

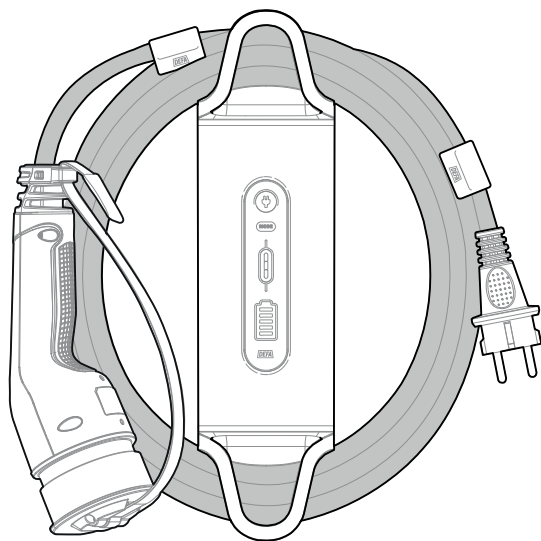
eMove®

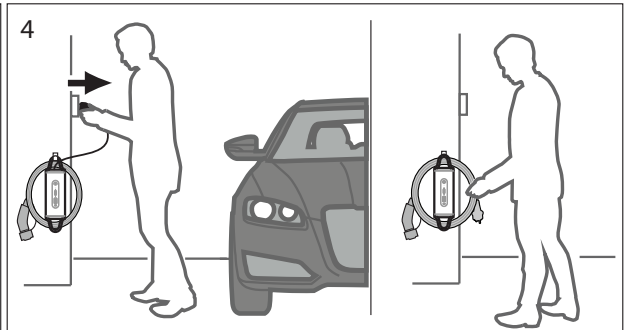
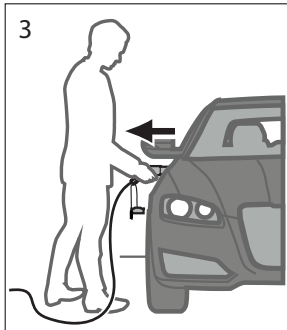
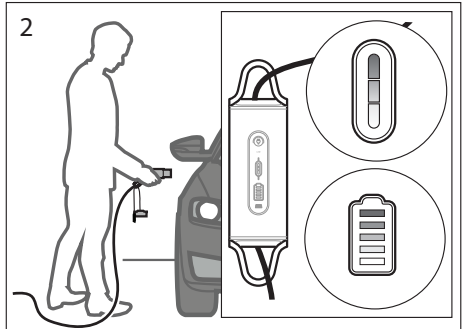
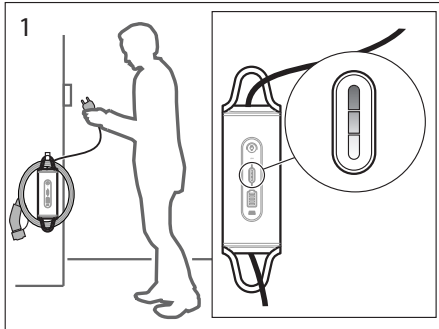


Kaasaskantav laadimisseade

Mode 2 Type 2 8A

(ET) Kasutusjuhend





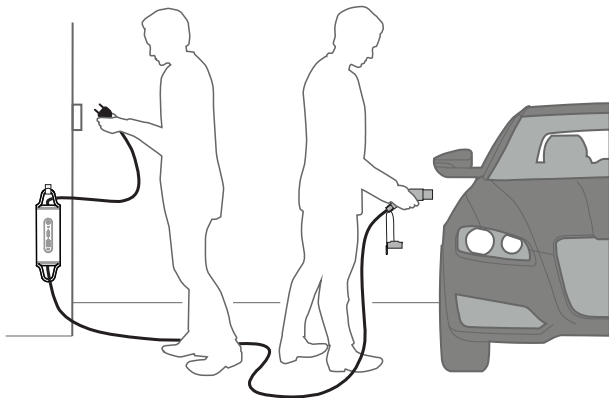
Sisukord

Kirjeldus.....	4
Ohutusteave	5
Põhiosad	9
Kaasaskantava laadimisseadme kasutamine.....	11
Juhtkarbil kuvatavad sümbolid	14
Seadistage nõutav laadimisvõimsus	16
Väikese võimsusega režiimi käsitsi reguleerimine.....	17
Salvestamine ja kaitsmine	18
Hooldus ja korrashoid.....	19
Vigade tuvastamine ja kõrvaldamine	20
Tarvikud ja varuosad.....	22
Tehnilised andmed	23
Kontaktandmed	24

Kirjeldus

Kaasaskantav laadimisseade eMove on kvaliteetne elektrisõidukite ja pistikühendusega hübriidsõidukite laadimisseade. Kaasaskantav laadimisseade arendati välja kasutajat silmas pidades. Kaasaskantavat laadimisseadet eMove iseloomustavad unikaalsed omadused, võrratu kasutuslihtsus ja ülim vastupidavus.

- Kaabli tõhus haldamine: Kaabliklambrid ja -juhikud hoiavad kaabli puhtana.
- Tugev ja vastupidav Alumiiniumkorpus tagab ka rasketes tingimustes toote pika kasutusea.
- Lihtne kerida: Turu kõige elastsem kaabel isegi temperatuuril kuni $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Paindlikud ladustamistingimused: Kasutage toote juurde kuuluvat kronsteini või riputage konksu külge.
- Ohutu toiteühendus: liitmikus olev temperatuuriandur vähendab laadimist ja lülitab selle välja.
- Kasutajasõbralik: ühe nupuga liides ja intuiitiivne näidik.
- Elekritoite reguleerimine: peakaitsme kaitsmiseks saab voolutugevust vajaduse korral vähendada käsitsi.
- Suure võimsusega režiim: tagab kiirema laadimise 120 minutiga.



Ohutusteave

Tähtis! Enne seadme kasutamist lugege seda dokumenti. Juhiste või hoiatuste eiramine võib põhjustada varakahju või kehavigastusi!

Tähtis! Kui seade ei tööta vastavalt juhistele, võtke kohe ühendust elektrikuga, vastutava müüja või DEFA-ga, vt peatükki **Kontaktteave**.

Erimärkused



OHT Selle sümboliga tähistatud osad juhivad tähelepanu elektripingele, mis kujutab endast ohtu elule ja tervisele. Nende ohutusnõuetega vastuolus olevad toimingud võivad põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi. Selle sümboliga tähistatud tegevusi ei tohi mitte mingil juhul teha.

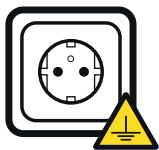


HOIATUS Selle sümboliga tähistatud osad juhivad tähelepanu täiendavatele ohtudele, mis võivad kahjustada kaablit ennast või muid elektriseadmeid. Selle sümboliga tähistatud tegevusi tuleb teha eriti ettevaatlikult.



MÄRKUS Selle sümboliga tähistatud osad juhivad tähelepanu olulisele lisateabele ja erifunktsioonidele, mis on vajalikud seadme usaldusväärseks töötamiseks. Selle sümboliga tähistatud tegevusi tuleb teha vastavalt nõuetele.

Oht!



Ärge ühendage laadimisseedet maja maandatud pistikupessa.



Ärge ühendage laadimisseedet maja kahjustatud, lahtisse või kulunud pistikupessa.



Ärge kasutage laadimisseedet, kui see on defektne või mõrnenenud, kulunud, purunenud või muul viisil kahjustatud.

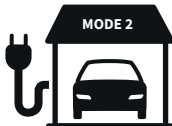


Ärge kasutage pikendusjuhet, mitme pistikupesaga jagajaid ega adapterit.

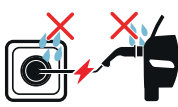


Ärge parandage laadijat ega püüdke seda mingil viisil avada.

Hoiatus!



Kaasaskantav laadimisseede on ette nähtud ainult sõidukite laadimiseks 2. režiimis. Ärge kasutage seda mingiks muuks otstarbeks.



Ärge laske veel pääseda laadimise ajal maja või sõiduki pistikupessa.



Ärge sisestage pistikut maja pistikupessa, kui see on märg või kaetud lumega.



Ärge laske pistikutel kokku puutuda veega. Ärge laske pistikutel kokku puutuda otsese veejoa ega - pirtsmetega.



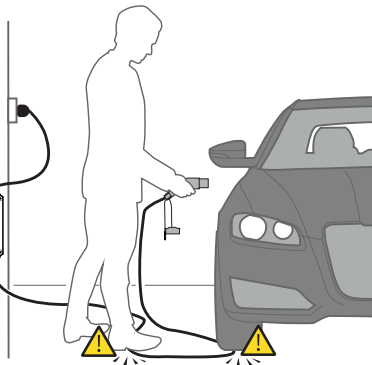
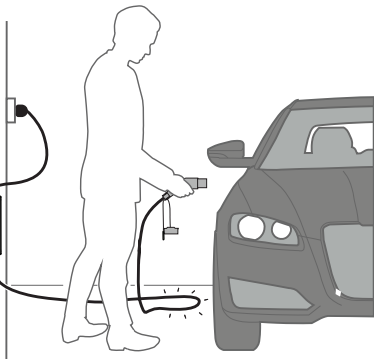
Ärge laske kaasaskantaval laadimisseedmel kokku puutuda väga kõrge temperatuuriga.

Käsitsemine

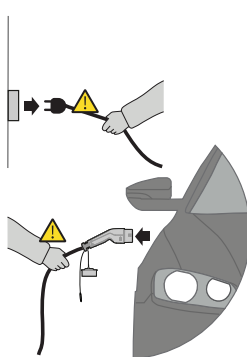
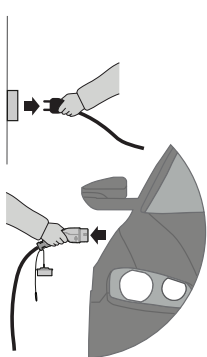
Käsitsege kaasaskantavat laadimisseadet ettevaatlikult ja ärge rakendage sellele tugevat jõudu ega lööke. Ärge tõmmake kaablist, väänake kaablit, ajage kaablit keerdu, lohistage kaablit ega astuge kaabli peale.



OHT Hoolditsege selle eest, et kaabel ei oleks kunagi paigutatud üle sõiduki.



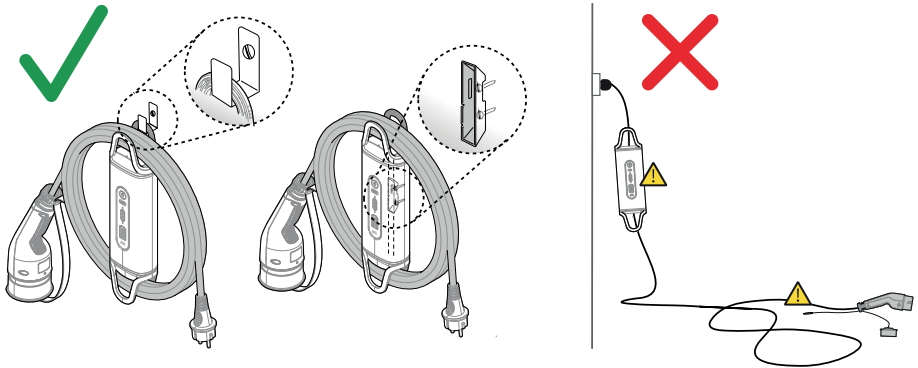
Kaabli tõmbamise ajal hoidke alati kinni käepidemest. Ärge tõmmake kaablist endast.



Ladustamine

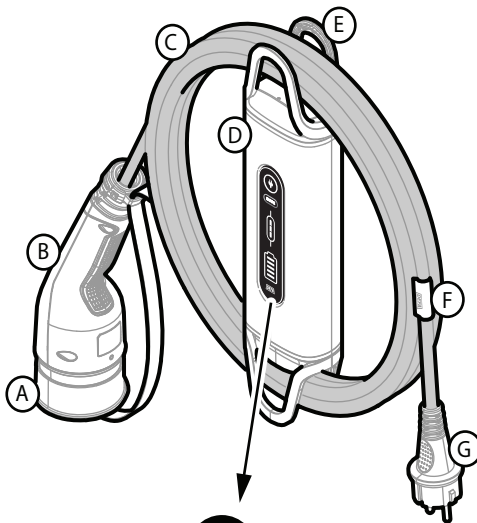
Vaadake peatükki **Ladustamine ja kaitsmine**, et saada teavet selle kohta, kuidas kaablit kokku kerida ja kuidas kinnitada juhtkarp seinakonsooli külge.

- Ladustage kaablit alati kokkukeritud asendis. Ärge jätke kaablit pärast kasutamist maapinnale.
- Toetage juhtkarpi alati mehaaniliselt või käsitsi. Ärge jätke juhtkarpi maja pistikupesa küljest toestamata rippuma.
- Kinnitage pistikukate, et katta sõiduki pistikut kaasaskantava laadimisseadme ladustamise ajal.
- Ladustamise või transportimise ajal kasutage kaabli kokkukerimiseks kaabliklambreid.



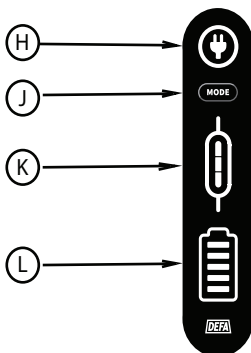
Põhiosad

- A. Pistikukate rihmaga
- B. Sõiduki pistik
- C. Kaabel
- D. Juhtkarp
- E. Kaablihoidikud 2 tk
- F. Kaabliklambrid 2 tk
- G. Maja pistik



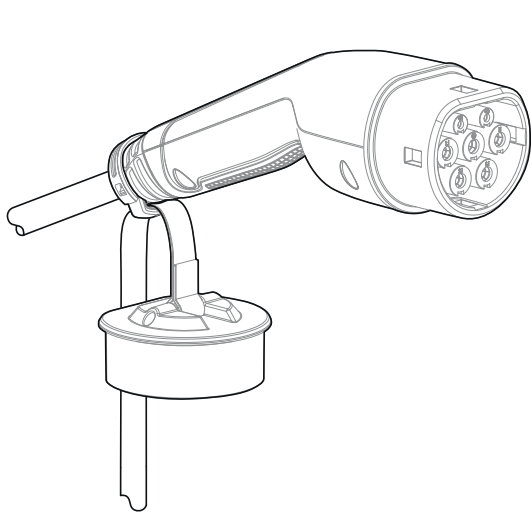
Kuva ülevaade

- H. Toitesisendi märgutuli
- J. Võimsuse reguleerimise režiiminupp
- K. Laadimisoleku näidik
- L. Sõiduki ühenduse näit

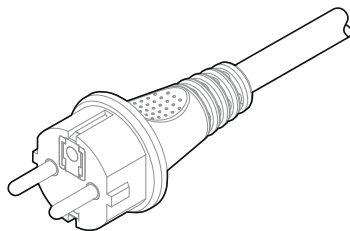


Komplekti kuulub ka: Seinakinniti

Pistikud



2. tüüpi sõidukipistik pistikukatte ja rihmaga



Majapistik, tüüp F Schuko

Kaasaskantava laadimiseseadme kasutamine



MÄRKUS Enne laadimiseseadme kasutamist lugege sõiduki käsiraamatus toodud laadimisjuhiseid.

MÄRKUS Soovitame lasta elektrikri poolt kontrollida elektriseadmete paigaldust elektriautode laadimiseks.

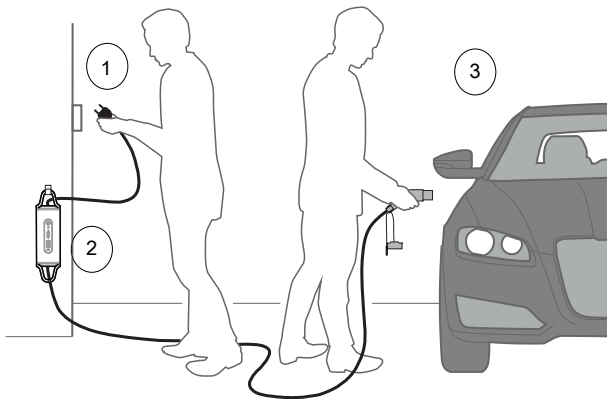
Toitepistiku pistikupessa ühendamine

Enne pistikute ühendamist kontrollige maja elektripistikupessa ja sõiduki pistikupessa seisukorda.

Sisestage pistikud alati ettenähtud järjekorras.

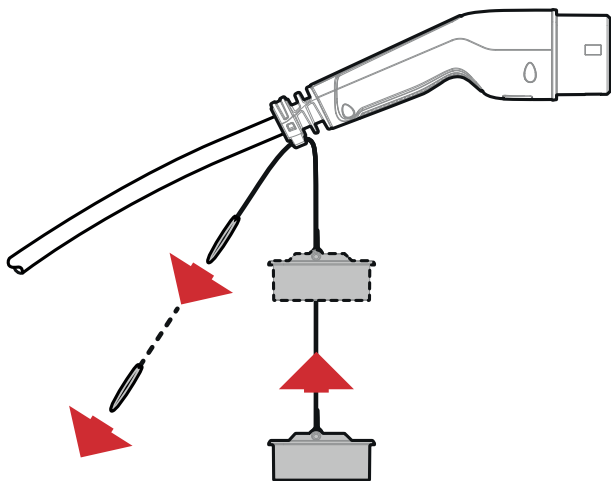
1. Sisestage maja pistik maja pistikupessa. Käivitub enesetest, mille kulgemisest annavad märku laadimiseseadme näidikul süttivad liikuvad märgutuled.
2. Oodake ära automaatse enesetesti lõpp. Laadimiseseadme oleku märgutule ribad põlevad pidevalt valgena.
3. Sisestage sõiduki pistik sõiduki pistikupessa. Käivitub enesetest, mille kulgemisest annavad märku laadimiseseadme näidikul süttivad liikuvad märgutuled.

Sõiduk alustab laadimist.



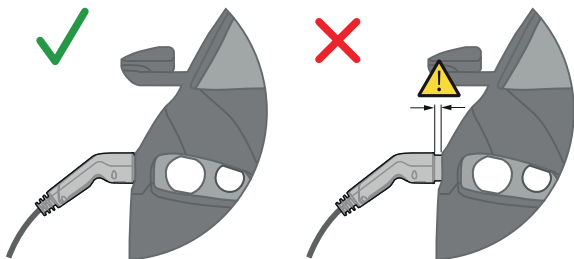
Pistiku rihma kasutamine

Pistiku rihma abil saab reguleerida katte asendit. See hoiab ära kattesse vee ja mustuse kogunemise ning hoiab katet laadimise ajal sõidukist eemal.



Õige ühendus

Pistik peab olema täielikult sisestatud sõiduki pistikupesasse. Kui seda ei tehta, takistab sõiduki pistikupesast pistiku lukustamist ja laadimise alustamist.



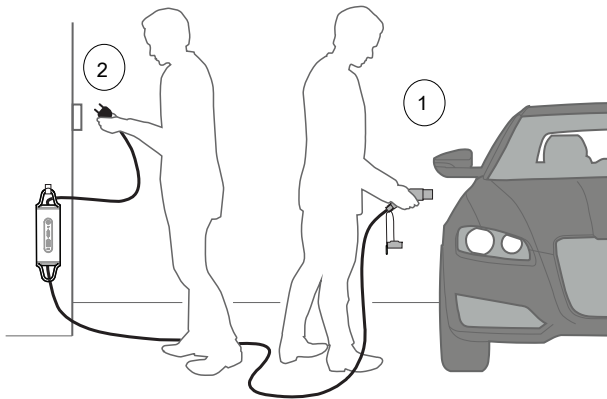
Pistiku eemaldamine



HOIATUS Ärge eemaldage kaasaskantavat laadimiseadet sõiduki laadimise ajal maja pistikupesast. Lõpetage või katkestage laadimine enne pistiku eemaldamist. Vaadake sõiduki kasutusjuhendit, kui laadimist on vaja katkestada enne, kui sõiduk on täielikult laetud.

Eemaldage pistikud alati ettenähtud järjekorras.

1. Eemaldage sõiduki pistik sõiduki pistikupesast.
2. Eemaldage maja pistik maja pistikupesast.



Juhtkarbil kuvatavad sümbolid



MÄRKUS Erinevaid signaale selgitavate animatsioonide vaatamiseks külastage veebilehte www.defa.com või skannige viimasel lehel toodud QR-kood.

Toitesisendi märgutuli

Näitab, kas laadimisseade on ühendatud elektritoitega või mitte.



Märgutuli ei põle –
elektritoide on välja
lülitatud



Märgutuli põleb –
elektritoide on sisse
lülitatud



Märgutuli vilgub -
Laadimine lõpetatud



Märgutuli vilgub
punaselt - Viga

Režiiminupp laadimisvõimsuse reguleerimiseks

Vajutage režiiminuppu, et lülitada ümber normaalrežiimi / väikese võimsuse režiimi / suure võimsuse režiimi vahel. Võimusi näidatakse allpool toodud järjekorras: Normaalrežiim (vaikelaadimisrežiim) → Väike võimsus → Suur võimsus → Normaalrežiim →.

Režiiminupu vajutamisel süttib märgutuli 5 sekundiks ja kustub seejärel. Laadimisseadme oleku märgutuli vilgub 2 sekundit ja jääb seejärel põlema.

MODE

Märgutuli ei põle -
Normaalrežiim

MODE

Märgutuli põleb – Väikese või suure võimsuse režiim on aktiveeritud

Laadimisoleku näidik



MÄRKUS See näidik ei näita teavet sõiduki aku laadimistaseme kohta.

Näitab juhtkarbi seadistust. Näidik vilgub käivitamise ajal mõned sekundid ja näitab seejärel hetke laadimistaset.



Tuli ei põle -
laadimissead
e on
lahutatud



Tuli liigub -
automaatne
enesetest



Kaks tulpa -
kasutatakse
normaalreži
mi



Üks tulp -
kasutatakse
väikese
võimsusega
režiimi



Kolm tulpa -
kasutatakse
suure
võimsusega
režiimi



Märgutuli
vilgub -
laadimine
lõpetatud**



Märgutuli
vilgub
punaselt -
Viga

** Olenevalt valitud režiimist vilgub ühe, kahe või kolme tulpana.

Sõiduki ühenduse näit



MÄRKUS See näidik ei näita teavet sõiduki aku laadimistaseme kohta.

Näitab, et kaasaskantav laadimisseade on ühendatud sõidukiga ja et toimub laadimine.



Märgutuli ei põle -
puudub ühendus
sõidukiga



Ainult otsmised
märgutuled
põlevad - aku on
ühendatud (kuid
seda veel ei laeta)



Märgutuled
põlevad
järgemööda -
laadimine*



Märgutuled
vilguvad -
sõidukiga on
toimunud suhtlus
ja on täielikult
laetud



Märgutuli vilgub
punaselt - Viga

*Märgutuled põlemise kiirus näitab, millist režiimi kasutatakse.

Seadistage nõutav laadimisvõimsus

1. Vajutage režiiminuppu, et lülitada ümber normaalrežiimi / väikese võimsuse režiimi / suure võimsuse režiimi vahel. Võimusi näidatakse allpool toodud järjekorras: Normaalrežiim (vaikikäivitusrežiim) → Väike võimsus → Suur võimsus → Normaalrežiim →.

MODE

2. Kui seadistate seadme väikese võimsusega režiimile või suure võimsusega režiimile, põleb nupu märgutuli 5 sekundit ja kustub seejärel. Laadimisseadme olekunäidiku põlevate tulpade arv näitab, milline režiim on parajasti aktiveeritud.

MODE

3. Laadimisseadme oleku märgutuli vilgub 2 sekundit, kuni muudatus on jõustunud, ja jääb seejärel põlema.



MÄRKUS Kui laadimine lõpeb väikese võimsusega režiimis, salvestatakse see seadistus kuni järgmise kasutuskorran. Kui laadimine lõpeb suure võimsusega režiimis, muudetakse see seadistus järgmisel kasutuskorral normaalrežiimiks.

- **Väikese võimsusega režiim:** Kui on seadistatud väikese võimsusega režiim, on laadimistase tavapärasest madalam. See võib olla vajalik, kui maja pistikupesa kaitse on toote nimiväärtusest väiksem. Või kui kaasaskantava laadimisseadme jaoks kasutatavat koduvõrgu elektriahelat jagatakse muude elektritoodetega.
- **Suure võimsusega režiim:** Kui on seadistatud suure võimsusega režiim, on laadimistase tavapärasest kõrgem. Tase lülitub automaatselt tagasi tavarežiimile pärast 120 minutit ühe seansi ajal (kui suure võimsusega režiim on mõneks ajaks välja lülitatud ja seejärel uuesti sisse lülitatud, arvestatakse 120 minutit kogu seansi jooksul). Kui juhtkarp või maja pistik läheb suure võimsusega režiimi ajal liiga kuumaks, väheneb praegune tase automaatselt, kuni tuvastatakse madalam temperatuur.

Laadimisvõimsus

Normaalrežiim 8 A

Suure võimsusega režiim 12 A

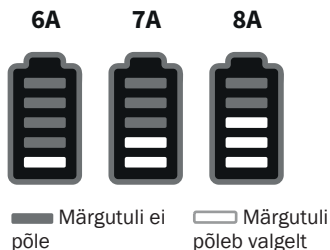
Väikese võimsusega režiim, tehaseseadistus 6 A

Väikese võimsusega režiimi käsitsi reguleerimine



HOIATUS Laadimisseadme tohib ühendada maja pistikupessa ainult selle toiminguteostamisel. Ärge ühendage seda sõiduki pistikupessa.

Nõuanne! Reguleerimist on võimalik teha majas olles, sest kasutusjuhend on hõlpsasti kättesaadav.



1. Ühendage laadimisseade maja pistikupessa. Oodake ära käivitustsükli lõppemine.
2. Vajutage režiiminuppu ja hoidke seda all umbes kolm sekundit, kuni laadimisseadme oleku sümbol vilgub valgelt.
3. Taseme seadistamise alustamiseks vajutage režiiminuppu viie sekundi jooksul.

Väikese võimsusega režiimi saab seadistada madalaimast tasemest (6 A) kuni ühe tasemeni alla normaaltaseme. Tase algab varem salvestatud tasemelt ja liigub seejärel iga nupuvajutuse järel 1 A sammuga ülespoole. Pärast kõrgeima taseme valimist naaseb seade madalaimale tasemele. Ekraanil olev tuli märgunäitab, milline tase on hetkel valitud.

4. Kui soovitud tase on saavutatud, oodake 5 sekundit. Uus tase on nüüd salvestatud.
5. Järgmine kord, kui kasutatakse väikese võimsusega režiimi, on see eelvalitud tase,

Salvestamine ja kaitsmine

Kaabli kerimine

1. Kerige sõiduki pistikuga kaabliots juhtkarbi ümber. Veenduge, et pistik ripub nii, et pistiku kate on maapinna poole.
2. Kerige maja pistikuga kaabliots juhtkarbi ümber. Veenduge, et pistik ripub nii, et kontaktid on maapinna poole.

Riputage laadimisseade üles

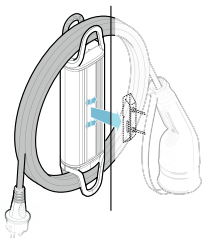


HOIATUS Ärge kunagi riputage laadimisseadet kaablist.

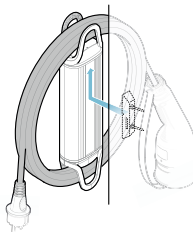
Kasutage laadimisseadme riputamiseks komplekti kuuluvat seinakinnitit. Kinnitage kinniti seinale lisatud juhiste kohaselt.

1. Keerake ja lükake juhtkarbi tagakülge seinakinniti külge.
2. Juhtkarbi seinakinnitile kinnitamiseks libistage seda allapoole.

1



2



Nõuanne! Kasutage ülemist tagumist kaablihooldjat, et juhtkarp seinakonsule või sarnase vahendi külge kinnitada.

Hooldus ja korrashoid

Kontrollimine

- Hoidke pistikud kuivad ja kontrollige neid regulaarselt tolmu, mustuse, kivikeste jms suhtes.
- Kontrollige juhtkarpi regulaarselt pragude ja muude kahjustuste suhtes.
- Kontrollige kaablit regulaarselt pragude ja muude kahjustuste suhtes.
- Kontrollige maja pistikupesa kahjustuste ja kulumise suhtes.
- Eemaldage pistik maja pistikupesast, kui laadimisseadet ei kasutata.

Puhastamine

- Enne puhastamise alustamist lahutage kaasaskantav laadimisseade vooluvõrgust.
- Kasutage puhastamiseks niisket lappi. Ärge kasutage vett ega kangeid kemikaale.

Vigade tuvastamine ja kõrvaldamine

Sõidukipoolne viga



Seda tõrkeolekut näidatakse sõidukiga seotud vea korral. Selle põhjuseks võib olla sõiduki aku, sõiduki defektne või kahjustatud ühendus või sõidukiga seotud sidehäire.

Kui laadimisseade on ühendatud nii maja võrku kui ka sõiduki pistikupesaga, võib sõidukipoolne veaolek tekkida igal ajal. See võib ilmned a aktiivse laadimistsükli ajal, laadimisvalmis olekus või käivitamisel.

Rakendage allpool nimetatud meetmeid

- Lahutage laadimisseade vooluvõrgust ja looge uuesti ühendus.
- Otsige võimalike probleemide kohta teavet sõiduki juhendist.
- Võtke ühendust sõiduki müüjaga.



Seda tõrkeolekut näidatakse juhtkarbis sõidukiga seotud vea korral. Selle põhjuseks võib olla kaabli vale ühendamine, defektne või kahjustatud sõiduki ühendus või kahjustatud kaablipistik.

Rakendage allpool nimetatud meetmeid

- Lahutage laadimisseade vooluvõrgust ja looge uuesti ühendus.
- Otsige võimalike probleemide kohta teavet sõiduki juhendist.
- Võtke ühendust sõiduki müüjaga.

Laadimisseadme rike



Seda tõrkeolekut näidatakse juhtkarbis sisemise elektroonikaga seotud vea korral.

Rakendage allpool nimetatud meetmeid

- Kontrollige, kas juhtkarp on puudutamisel kuum.
- Lahutage laadimisseade mõneks minutiks vooluvõrgust ja looge uuesti ühendus.
- Võtke ühendust DEFA-ga, vt peatükki **Kontaktandmed**.



Tõrkeolekut näidatakse, kui laadimisseade on vooluvõrgust lahutatud.

Rakendage allpool nimetatud meetmeid

- Lahutage laadimisseade vooluvõrgust ja looge uuesti ühendus.
- Võtke ühendust DEFA-ga, vt peatükki **Kontaktandmed**.

Majapoolne viga



Seda tõrkeolekut näidatakse laadimisseadme majapoolse elektritoitega seotud vea korral. See võib hõlmata valet või kõikuvat pinget, maandusrikked või muid vigu.

Rakendage allpool nimetatud meetmeid

- Kontrollige, kas majavõrgu pistik on puudutamisel kuum.
- Lahutage laadimisseade mõneks minutiks vooluvõrgust ja looge uuesti ühendus.
- Võtke ühendust elektrikuga või DEFA-ga, vt peatükki **Kontaktandmed**.



Seda tõrkeolekut näidatakse laadimisseadme majapoolse elektritoitega seotud vea korral

Rakendage allpool nimetatud meetmeid

- Veenduge, et maja elektrivarustusega on kõik korras.
- Kontrollige, ega maja rikkevoolu kaitselüliti / kaitsekork ei ole rakendunud.
- Pöörduge elektrikuga poole.

Tarvikud ja varuosad

Tarvikud

- Standardne kott, tootenumber 712593
- Parema kvaliteediga kott, tootenumber 712594
- Dokkimisjaam, tootenumber 712268



Varuosad

- Seinakinniti
- Komplekt, mis sisaldab kaabliklambreid ja hoidikut

Tehnilised andmed



HOIATUS Kasutage ainult vastava riigi jaoks ettenähtud kaasaskantavat laadimisseadet.

Nimipinge	230 VAC (1-faasiline, 50-60 Hz)	
Kaasaskantava laadimisseadme tüüp	Režiim 2	
Ühendus sõidukiga	Tüüp 2	
Rikkevoolu-kaitseüliti	30 mA vahelduvvool ja 6 mA alalisvool	
VÕRGU tüüp	Liitekohtadeta TN ja IT võrk	
Ülekuumenemiskaitse	ICCB- ja majapistikus	
Kasutustemperatuur	-40 °C kuni +50 °C	
Säilitustemperatuur	-50 °C kuni +85 °C	
Kasutuskõrgus üle merepinna	Kuni 4000 m merepinnast	
Suurus ICCB (P x L x S)	310 x 85 x 55 mm	
Juhtkarbi materjal (ICCB)	Alumiiniumist, kahekordselt kaitstud plastist otsakorkidega	
Sõiduki pistiku IP-kaitseklass	IP 67	
Juhtkarbi IP-kaitseklass (ICCB)	IP 67	
Kaal	2,1 kg	
IEC-sertifikaat	IEC 61851, IEC 62752, IEC 62196	
Ringlussevõtt	EEE-jäätmed	

Kontaktandmed

Küsimuste korral pöörduge DEFA tugiteenuse poole:

- Telefon (Norras): +47 32 06 77 00
- Telefon (Rootsis): +46 10 498 38 00
- Telefon (Soomes): +358 (0)20 152 72 00

Kui teil on tagasisidet selle kohta, kuidas süsteemi või tugiteenust saaks täiustada, saatke meile oma teave aadressile connect@defa.com

