, kan du kontakte DEFAs kundestøtte:

Telefon

- Norge: +47 32 06 77 00
- Sverige: +46 10 498 38 00
- Finland: +358 (0)20 152 72 00

E-post, teknisk kundestøtte

- Norge: evsupport.no@defa.com
- Sverige: evsupport@defa.se
- Finland: evsupport.fi@defa.com

Hvis du har tilbakemelding om hvordan systemet eller kundestøtten kan forbedres, kan du gi oss innspill på connect@defa.com