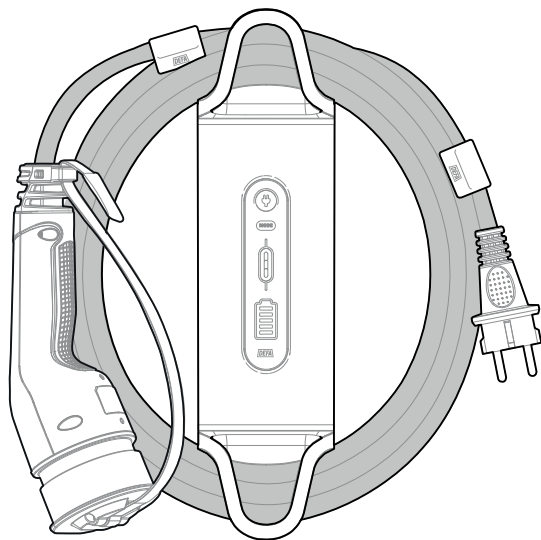
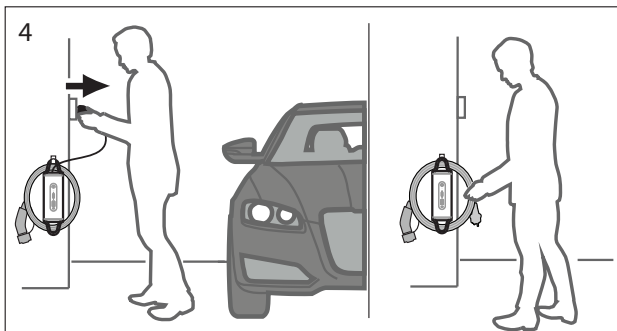
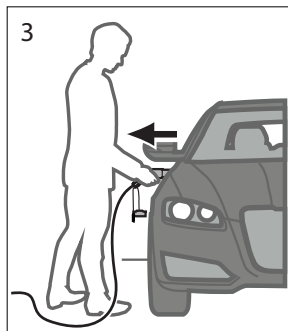
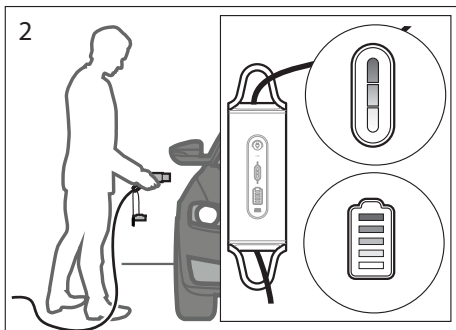
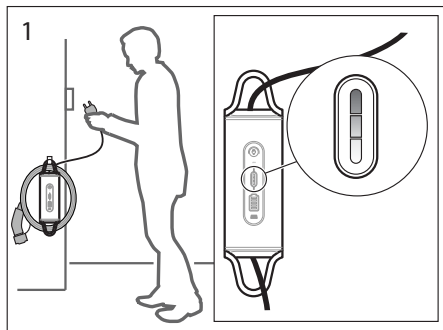


Draagbare oplader

Mode 2 Type 2 10A

(NL) Gebruiksaanwijzing





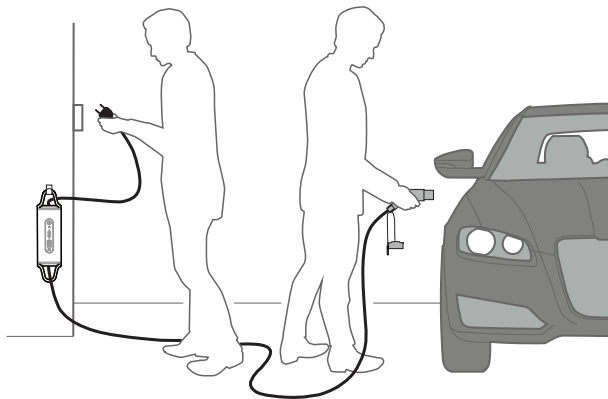
Inhoudsopgave

Beschrijving	4
Veiligheidsinformatie	5
Belangrijkste onderdelen	9
Hoe gebruikt u de draagbare oplader	11
Pictogrammen op de bedieningskast.....	14
Stel het vereiste laadvermogen in	16
Lage mode handmatig aanpassen	17
Opbergen	18
Onderhoud en verzorging	19
Foutopsporing en oplossingen	20
Accessoires en reserveonderdelen.....	22
Technische specificaties	23
Contact.....	24

Beschrijving

De eMove draagbare oplader is een premium lader voor elektrische voertuigen en plug-in hybrides. De draagbare oplader is ontworpen met de gebruiker in gedachten. Unieke kenmerken, ongeëvenaarde gebruiksvriendelijkheid en extreme duurzaamheid kenmerken de eMove draagbare oplader.

- Efficiënt kabelbeheer: Kabelklemmen en -geleiders houden de kabel netjes opgeborgen.
- Robuust en duurzaam: De aluminium behuizing zorgt voor een lange levensduur van het product, zelfs in ruwe omstandigheden.
- Gemakkelijk op te rollen: De meest flexibele kabel op de markt, zelfs bij temperaturen tot -40°C .
- Flexibele opbergmogelijkheden: Gebruik de bijgeleverde beugel of hang hem aan een haak.
- Veilige stroomaansluiting: Een temperatuursensor in de connector reduceert het opladen en schakelt het laden uit.
- Gebruiksvriendelijk: Interface met één knop en intuïtief display.
- Vermogensaanpassing: Vermindert de stroom om de hoofdzekering te beschermen wanneer nodig.
- Hoge modus: Zorgt voor sneller opladen gedurende 120 minuten.



Veiligheidsinformatie

Belangrijk! Lees dit document voordat u het apparaat in gebruik neemt. Het niet opvolgen van instructies of waarschuwingen kan leiden tot materiële schade of persoonlijk letsel!

Belangrijk! Als het apparaat anders reageert dan in beschreven in deze instructies, neem dan onmiddellijk contact op met een elektricien, de verantwoordelijke leverancier of DEFA, zie hoofdstuk **contact**.

Bijzondere aanwijzingen



GEVAAR De met dit symbool gemarkeerde punten wijzen op elektrische spanningen die een gevaar voor persoonlijk letsel vormen. Handelingen in strijd met deze veiligheidsvoorschriften kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel. Handelingen die met dit symbool zijn gemarkeerd, mogen in geen geval worden uitgevoerd.

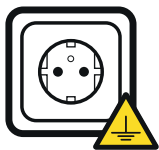


WAARSCHUWING Delen die gemarkeerd zijn met dit symbool vestigen de aandacht op bijkomende gevaren die kunnen leiden tot schade aan de kabel of aan andere elektrische apparaten. Handelingen die met dit symbool zijn aangegeven, moeten met bijzondere zorg worden uitgevoerd.



OPMERKING Delen die gemarkeerd zijn met dit symbool geven aanvullende belangrijke informatie en speciale kenmerken die noodzakelijk zijn voor een betrouwbare werking van het apparaat. Handelingen die gemarkeerd zijn met dit symbool moeten indien nodig worden uitgevoerd.

Gevaar



Sluit de oplader alleen aan op een huishoudelijk geaard stopcontact.



Sluit de oplader niet aan op een beschadigd, loszittend of versleten huishoudelijk stopcontact.



Gebruik de oplader niet als deze defect is of gebarsen, kapot, gebroken of anderszins beschadigd lijkt.

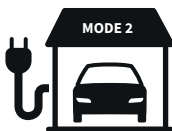


Gebruik geen verlengsnoer, stekkerdozen of een adapter.

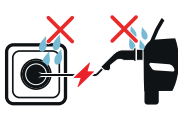


Voer geen reparaties uit aan de oplader en probeer de oplader op geen enkele manier te openen.

Waarschuwing



De draagbare oplader is alleen ontworpen voor mode-2 opladen van voertuigen. Gebruik het apparaat niet voor andere doeleinden.



Zorg dat er tijdens het opladen geen water in het stopcontact of de voertuigcontactdoos komt.



Steek de stekker niet in het stopcontact als het stopcontact nat is of bedekt is met sneeuw.



Houd de stekkers uit de buurt van water. Stel de stekkers niet bloot aan een directe waterstraal, of waterspatten.



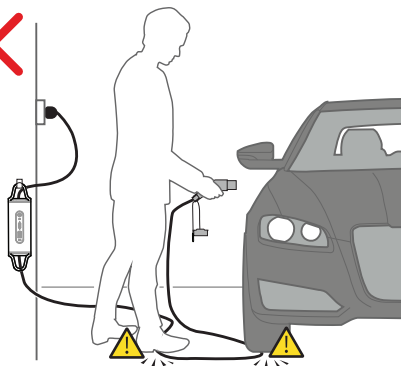
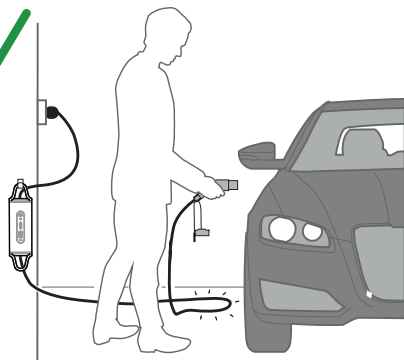
Vermijd blootstelling van de draagbare oplader aan zeer hoge temperaturen.

Gebruik

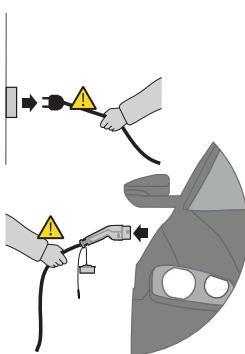
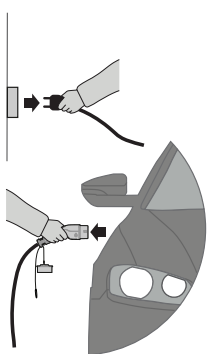
Behandel de draagbare oplader voorzichtig en stel deze niet bloot aan grote krachten of schokken. Trek niet aan de kabel, verknop de kabel niet, sleep er niet mee en ga er niet op staan.



GEVAAR Zorg ervoor dat de kabel nooit overreden wordt door een voertuig.



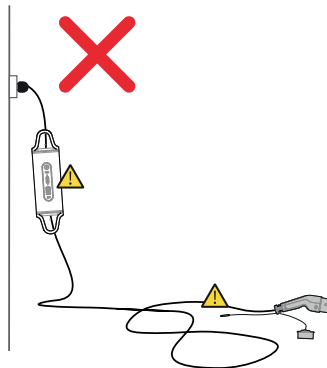
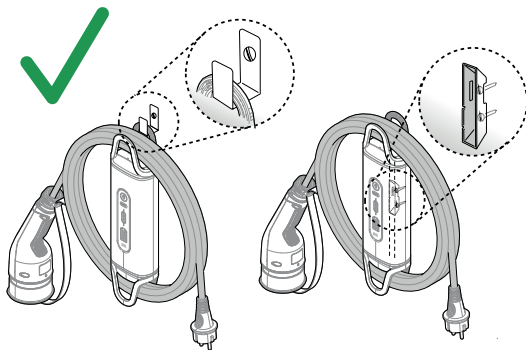
Houd de kabel altijd bij het handvat vast als u eraan trekt. Trek niet aan de kabel zelf.



Opbergen

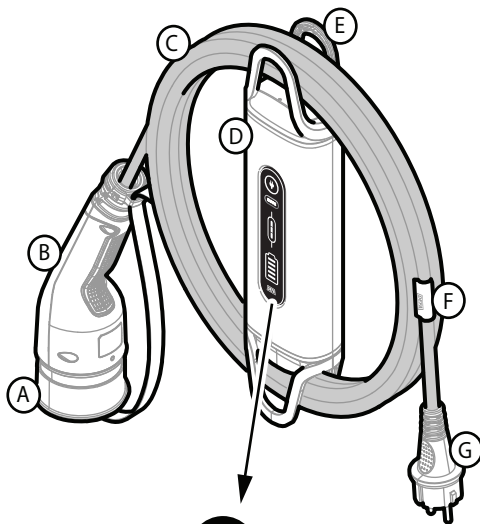
Zie hoofdstuk **Opbergen en beschermen** voor informatie over het oprollen van de kabel en het bevestigen van de bedieningskast aan de muurbeugel.

- Berg het apparaat altijd op met de kabel opgerold. Laat de kabel na gebruik niet op de grond liggen.
- Ondersteun de bedieningskast altijd mechanisch of handmatig. Laat de bedieningskast niet ongesteund aan het stopcontact hangen.
- Bevestig de stekkerkap om de voertuigstekker te beschermen wanneer u de draagbare oplader opbergt.
- Gebruik de kabelklemmen om de kabel op te rollen voor opslag of transport.



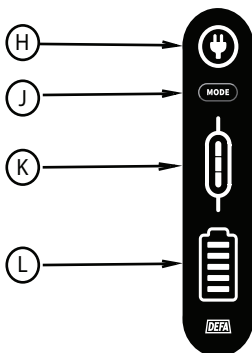
Belangrijkste onderdelen

- A. Stekkerkap met lus
- B. Voertuigstekker
- C. Kabel
- D. Bedieningskast
- E. Kabelhouder x 2
- F. Kabelklem x 2
- G. Stekker



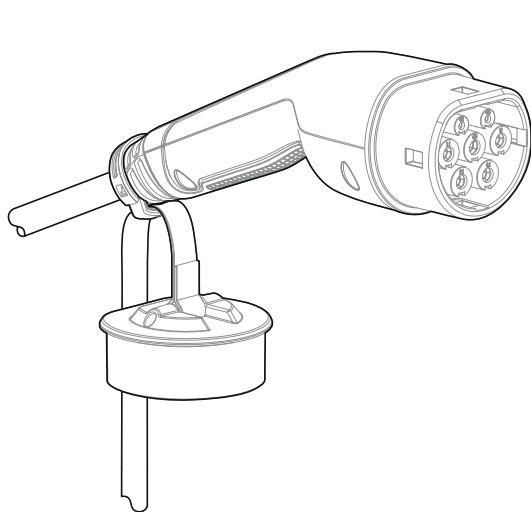
Weergave

- H. Indicatie stroomvoorziening
- J. Mode-knop voor vermogensaanpassing
- K. Opladerstatusindicatie
- L. Indicatie voertuigaansluiting



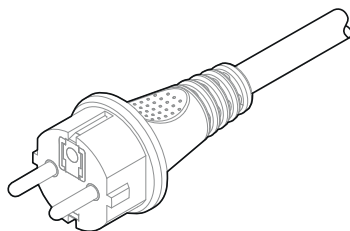
Ook inbegrepen: Muurbeugel

Stekkers



Voertuigstekker type 2 met kap en lus

C



Stekker Type F Schuko

Hoe gebruikt u de draagbare oplader



OPMERKING Lees de laadinstructies in de handleiding van het voertuig voordat u de oplader gebruikt.

OPMERKING Het wordt aanbevolen om de elektrische installatie die bedoeld is voor het opladen van elektrische voertuigen te laten controleren door een elektricien.

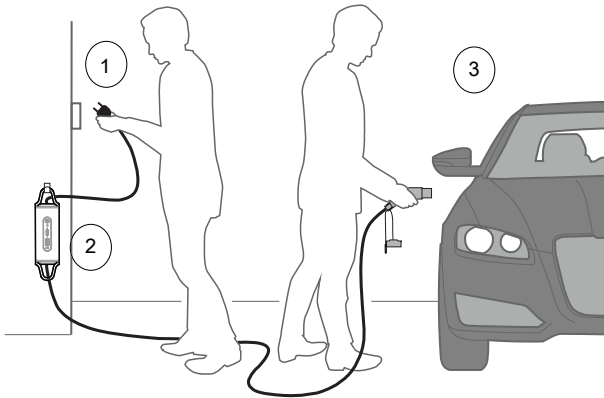
Stekker in het stopcontact

Controleer de staat van het stopcontact en de voertuigcontactdoos voordat u de stekkers plaatst.

Steek de stekkers er altijd in de beschreven volgorde in.

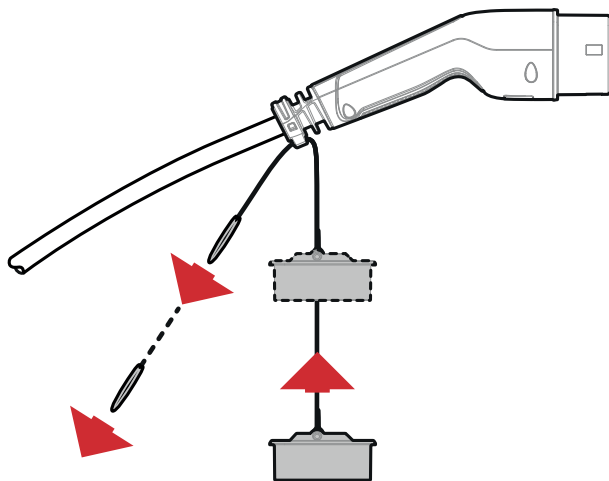
1. Steek de stekker in het stopcontact. De automatische zelftest start en wordt aangegeven met brandende lampjes op de opladerstatusindicatie.
2. Wacht tot de automatische zelftest is voltooid. De balkjes op de opladerstatusindicatie worden ononderbroken wit.
3. Steek de voertuigstekker in de voertuigcontactdoos. De automatische zelftest start en wordt aangegeven met brandende lampjes op de opladerstatusindicatie.

Het opladen van het voertuig begint.



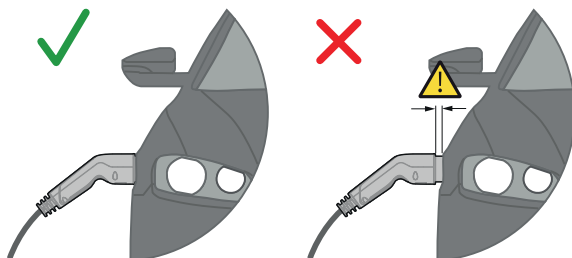
Gebruik stekkerlus

Met de stekkerlus kan de positie van de kap worden aangepast. Dit voorkomt dat de kap water en vuil verzamelt en houdt de kap vrij van het voertuig tijdens het laden.



Juiste aansluiting

De stekker moet volledig in de aansluiting van het voertuig worden gestoken. Doet u dit niet, dan zal de stekker niet vergrendelen en kan het opladen niet beginnen.



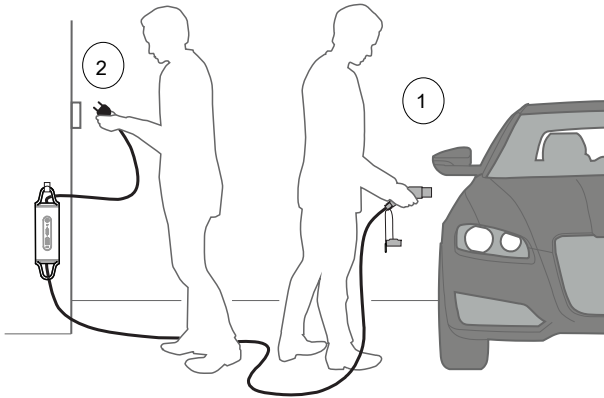
Loskoppelen



WAARSCHUWING Haal de stekker van de draagbare oplader niet uit het stopcontact terwijl het voertuig aan het opladen is. Voltooi of stop het opladen voordat u de stekker uit het stopcontact haalt. Raadpleeg de handleiding van het voertuig om het opladen te stoppen voordat het voertuig volledig is opgeladen.

Verwijder de stekkers altijd in de beschreven volgorde.

1. Verwijder de voertuigstekker uit de voertuigcontactdoos.
2. Trek de stekker uit het stopcontact.



Pictogrammen op de bedieningskast



OPMERKING Om animaties te zien die de verschillende signalen verklaren, ga naar www.defa.com of scan QR-code op laatste pagina.

Indicatie stroomvoorziening

Geeft aan of de oplader al dan niet op de stroom is aangesloten.



Geen lampje - Stroom
uitgeschakeld



Lampje brandt - Stroom
ingeschakeld



Pulserend - Opladen be-
ëindigd



Rood pulserend - Fout

Mode-knop voor aanpassing laadstroom

Druk op de mode-knop om te schakelen tussen de Normale mode/Lage mode/Hoge mode. De modi verschijnen in de volgende volgorde: Normaal (standaard startmodus) → Laag → Hoog → Normaal →.

Wanneer de mode-knop wordt ingedrukt, brandt het lampje gedurende 5 seconden en gaat dan uit. De opladerstatusindicatie knippert 2 seconden en blijft daarna branden.



Geen lampje - Normale mode



Licht - Lage of hoge mode is geactiveerd

Opladerstatusindicatie



OPMERKING Dit display geeft geen informatie over het oplaadniveau van de accu van het voertuig.

Geef de instelling van de bedieningskast aan. Het display knippert een paar seconden bij het opstarten en toont dan het huidige oplaadniveau.



Lampje uit -
Oplader los-
gekoppeld



Stroomt - Au-
tomatische
zelftest



Twee balkjes
- Normale
mode ge-
bruikt



Eén balkje -
Lage mode
gebruikt



Drie balkjes -
Hoge mode
gebruikt



Pulserend -
Opladen vol-
tooid **



Rood pulse-
rend - Fout

** Pulserend met één, twee of drie balkjes, afhankelijk van de gekozen mode.

Indicatie voertuigaansluiting



OPMERKING Dit display geeft geen informatie over het oplaadniveau van de accu van het voertuig.

Geeft aan dat de draagbare oplader is aangesloten op het voertuig en dat het opladen bezig is.



Geen lampje -
Geen verbinding
met voertuig



Alleen eindlampjes
branden - Accu
aangesloten (nog
niet opgeladen)



Lampjes branden
achter elkaar - Op-
laden*



Pulserend - Voer-
tuig is volledig op-
geladen



Rood pulserend -
Fout

* De snelheid waarmee de lampjes branden geeft aan welke mode wordt gebruikt.

Stel het vereiste laadvermogen in

1. Druk op de mode-knop om te schakelen tussen de Normale mode/Lage mode/Hoge mode. De modi verschijnen in de volgende volgorde: Normaal (standaard startmodus) → Laag → Hoog → Normaal →.

MODE

2. Wanneer u het apparaat in de Lage mode of Hoge mode zet, zal de mode-knop gedurende 5 seconden branden en daarna vervagen. Het aantal balkjes op van de opladerstatusindicatie geeft aan welke van de modi momenteel actief is.

MODE

3. De opladerstatusindicatie knippert gedurende 2 seconden tot de wijziging effectief is, en blijft dan branden.



OPMERKING Als het opladen eindigt in de lage mode, wordt deze instelling opgeslagen tot het volgende gebruik. Als het laden eindigt in de Hoge mode, zal de instelling terugkeren naar de Normale mode bij het volgende gebruik.

- **Lage mode:** Als de Lage mode is ingesteld, zal het laadniveau lager zijn dan normaal. Dit kan nodig zijn als de zekering voor het stopcontact lager is dan de nominale waarde van de oplader. Of als het stroomcircuit van het stopcontact voor de draagbare oplader wordt gedeeld met andere elektrische apparaten.
- **Hoge mode:** Als de Hoge mode is ingesteld, zal het oplaadniveau hoger zijn dan normaal. Het niveau schakelt automatisch terug naar de normale mode na 120 minuten tijdens een sessie (als de hoge mode een tijdje is uitgeschakeld en daarna weer is ingeschakeld, worden de 120 minuten tijdens de hele sessie opgeteld). Als de bedieningskast of de stekker in het stopcontact te warm wordt tijdens de Hoge mode, zal het stroomniveau automatisch afnemen totdat een lagere temperatuur wordt gedetecteerd.

Oplaadvermogen

Normale mode 10 A

Hoge mode 15 A

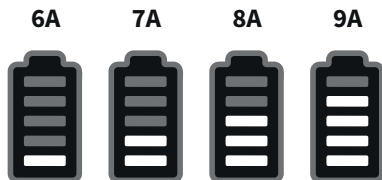
Lage mode, fabrieksinstelling 8 A

Lage mode handmatig aanpassen



WAARSCHUWING De oplader mag alleen in een normaal huishoudelijk stopcontact worden gestoken wanneer u deze handeling uitvoert. Steek de stekker niet in de voertuigcontactdoos.

Tip! Het afstellen kan gedaan worden terwijl thuis bent, met de handleiding bij de hand.



■ Geen lampje □ Wit lampje

1. Sluit de oplader aan op een huishoudelijk stopcontact. Wacht tot de opstartprocedure is voltooid.
2. Houd de mode-knop ongeveer drie seconden ingedrukt, tot het symbool voor de opladerstatusindicatie wit knippert.
3. Druk binnen vijf seconden op de mode-knop om te beginnen met het instellen van het niveau.
Het is mogelijk om de lage mode in te stellen vanaf het laagste niveau (6A) en tot één niveau lager dan het normale niveau. Het niveau zal beginnen op het eerder opgeslagen niveau en dan in stappen van 1A omhoog gaan telkens wanneer de knop wordt ingedrukt. Na het bereiken van het hoogst te kiezen niveau, zal het apparaat terugkeren naar het laagste niveau. Het lampje op het display geeft aan welk niveau op dat moment gekozen is.
4. Wanneer het gewenste niveau is bereikt, 5 seconden wachten. Het nieuwe niveau is nu opgeslagen.
5. De volgende keer dat de lage mode wordt gebruikt, zal dit het vooraf gekozen niveau zijn.

Opbergen

Rol de kabel op

1. Rol het kabeleinde met de voertuigstekker om de bedieningskast. Zorg ervoor dat de stekker met de kap naar de grond hangt.
2. Rol het kabeleinde met de stekker om de bedieningskast. Zorg ervoor dat de stekker met de contacten naar de grond gericht hangt.

De oplader ophangen

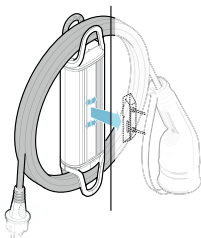


WAARSCHUWING Hang de oplader nooit aan de kabel op.

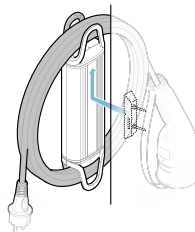
Gebruik de bijgeleverde muurbeugel om de oplader op te hangen. Bevestig de beugel aan de muur volgens de bijgeleverde instructies.

1. Duw de achterkant van de bedieningskast op de muurbeugel.
2. Schuif naar beneden om de bedieningskast aan de muurbeugel te bevestigen.

1



2



Tip! Gebruik de bovenste kabelhouder aan de achterkant om de bedieningskast aan een muurhaak of iets dergelijks op te hangen.

Onderhoud en verzorging

Controleren

- Houd de stekkers droog en controleer ze regelmatig op stof, vuil, steentjes, enzovoort.
- Controleer de bedieningskast regelmatig op beschadigingen.
- Controleer de kabel regelmatig op scheurtjes en andere beschadigingen.
- Controleer het stopcontact op beschadigingen en slijtage.
- Haal de stekker uit het stopcontact als de oplader niet in gebruik is.

Schoonmaken

- Haal de stekker van de draagbare oplader uit het stopcontact voordat u begint met schoonmaken van het apparaat.
- Gebruik een vochtige doek om het apparaat schoon te maken. Gebruik geen water of agressieve chemicaliën.

Foutopsporing en oplossingen

Fout aan voertuigzijde



Deze foutmelding verschijnt als er een probleem is aan de kant van het voertuig. Dit kan worden veroorzaakt door de accu van het voertuig, een defecte of beschadigde voertuigverbinding of een communicatiefout met het voertuig.

Een fout aan de voertuigzijde kan op elk moment worden veroorzaakt wanneer de oplader is aangesloten op zowel een stopcontact als een voertuigcontactdoos. Dit kan zijn tijdens een actieve oplaadprocedure, in de status 'opgeladen' of tijdens het opstarten.

Probeer dit

- Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact en sluit deze vervolgens weer aan.
- Raadpleeg de handleiding van het voertuig voor informatie over mogelijke problemen.
- Neem contact op met de leverancier van het voertuig.



Deze fouttoestand wordt weergegeven als er een probleem is aan de voertuigzijde van de bedieningskast. Dit kan worden veroorzaakt doordat de kabel niet correct is aangesloten, een defecte of beschadigde voertuigaansluiting of een beschadigde kabelstekker.

Probeer dit

- Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact en sluit deze vervolgens weer aan.
- Raadpleeg de handleiding van het voertuig voor informatie over mogelijke problemen.
- Neem contact op met de leverancier van het voertuig.

Opladerfout



Deze foutmelding verschijnt als er een probleem is met de interne elektronica van de bedieningskast.

Probeer dit

- Controleer of de bedieningskast heet aanvoelt.
- Haal de oplader uit het stopcontact en wacht een paar minuten, sluit hem dan weer aan.
- Neem contact op met DEFA, zie hoofdstuk **contact**.



Deze fouttoestand wordt weergegeven als de oplader is losgekoppeld.

Probeer dit

- Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact en sluit deze vervolgens weer aan.
- Neem contact op met DEFA, zie hoofdstuk **contact**.

Fout stopcontactzijde



Deze foutmelding verschijnt als er een probleem is met de stroomtoevoer naar de oplader. Dit kan een onjuiste of fluctuerende spanning, aardlek of andere fouten zijn.

Probeer dit

- Controleer of de bedieningskast of de stekker heet aanvoelt.
- Haal de oplader uit het stopcontact en wacht een paar minuten, sluit hem dan weer aan.
- Raadpleeg een elektricien of neem contact op met DEFA, zie hoofdstuk **contact**.



Deze foutmelding verschijnt als er een probleem is met de stroomvoorziening van de oplader.

Probeer dit

- Controleer of de stroomtoevoer naar de woning in orde is.
- Controleer of de stroomonderbreker/zekering in uw huis niet in werking is getreden.
- Neem contact op met een elektricien.

Accessoires en reserveonderdelen

Accessoires

- Basic tas, art.-nr. 712593
- Premium tas, art.-nr. 712594
- Dockingstation, art.-nr. 712268

Onderdelen

- Muurbeugel
- Kit bestaande uit: kabelklemmen en houder

Technische specificaties



WAARSCHUWING Gebruik de draagbare oplader alleen in het land waarvoor hij is ontworpen.

Nominale spanning	230 VAC (1-fase, 50-60 Hz)	
Type draagbare oplader	Mode 2	
Aansluiting op het voertuig	Type 2	
RCD	30 mA AC & 6mA DC	
GRID-type	Seamless TN & IT grid	
Oververhittingsbeveiliging	In ICCB & stekker	
Bedrijfstemperatuur	-40 °C tot +50 °C	
Opslagtemperatuur	-50 °C tot +85 °C	
Operationele hoogte	Maximum 4000 m boven zeeniveau	
Afmetingen ICCB (LxBxD)	310 x 85 x 55 mm	
Materiaal bedieningskast (ICCB)	Aluminium met dubbel beschermde kunststof eindkappen	
IP-klasse voertuigstekker	IP 67	
IP-klasse bedieningskast (ICCB)	IP 67	
Gewicht	2,1 kg	
Certificering IEC	IEC 61851, IEC 62752, IEC 62196	
Recycling	EEE-afval	

Contact

Als u vragen heeft, neem dan contact op met DEFA-ondersteuning:

- Telefoon (Noorwegen): +47 32 06 77 00
- Telefoon (Zweden): +46 10 498 38 00
- Telefoon (Finland): +358 (0)20 152 72 00

Als u feedback heeft over hoe het systeem of de ondersteuning kan worden verbeterd, aarzel dan niet om ons feedback te geven via connect@defa.com

