

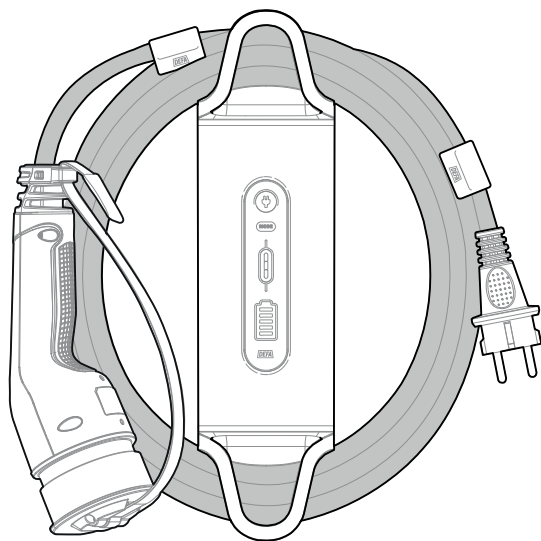
eMove®

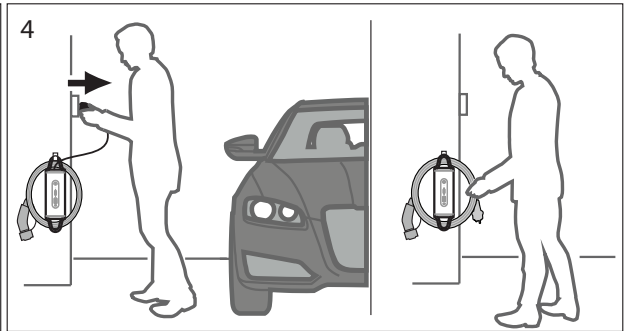
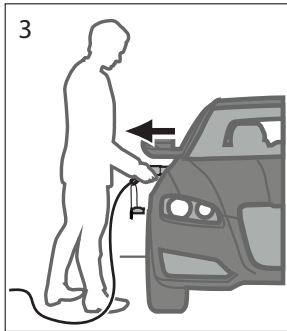
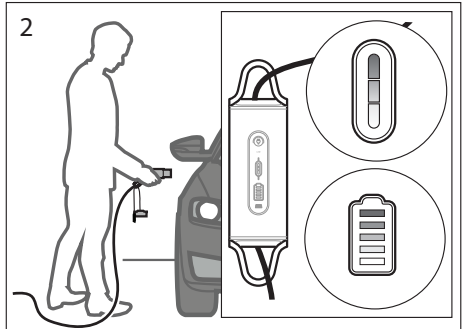
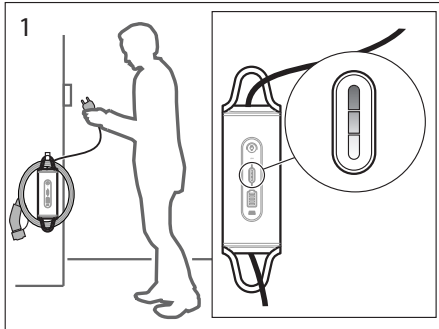


## Chargeur portable

Mode 2 Type 2 8A

(FR) Mode d'emploi





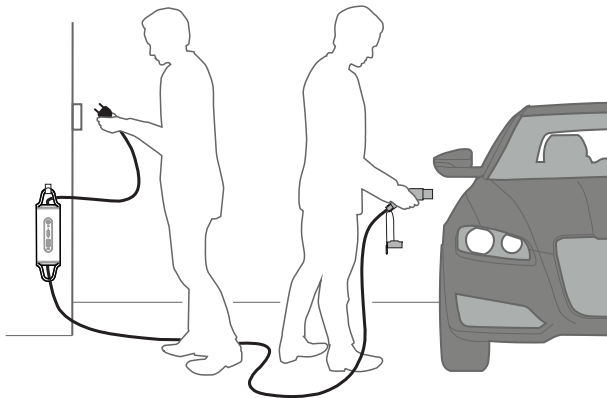
# Table des matières

Description .....	4
Informations sur la sécurité .....	5
Éléments principaux .....	9
Utilisation du chargeur portable .....	11
Symboles d'affichage sur le boîtier de commande.....	14
Définir la puissance de charge requise.....	16
Régler manuellement le mode Charge faible .....	17
Stockage et protection.....	18
Maintenance et entretien.....	19
Détection des erreurs et solutions.....	20
Accessoires et pièces de rechange .....	22
Spécifications techniques .....	23
Informations de contact .....	24

# Description

Le chargeur portable eMove est un chargeur haut de gamme destiné aux véhicules électriques et aux véhicules hybrides rechargeables. Le chargeur portable a été créé pour les utilisateurs. Des propriétés uniques, une convivialité sans précédent et une durabilité extrême caractérisent le chargeur portable eMove.

- Gestion efficace des câbles : Des serre-câbles et des guidages permettent un rangement propre des câbles.
- Robustesse et durabilité : Le boîtier en aluminium garantit une longue durée de vie du produit, même en conditions difficiles.
- Enroulement facile : Le câble le plus flexible du marché, même à des températures allant jusqu'à  $-40^{\circ}\text{C}$ .
- Options de stockage flexibles : Utilisez le support fourni avec le produit ou utilisez un crochet.
- Raccordement électrique fiable : Un capteur de température incorporé dans le connecteur réduit et arrête la charge.
- Convivialité : Interface à un seul bouton et affichage intuitif.
- Réglage de l'alimentation : Réduit manuellement le courant pour protéger le fusible principal si nécessaire.
- Mode Charge haute : Fournit une charge plus rapide pendant 120 minutes.



# Informations sur la sécurité

**Important !** Lisez ce document avant d'utiliser l'appareil. Tout non-respect de l'une des consignes ou de l'un des avertissements peut entraîner des dégâts matériels ou des blessures corporelles !

**Important !** Si l'appareil ne se comporte pas conformément aux instructions, contactez immédiatement un électricien, un fournisseur compétent ou DEFA, voir le chapitre **Informations de contact**.

## Remarques spécifiques



**DANGER** Les sections portant ce symbole attirent l'attention sur les tensions électriques qui représentent un danger pour la vie et l'intégrité. Des actions contraires aux présentes consignes de sécurité peuvent provoquer des blessures graves ou mortelles. Les actions portant ce symbole ne doivent en aucun cas être effectuées.

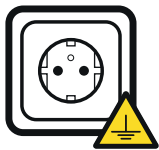


**MISE EN GARDE** Les sections portant ce symbole attirent l'attention sur les dangers supplémentaires susceptibles d'entraîner des dommages pour le câble lui-même ou d'autres appareils électriques. Les actions portant ce symbole doivent être effectuées avec un soin particulier.



**ATTENTION** Les actions portant ce symbole attirent l'attention sur des informations importantes supplémentaires et des caractéristiques spécifiques nécessaires au fonctionnement fiable de l'appareil. Les actions portant ce symbole doivent être effectuées tel que demandé.

## Danger



Brancher le chargeur uniquement à une prise de courant domestique mise à la terre.



Ne pas brancher le chargeur sur une prise de courant domestique endommagée, desserrée ou usée.



Ne pas utiliser le chargeur s'il est défectueux ou s'il semble fissuré, effiloché, cassé ou autrement endommagé.

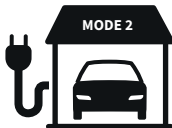


Ne pas utiliser de rallonge, de blocs multiprises ou d'adaptateur.

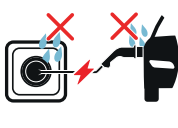


Ne pas effectuer de réparations sur le chargeur et ne pas essayer de l'ouvrir de quelque manière que ce soit.

## Avertissement



Le chargeur portable est conçu uniquement pour le mode de charge 2 des véhicules. Ne pas l'utiliser à d'autres fins.



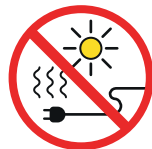
Ne pas laisser l'eau pénétrer dans la prise de courant domestique ou le raccordement d'entrée du véhicule pendant le chargement.



Ne pas insérer la fiche domestique si la prise de courant domestique est mouillée ou recouverte de neige.



Tenir les fiches à l'écart de l'eau. Ne pas exposer les fiches à un jet d'eau direct ou à des éclaboussures d'eau.



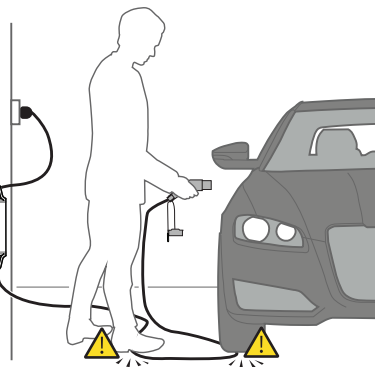
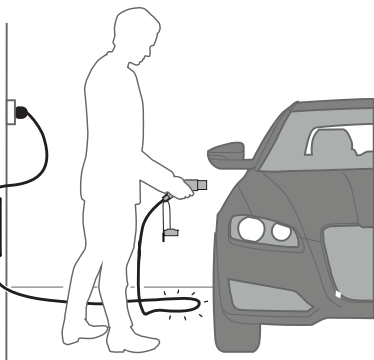
Éviter d'exposer le chargeur portable à des températures très chaudes.

## Manipulation

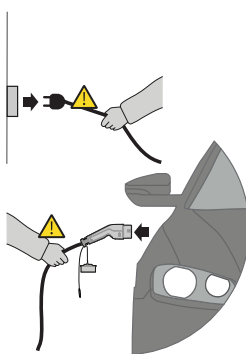
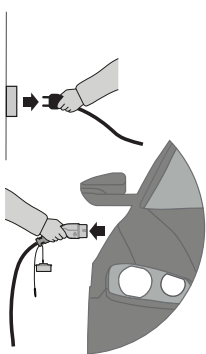
Manipuler le chargeur portable avec le plus grand soin et ne pas le soumettre à une force ou un impact important. Ne pas tirer, tordre, emmêler, faire glisser ou marcher sur le câble.



**DANGER** Veiller à ce que le câble ne soit jamais écrasé par un véhicule.



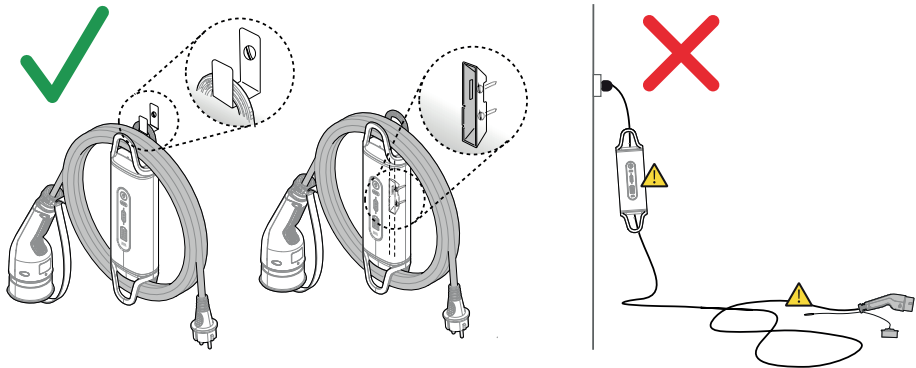
Toujours tenir le câble par la poignée au moment de le tirer. Ne jamais tirer sur le câble lui-même.



## Stockage

Voir le chapitre **Stockage et protection** pour savoir comment enrouler le câble et comment fixer le boîtier de commande au support mural.

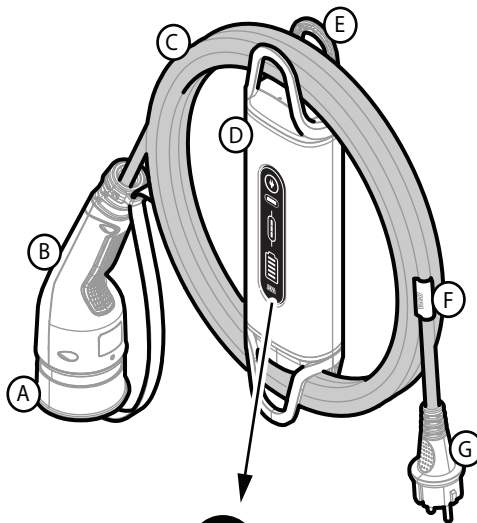
- Toujours stocker avec le câble enroulé. Ne pas laisser le câble au sol après utilisation.
- Toujours assurer un support mécanique ou manuel du boîtier de commande. Ne pas laisser le boîtier de commande pendre de la prise de courant domestique sans support.
- Fixer le capuchon de la fiche pour protéger la fiche du véhicule lors du stockage du chargeur portable.
- Utiliser les serre-câbles pour enrouler le câble à des fins de stockage ou de transport.





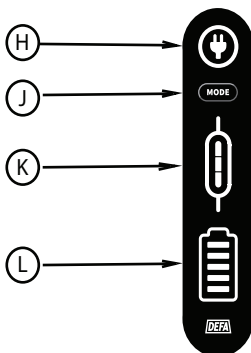
# Éléments principaux

- A. Capuchon de fiche avec dragonne
- B. Fiche du véhicule
- C. Câble
- D. Boîtier de commande
- E. Support de câble x 2
- F. Serre-câble x 2
- G. Fiche domestique



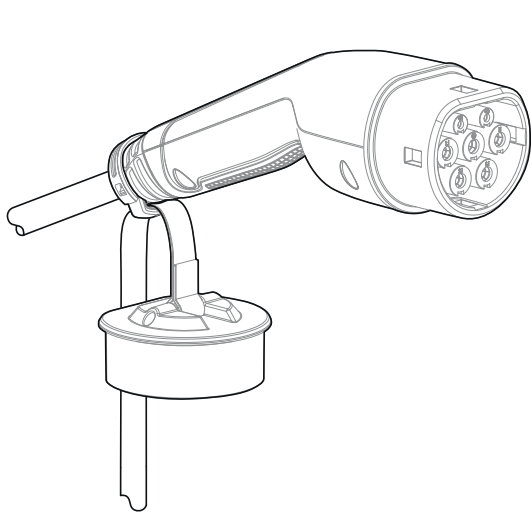
## Vue de l'affichage

- H. Témoin Entrée d'alimentation
- J. Bouton Mode pour le réglage de la puissance
- K. Témoin État du chargeur
- L. Témoin Connexion du véhicule

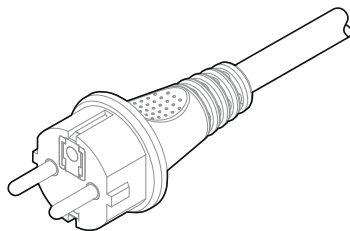


Sont également inclus : Support mural

## Fiches



Fiche de véhicule Type 2 avec capuchon et dragonne



Fiche domestique Type F Schuko

# Utilisation du chargeur portable



**ATTENTION** Veuillez lire les instructions de charge figurant dans le manuel du véhicule avant d'utiliser le chargeur.

**ATTENTION** Il est recommandé de faire vérifier par un installateur électricien l'installation électrique destinée à la charge des véhicules électriques.

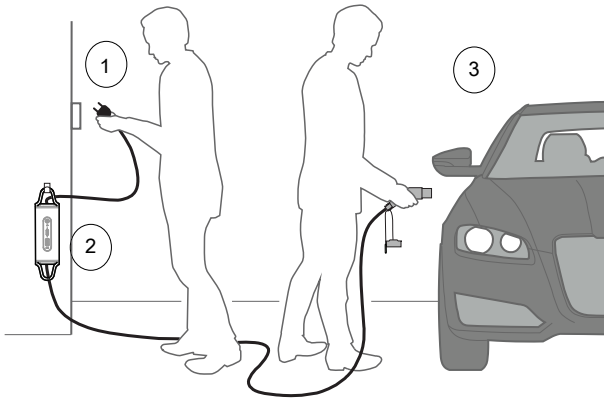
## Brancher

Vérifiez l'état de la prise de courant domestique et de l'entrée du véhicule avant d'insérer les fiches.

Insérez toujours les fiches dans l'ordre indiqué.

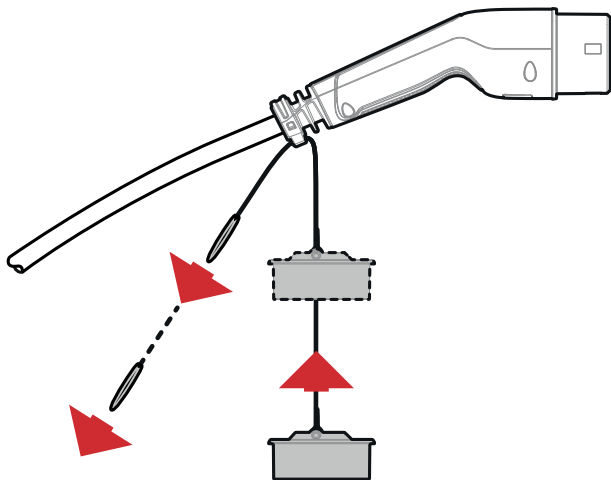
1. Insérez la fiche domestique dans la prise de courant domestique. Un auto-test automatique démarre et est indiqué par les voyants qui défilent sur le Témoin d'état du chargeur.
2. Attendez que l'auto-test automatique soit terminé. Les barres sur le témoin d'état du chargeur sont en blanc fixe.
3. Insérez la fiche du véhicule dans l'entrée du véhicule. Un auto-test automatique démarre et est indiqué par les voyants qui défilent sur le Témoin d'état du chargeur.

Le véhicule commence la charge.



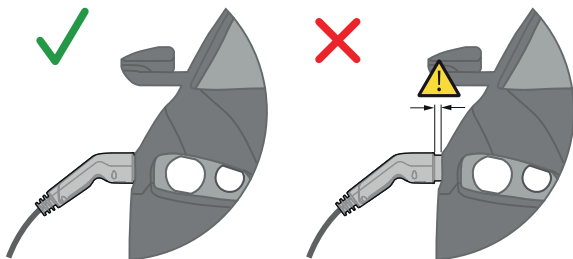
## Utiliser la dragonne de la fiche

La dragonne de la fiche permet d'ajuster la position du capuchon. Elle évite que le capuchon ne récupère de l'eau et des saletés et maintient le capuchon à l'écart du véhicule pendant la charge.



## Connexion correcte

La fiche doit être entièrement insérée dans l'entrée du véhicule. Le non-respect de cette consigne empêche l'entrée du véhicule de verrouiller la fiche et de commencer la charge.



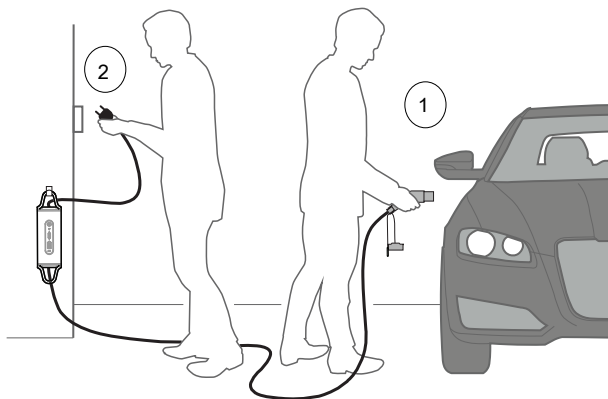
## Débrancher



**MISE EN GARDE** Ne débranchez pas le chargeur portable de la prise de courant domestique pendant la charge du véhicule. Terminez ou arrêtez la charge avant de débrancher. Pour arrêter la charge avant que le véhicule ne soit complètement chargé, consultez le manuel du véhicule.

Retirez toujours les fiches dans l'ordre indiqué.

1. Retirez la fiche du véhicule de l'entrée du véhicule.
2. Retirez la fiche domestique de la prise de courant domestique.



# Symboles d'affichage sur le boîtier de commande



**ATTENTION** Pour voir les animations expliquant les différents signaux, rendez-vous sur le site [www.defa.com](http://www.defa.com) ou scannez le QR code à la dernière page.

## Témoin Entrée d'alimentation

Indique si le chargeur est branché ou non à l'alimentation électrique.



Voyant éteint - Hors tension



Voyant allumé - Sous tension



Clignotement - Charge terminée



Rouge clignotant - Erreur

## Bouton Mode pour le réglage de la puissance de charge

Appuyez sur le bouton Mode pour basculer entre le Mode normal/Mode Charge faible/Mode Charge haute. Les modes apparaissent dans l'ordre suivant : Normal (mode de démarrage par défaut) → Faible → Haut → Normal →.

Lorsque vous appuyez sur le bouton Mode, le voyant s'allume pendant 5 secondes puis disparaît. Le témoin d'état du chargeur clignote pendant 2 secondes, puis il reste allumé.

**MODE**

Voyant éteint - Mode normal

**MODE**

Voyant allumé - Le mode Charge faible ou Charge haute est activé

## Témoin État du chargeur



**ATTENTION** Cet affichage ne fournit aucune information sur le niveau de charge de la batterie du véhicule.

Indique le réglage du boîtier de commande. L'affichage clignote pendant quelques secondes au démarrage puis se positionne sur le niveau de charge actuel de l'appareil.



Voyant éteint - Chargeur débranché



Voyant qui se déplace - Auto-test automatique



Deux barres - Mode Charge normale utilisé



Une barre - Mode Charge faible utilisé



Trois barres - Mode Charge haute utilisé



Clignotement - Charge terminée \*\*



Rouge clignotant - Erreur

\*\* Clignotement avec une, deux ou trois barres selon le mode choisi.

## Témoin Connexion du véhicule



**ATTENTION** Cet affichage ne fournit aucune information sur le niveau de charge de la batterie du véhicule.

Indique que le chargeur portable est connecté au véhicule et que la charge est en cours.



Voyant éteint - Pas de connexion au véhicule



Seul le dernier voyant est allumé - Batterie connectée (pas encore de charge)



Les voyants s'allument l'un après l'autre - Charge en cours\*



Clignotement - Le véhicule a signalé sa charge complète



Rouge clignotant - Erreur

\* La vitesse à laquelle les voyants s'allument indique le mode utilisé.

# Définir la puissance de charge requise

1. Appuyez sur le bouton Mode pour basculer entre le Mode normal/Mode Charge faible/Mode Charge haute. Les modes apparaissent dans l'ordre suivant : Normal (mode de démarrage par défaut) → Faible → Haut → Normal →.

**MODE**

2. Lorsque vous définissez l'appareil en mode Charge faible ou Charge haute, le bouton Mode s'allume pendant 5 secondes puis disparaît. La quantité de barres sur le Témoin État du chargeur indique lequel des modes est actuellement actif.

**MODE**

3. Le témoin d'état du chargeur clignote pendant 2 secondes jusqu'à ce que la charge soit effective, puis il reste allumé.



**ATTENTION** Si la charge se termine en mode Charge faible, ce paramètre sera stocké jusqu'à la prochaine utilisation. Si la charge se termine en mode Charge haute, ce paramètre reviendra en mode Normal à la prochaine utilisation.

- **Mode Charge faible** : Si le mode Charge faible est défini, le niveau de charge est inférieur à la normale. Cela peut être nécessaire si le fusible de la prise de courant domestique est inférieur à la valeur nominale du produit. Ou si le circuit électrique des prises de courant domestiques utilisé pour le chargeur portable est partagé avec d'autres équipements électriques.
- **Mode Charge haute** : Si le mode Charge haute est défini, le niveau de charge est supérieur à la normale. Le niveau revient automatiquement en mode Normal après 120 minutes pendant une session (si le mode Charge haute est désactivé pendant un certain temps puis réactivé, les 120 minutes sont cumulées pendant toute la session). Si le boîtier de commande ou la fiche domestique s'échauffe de manière excessive pendant le mode Charge haute, le niveau de courant diminuera automatiquement jusqu'à ce qu'une température inférieure soit détectée.

## Puissance de charge

Mode Normal 8 A

Mode Charge haute 12 A

Mode Charge faible, réglage d'usine 6 A

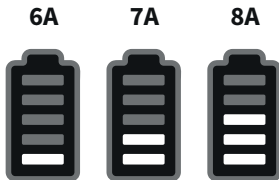


# Régler manuellement le mode Charge faible



**MISE EN GARDE** Le chargeur doit uniquement être branché à la prise de courant domestique lors de cette opération. Ne le branchez pas dans l'entrée du véhicule.

Astuce ! Le réglage est possible à l'intérieur d'une maison, avec le manuel facilement disponible.



■ Voyant éteint    □ Voyant blanc

1. Branchez le chargeur à une prise de courant domestique. Attendez la fin de la séquence de démarrage.
2. Appuyez sur le bouton Mode et maintenez-le enfoncé pendant environ trois secondes, jusqu'à ce que le symbole du Témoin État du chargeur clignote en blanc.
3. Appuyez sur le bouton Mode dans les cinq secondes pour commencer à régler le niveau.  
Il est possible de régler le mode Charge faible à partir du niveau le plus bas (6 A) et jusqu'à un niveau en-dessous du niveau normal. Le niveau commence au niveau précédemment enregistré, puis augmente par paliers de 1 A à chaque pression sur le bouton. Après avoir atteint le niveau sélectionnable le plus élevé, l'unité retourne au niveau le plus bas. Le voyant sur l'affichage indique le niveau actuellement choisi.
4. Une fois que le niveau souhaité est atteint, patientez 5 secondes. Le nouveau niveau est désormais enregistré.
5. La prochaine fois que le mode Charge faible sera utilisé, il s'agira du niveau pré-sélectionné.

# Stockage et protection

## Enrouler le câble

1. Enroulez l'extrémité du câble avec la fiche de véhicule autour du boîtier de commande. Veillez à ce que la fiche soit suspendue avec son capuchon tourné vers le sol.
2. Enroulez l'extrémité du câble avec la fiche domestique autour du boîtier de commande. Veillez à ce que la fiche soit suspendue avec les contacts tournés vers le sol.

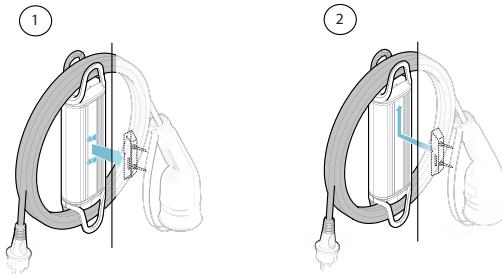
## Suspendre le chargeur



**MISE EN GARDE** Ne suspendez jamais le chargeur par le câble.

Utilisez le support mural inclus pour suspendre le chargeur. Fixez le support au mur en suivant les instructions fournies.

1. Secouez et poussez l'arrière du boîtier de commande sur le support mural.
2. Glissez vers le bas pour fixer le boîtier de commande sur le support mural.



**Astuce !** Utilisez le support de câble arrière supérieur pour suspendre le boîtier de commande à un crochet mural ou à un dispositif similaire.

# Maintenance et entretien

## Vérification

- Conservez les fiches à l'état sec et vérifiez-les régulièrement pour déceler de la poussière, de la saleté, des cailloux, etc.
- Vérifiez régulièrement le boîtier de commande pour déceler des fissures ou d'autres dommages.
- Vérifiez régulièrement le câble pour déceler des fissures et d'autres dommages.
- Vérifiez la prise de courant domestique pour déceler des traces de dommages ou d'usure.
- Retirez la fiche de la prise de courant domestique lorsque vous n'utilisez pas le chargeur.

## Nettoyage

- Débranchez le chargeur portable avant de commencer le nettoyage.
- Utilisez un chiffon humide pour le nettoyage. N'utilisez pas d'eau ou de produits chimiques agressifs.

# Détection des erreurs et solutions

## Erreur Côté véhicule



Cet état d'erreur s'affiche en cas de problème du côté du véhicule. Il peut être dû à la batterie du véhicule, à une connexion défectueuse ou endommagée du véhicule ou à un défaut de communication avec le véhicule.

Un état d'erreur côté véhicule peut être déclenché à tout moment lorsque le chargeur est branché à la fois à une prise de courant domestique et à une entrée de véhicule. Il peut se produire durant une séquence de charge active, à l'état prêt pour la charge ou pendant le démarrage.

### Solution

- Débranchez le chargeur et branchez-le.
- Consultez le manuel du véhicule pour obtenir des informations sur les problèmes éventuels.
- Contactez le vendeur du véhicule.



Cet état d'erreur s'affiche en cas de problème sur le côté véhicule du boîtier de commande. Il peut être dû à un câble mal branché, à une connexion défectueuse ou endommagée du véhicule ou à une fiche de câble endommagée.

### Solution

- Débranchez le chargeur et branchez-le.
- Consultez le manuel du véhicule pour obtenir des informations sur les problèmes éventuels.
- Contactez le vendeur du véhicule.

## Erreur Unité de chargeur



Cet état d'erreur s'affiche en cas de problème détecté au niveau de l'électronique interne du boîtier de commande.

### Solution

- Vérifiez si le boîtier de commande est chaud au toucher.
- Débranchez le chargeur, attendez quelques instants et branchez-le.
- Contactez DEFA, consultez le chapitre **Informations de contact**.



Cet état d'erreur s'affiche si le chargeur est débranché.

### Solution

- Débranchez le chargeur et branchez-le.
- Contactez DEFA, consultez le chapitre **Informations de contact**.

### Erreur Côté domestique



Cet état d'erreur s'affiche en cas de problème détecté au niveau de l'alimentation électrique domestique du chargeur. Cela peut inclure une tension incorrecte ou fluctuante, des défauts de mise à la terre ou d'autres erreurs.

### Solution

- Vérifiez si le boîtier de commande ou la prise domestique est chaud(e) au toucher.
- Débranchez le chargeur, attendez quelques instants et branchez-le.
- Consultez un électricien ou contactez DEFA, consultez le chapitre **Informations de contact**.



Cet état d'erreur s'affiche en cas de problème détecté au niveau de l'alimentation électrique domestique du chargeur

### Solution

- Vérifiez que l'alimentation électrique du bâtiment est correcte.
- Vérifiez que le disjoncteur domestique/fusible ne s'est pas déclenché.
- Consultez un électricien.

# Accessoires et pièces de rechange

## Accessoires

- Sac Basic, Réf. 712593
- Sac Premium, Réf. 712594
- Station d'accueil, Réf. 712268



## Pièces de rechange

- Support mural
- Contenu du kit : serre-câbles et support

# Spécifications techniques



**MISE EN GARDE** Utilisez le chargeur portable uniquement dans le pays pour lequel il est conçu.

Tension nominale	230 VAC (monophasé, 50-60 Hz)	
Type de chargeur portable	Mode 2	
Connexion au véhicule	Type 2	
RCD	30 mA AC & 6mA DC	
Type GRID	Réseau TN & IT transparent	
Protection anti-surchauffe	Dans ICCB & fiche domestique	
Température de fonctionnement	-40 °C à +50 °C	
Température de stockage	-50 °C à +85 °C	
Altitude de fonctionnement	Maximum 4000 m au-dessus du niveau de la mer	
Dimensions ICCB (LxIxP)	310 x 85 x 55 mm	
Matériau Boîtier de commande (ICCB)	Aluminium avec capuchons d'extrémité en plastique à double protection	
Indice IP Fiche de véhicule	IP 67	
Indice IP Boîtier de commande (ICCB)	IP 67	
Poids	2,1 kg	
Certification CEI	CEI 61851, CEI 62752, CEI 62196	
Recyclage	DEEE	

## Informations de contact

Si vous avez des questions, contactez le support DEFA :

- Téléphone (Norvège) : +47 32 06 77 00
- Téléphone (Suède) : +46 10 498 38 00
- Téléphone (Finlande) : +358 (0)20 152 72 00

Si vous avez des commentaires sur les améliorations possibles du système ou du support, n'hésitez pas à nous en faire part en nous écrivant à l'adresse [connect@defa.com](mailto:connect@defa.com)

