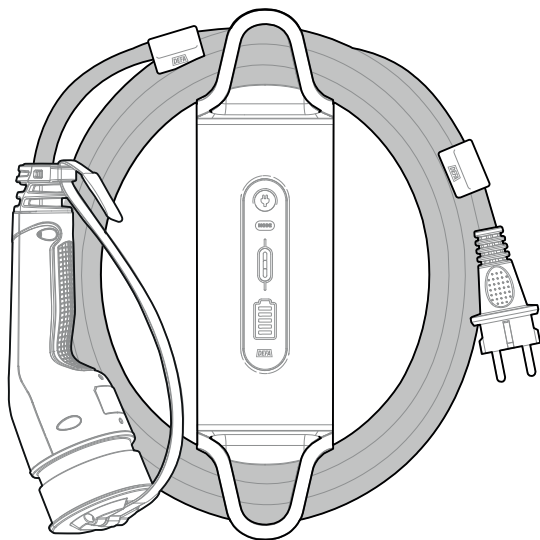
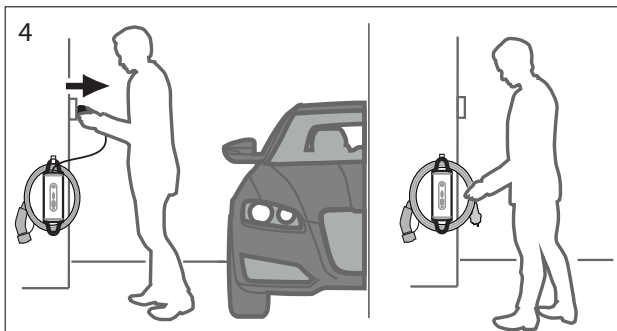
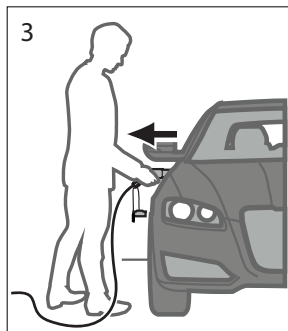
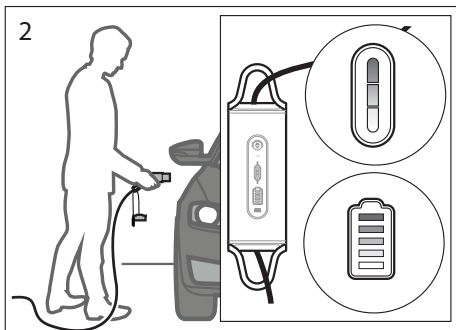
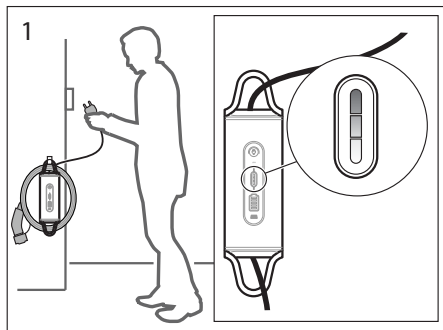


Caricatore portatile

Mode 2 Type 2 10A

(IT) Manuale d'uso





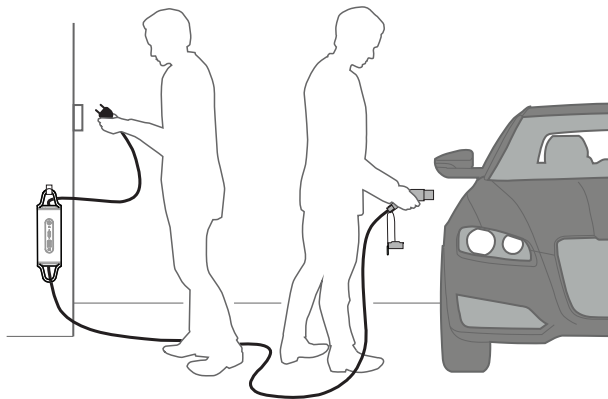
Indice

Descrizione	4
Informazioni sulla sicurezza	5
Componenti principali	9
Come utilizzare il caricatore portatile	11
Simboli visualizzati sulla scatola di controllo	14
Impostazione della potenza di caricamento richiesta	16
Regolazione manuale della modalità bassa	17
Conservazione e protezione	18
Manutenzione e cura	19
Rilevamento di errori e soluzioni	20
Accessori e pezzi di ricambio	22
Specifiche tecniche	23
Informazioni di contatto	24

Descrizione

eMove è un caricatore portatile di alta qualità per veicoli elettrici e veicoli ibridi plug-in. Questo caricatore portatile di alta qualità è stato sviluppato tenendo conto delle esigenze dell'utente. Funzionalità uniche, eccezionale facilità d'uso e durata estrema sono le peculiarità del caricatore portatile eMove.

- Gestione efficiente del cavo: i morsetti serracavo e le guide tengono il cavo fermo in posizione.
- Robusto e durevole: l'alloggiamento in alluminio garantisce una lunga durata del prodotto anche in condizioni difficili.
- Facile da avvolgere: il cavo più flessibile in commercio anche a temperature inferiori a -40°C .
- Comodo da riporre: è possibile utilizzare il supporto fornito insieme al prodotto oppure agganciarlo.
- Collegamento di alimentazione sicuro: il sensore di temperatura presente nel connettore limita e arresta il caricamento.
- Facilità d'uso: interfaccia a pulsante unico e display intuitivo.
- Regolazione di potenza: possibilità di ridurre manualmente la corrente per proteggere il fusibile principale, se necessario.
- Modalità alta: caricamento rapido per 120 minuti.



Informazioni sulla sicurezza

Importante! Prima di utilizzare il dispositivo leggere il presente documento. L'inosservanza di qualsiasi istruzione o avvertenza può causare danni materiali o lesioni fisiche!

Importante! Se il dispositivo non dovesse funzionare come descritto nelle istruzioni, contattare immediatamente un elettricista, il rivenditore o DEFA; vedere il capitolo **Informazioni di contatto**.

Note speciali



PERICOLO Le sezioni contrassegnate da questo simbolo richiamano l'attenzione sulla tensione elettrica che rappresenta un pericolo per gli arti e anche per la vita. L'inosservanza di tali avvertenze di sicurezza può causare lesioni gravi o fatali. Mai e per nessuna ragione eseguire le azioni contrassegnate da questo simbolo.

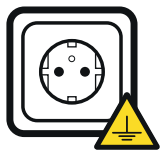


AVVERTIMENTO Le sezioni contrassegnate da questo simbolo richiamano l'attenzione su ulteriori pericoli che potrebbero danneggiare il cavo o altri dispositivi elettrici. Eseguire le azioni contrassegnate da questo simbolo prestando sempre particolare attenzione.



AVVISO Le sezioni contrassegnate da questo simbolo richiamano l'attenzione su importanti informazioni aggiuntive e caratteristiche speciali che sono essenziali per il funzionamento affidabile del dispositivo. Eseguire le azioni contrassegnate da questo simbolo solo se strettamente necessario.

Pericolo



Collegare il caricatore solamente a una presa domestica dotata di messa a terra.



Non collegare il caricatore a una presa domestica danneggiata, allentata o usurata.



Non usare il caricatore se difettoso oppure se presenta crepe, danni, segni di deterioramento o di qualsiasi altra anomalia.

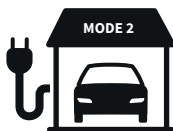


Non utilizzare prolunghe, prese multiple o adattatori.

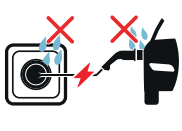


In nessun modo riparare il caricatore, né tentare di aprirlo.

Avvertimento



Il caricatore portatile è progettato per il caricamento dei veicoli esclusivamente in Modo 2 (Mode 2). Non utilizzarlo per altri scopi.



Evitare infiltrazioni d'acqua nella presa domestica o nella spina del veicolo durante il caricamento.



Non inserire la spina domestica nella presa domestica, se quest'ultima è umida o coperta di neve.



Tenere le spine e le prese lontano dall'acqua. Non esporre le spine e le prese direttamente a un getto d'acqua, né immergerle.



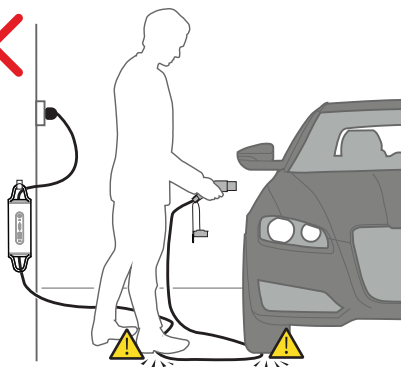
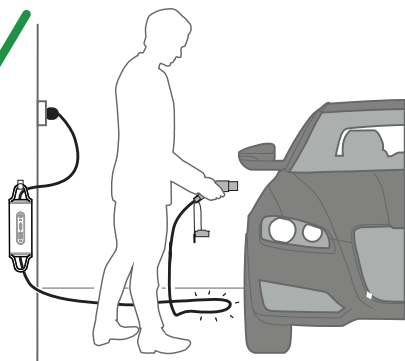
Evitare di esporre il caricatore portatile a temperature molto elevate.

Come maneggiare il caricatore

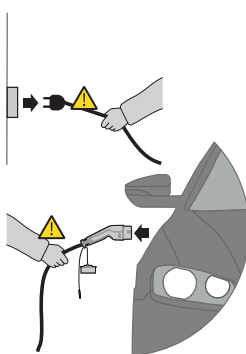
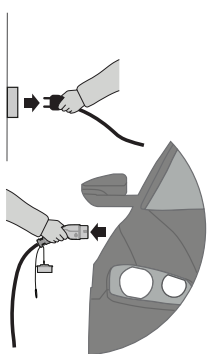
Maneggiare il caricatore portatile con attenzione, non esporlo all'effetto di forze elevate ed evitare urti e cadute. Non tirare, torcere, aggrovigliare, trascinare o pestare il cavo.



PERICOLO Accertarsi che il veicolo con passi mai sopra il cavo.



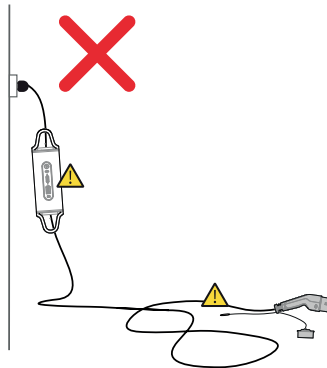
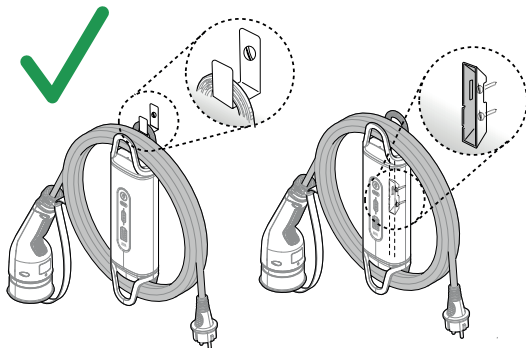
Tirare sempre il cavo, afferrandolo per l'apposita maniglia. Non tirare mai direttamente il cavo.



Conservazione

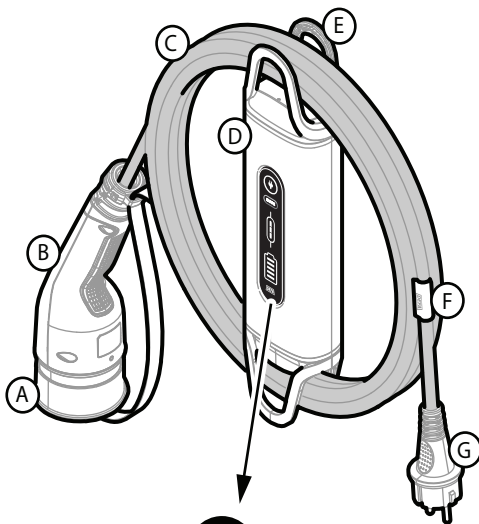
Vedere il capitolo **Conservazione e protezione** per le informazioni su come arrotolare il cavo e su come agganciare la scatola di controllo al supporto a parete.

- Prima di mettere via il caricatore, arrotolare sempre il cavo. Non lasciare il cavo sul pavimento dopo l'utilizzo.
- La scatola di controllo deve sempre essere sorretta meccanicamente o manualmente. La scatola di controllo non deve mai pendere dalla presa domestica senza poggiare su un supporto.
- Quando si mette via il caricatore portatile, inserire il tappo per proteggere la presa del veicolo.
- Quando si trasporta o mette via il caricatore, servirsi dei morsetti serracavo per avvolgere il cavo.



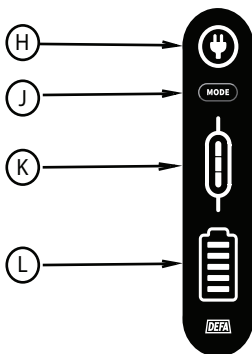
Componenti principali

- A. Tappo della presa con cinghia
- B. Presa del veicolo
- C. Cavo
- D. Scatola di controllo
- E. Portacavo x 2
- F. Morsetto serracavo x 2
- G. Spina domestica



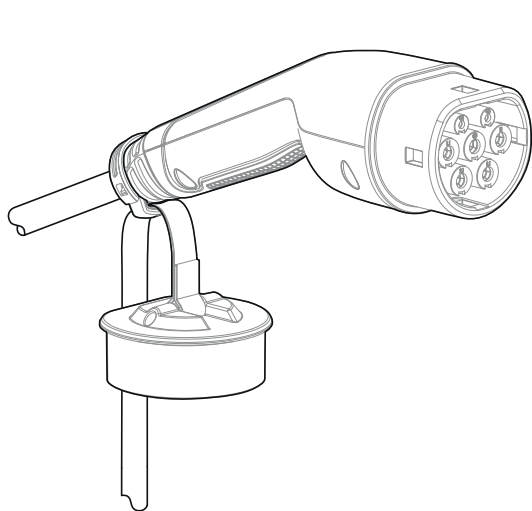
Display

- H. Indicazione della potenza assorbita
- J. Pulsante Mode per la regolazione della potenza
- K. Indicazione dello stato del caricatore
- L. Indicazione di collegamento al veicolo



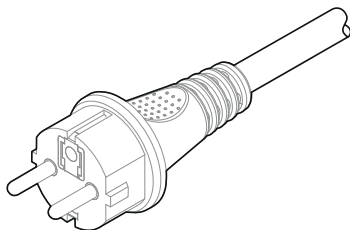
Il volume di consegna comprende anche: supporto a parete

Spine e prese elettriche



Presa del veicolo di tipo 2 con tappo e cinghia

C



Spina domestica tipo F Schuko

Come utilizzare il caricatore portatile



AVVISO Prima di utilizzare il caricatore leggere le istruzioni sul caricamento riportate nel manuale del veicolo.

AVVISO Si consiglia di far controllare da un installatore elettrico l'impianto elettrico destinato alla ricarica dei veicoli elettrici.

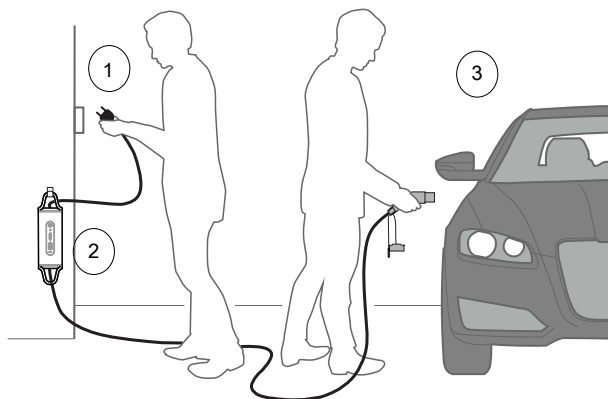
Collegamento elettrico

Prima di procedere con il collegamento elettrico controllare lo stato della presa domestica e della spina del veicolo.

Inserire sempre le spine rispettando la sequenza descritta.

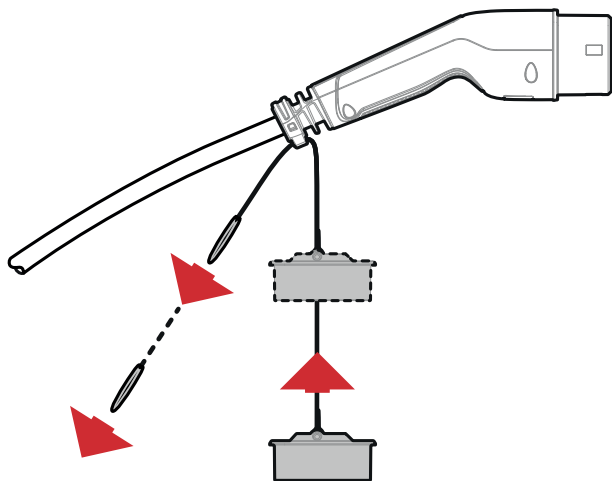
1. Inserire la spina domestica nella presa domestica. Si avvia il test automatico di autodiagnosi che viene segnalato dallo scorrere delle luci sull'indicazione di stato del caricatore.
2. Attendere che il test automatico di autodiagnosi si concluda. Le barre dell'indicazione di stato del caricatore appaiono tutte bianche.
3. Collegare la presa del veicolo alla spina del veicolo. Si avvia il test automatico di autodiagnosi che viene segnalato dallo scorrere delle luci sull'indicazione di stato del caricatore.

Il veicolo comincia a caricarsi.



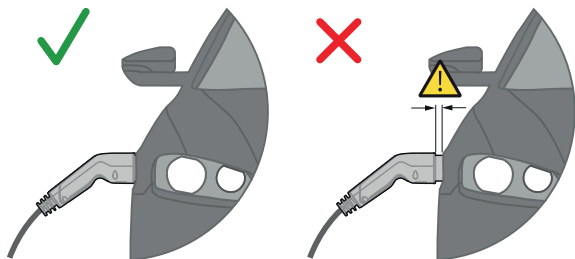
Utilizzo della cinghia della presa

La cinghia della presa può essere utilizzata per regolare la posizione del tappo. Ciò consente di evitare l'accumulo di acqua o sporco nel tappo e di tenere lontano il tappo dal veicolo durante la fase di caricamento.



Collegamento elettrico corretto

La presa deve essere inserita completamente nella spina del veicolo. In caso contrario la spina del veicolo non si innesta nella presa e non si avvia il caricamento.



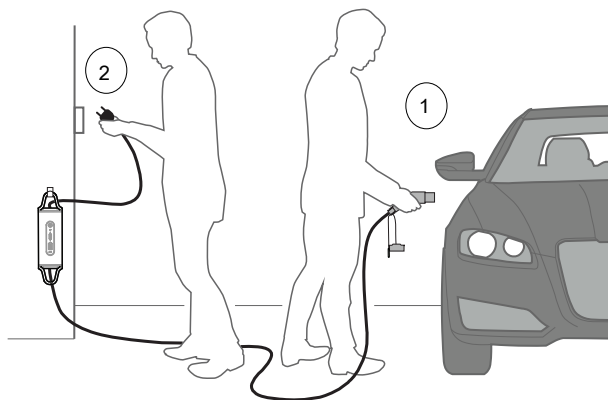
Scollegamento



AVVERTIMENTO Non scollegare il caricatore portatile dalla presa elettrica, mentre il veicolo è in carica. Completare o arrestare il caricamento prima di scollegare la presa. Consultare il manuale del veicolo, per arrestare il caricamento prima che il veicolo sia completamente carico.

Staccare sempre le spine rispettando la sequenza descritta.

1. Staccare la presa del veicolo dalla spina del veicolo.
2. Staccare la spina domestica dalla presa domestica.



Simboli visualizzati sulla scatola di controllo



AVVISO Per vedere il video che spiega il significato dei diversi segnali, visitare il sito web www.defa.com oppure scansionare il codice QR riportato nell'ultima pagina.

Indicazione della potenza assorbita

Indica se il caricatore è collegato alla rete elettrica oppure no.



Nessuna luce – Spento



Luce accesa – Acceso



Luce lampeggiante –
Caricamento terminato



Luce rossa lampeggian-
te – Errore

Pulsante Mode per la regolazione della potenza di caricamento

Premere il pulsante Mode per commutare tra modalità normale/modalità bassa/modalità alta. Le modalità vengono visualizzate nel seguente ordine: normale (modalità di avvio predefinita) → bassa → alta → normale →.

Quando viene premuto il pulsante Mode, la luce si accende per 5 secondi e poi si spegne. L'indicazione di stato del caricatore lampeggia per 2 secondi, poi rimane illuminata in modo fisso.



Nessuna luce – Modalità norma- Luce – È attivata la modalità bassa o alta
le

Indicazione dello stato del caricatore



AVISO Il display non visualizza alcuna informazioni sul livello di caricamento della batteria del veicolo.

Indica l'impostazione della scatola di controllo. All'avvio, il display lampeggia per alcuni secondi e successivamente indica l'attuale livello di carica del dispositivo.



Nessuna luce – Caricatore scollegato



Luci scorrevoli – Test automatico di autodiagnosi



Due barre – È impostata la modalità normale



Una barra – È impostata la modalità bassa



Tre barre – È impostata la modalità alta



Luce lampeggiante – Caricamento terminato **



Luce rossa lampeggiante – Errore

** A seconda della modalità selezionata lampeggiano una, due o tre barre.

Indicazione di collegamento al veicolo



AVISO Il display non visualizza alcuna informazioni sul livello di caricamento della batteria del veicolo.

Indica che il caricatore portatile è collegato al veicolo e che il caricamento è in corso.



Nessuna luce – Nessun collegamento al veicolo



Sono accese solo le luci finali – La batteria è collegata (il caricamento non è ancora iniziato)



Le luci si accendono in sequenza – Caricamento*



Luce lampeggiante – Il veicolo ha comunicato che il caricamento è stato completato



Luce rossa lampeggiante – Errore

*La velocità con cui si accendono le luci indica la modalità impostata al momento.

Impostazione della potenza di caricamento richiesta

1. Premere il pulsante Mode per commutare tra modalità normale/modalità bassa/modalità alta. Le modalità vengono visualizzate nel seguente ordine: normale (modalità di avvio predefinita) → bassa → alta → normale →.

MODE

2. Quando il dispositivo viene impostato sulla modalità bassa o sulla modalità alta, il pulsante Mode si accende per 5 secondi e poi si spegne. Il numero di barre dell'indicazione di stato del caricatore mostra quale modalità è attualmente attiva.

MODE

3. L'indicazione di stato del caricatore lampeggia per 2 secondi, finché la modifica non è attiva, poi rimane illuminata in modo fisso.



AVVISO Se il caricamento termina in modalità bassa, tale impostazione rimane attiva anche per l'utilizzo successivo. Se invece il caricamento termina in modalità alta, all'utilizzo successivo viene impostata la modalità normale.

- **Modalità bassa:** se viene impostata la modalità bassa, il livello di caricamento è inferiore rispetto al normale. Questa impostazione potrebbe essere necessaria, qualora il fusibile della presa domestica abbia una portata più bassa rispetto alla portata nominale del prodotto oppure se il circuito elettrico delle prese domestiche, utilizzate per il caricatore portatile, viene usato anche da altri dispositivi elettrici.
- **Modalità alta:** se viene impostata la modalità alta, il livello di caricamento è superiore rispetto al normale. Il livello viene reimpostato automaticamente sulla modalità normale non appena trascorrono 120 minuti di una sessione (se la modalità alta viene disattivata per un periodo di tempo e poi riattivata, i 120 minuti vengono comunque sommati per tutta la durata della sessione). Se, con la modalità alta impostata, la scatola di controllo o la presa domestica si riscaldano eccessivamente, il livello di corrente elettrica viene ridotto automaticamente finché non viene rilevato un abbassamento della temperatura.

Potenza di caricamento

Modalità normale 10 A

Modalità alta 15 A

Modalità bassa, impostazione di fabbrica 8 A

Regolazione manuale della modalità bassa



AVVERTIMENTO Quando si effettua questa azione, il caricatore deve essere collegato solo alla presa domestica. Non collegarlo alla spina del veicolo.

Consiglio! Eseguire la regolazione solamente in un locale domestico e con il manuale a portata di mano.



1. Collegare il caricatore a una presa domestica. Attendere che la sequenza di avvio sia terminata.
2. Premere e tenere premuto il pulsante Mode per circa tre secondi, finché il simbolo dell'indicazione di stato del caricatore non lampeggia di bianco.
3. Premere il pulsante Mode entro cinque secondi per cominciare a impostare il livello.
È possibile impostare la modalità bassa, partendo dal livello minimo (6A) fino a raggiungere uno dei livelli sottostanti il livello normale. Il livello iniziale corrisponde a quello memorizzato in precedenza e aumenterà di 1A ogni volta che verrà premuto il pulsante. Una volta raggiunto il livello più alto selezionabile, l'unità ritorna al livello minimo. La luce sul display indica il livello attualmente selezionato.
4. Una volta raggiunto il livello desiderato, attendere 5 secondi. Il nuovo livello è ora memorizzato e
5. rimarrà preimpostato per la volta successiva che verrà selezionata la modalità bassa.

Conservazione e protezione

Avvolgimento del cavo

1. Arrotolare il cavo, avvolgendo la presa del veicolo attorno alla scatola di controllo. Accertarsi che la presa penda con il relativo tappo rivolto verso il pavimento.
2. Arrotolare il cavo, avvolgendo la spina domestica attorno alla scatola di controllo. Accertarsi che la spina penda con i contatti rivolti verso il pavimento.

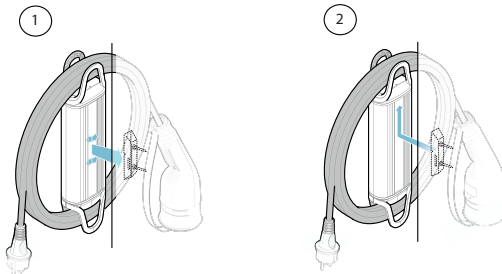
Agganciamento del caricatore



AVVERTIMENTO Agganciamento del caricatore

Per agganciare il caricatore, utilizzare il supporto a parete fornito in dotazione. Fissare il supporto alla parete attenendosi alle istruzioni fornite.

1. Premere il retro della scatola di controllo sul supporto a parete, muovendolo leggermente avanti e indietro.
2. Far scorrere la scatola di controllo verso il basso per agganciarla al supporto a parete.



Consiglio! Utilizzare il supporto portacavo posteriore superiore per agganciare la scatola di controllo ad un gancio a parete o simile utensile.

Manutenzione e cura

Controllo

- Tenere asciutte le spine e le prese e controllare regolarmente che non siano presenti polvere, sporco, sassolini, ecc.
- Controllare regolarmente che la scatola di controllo non presenti crepe o altri danni.
- Controllare regolarmente che il cavo non presenti lacerazioni o altri danni.
- Controllare che la presa domestica non presenti segni di danneggiamento e usura.
- Staccare la spina dalla presa domestica, quando il caricatore non viene usato.

Pulizia

- Staccare il caricatore portatile prima di procedere con la pulizia.
- Pulire il caricatore con un panno umido. Non utilizzare acqua, né prodotti chimici aggressivi.

Rilevamento di errori e soluzioni

Errore sul veicolo



Questo stato di errore viene visualizzato, quando si verifica un problema sul veicolo. Tale problema potrebbe essere causato dalla batteria del veicolo, da un collegamento difettoso o guasto con il veicolo oppure da un errore di comunicazione con il veicolo.

Uno stato di errore sul veicolo può verificarsi in qualsiasi momento, se il caricatore è collegato sia a una presa domestica che alla spina del veicolo. Ciò è possibile anche durante una sequenza di caricamento attiva, nello stato di “pronto per il caricamento” o durante l'avvio.

Cosa fare

- Scollegare il caricatore e ricollegarlo.
- Consultare il manuale del veicolo alla ricerca di eventuali informazioni utili.
- Contattare il concessionario del veicolo.



Questo stato di errore viene visualizzato, quando si verifica un problema sul veicolo relativo alla scatola di controllo. Tale problema potrebbe essere causato da un cavo non collegato correttamente, da un collegamento difettoso o guasto con il veicolo oppure da una spina del cavo danneggiata.

Cosa fare

- Scollegare il caricatore e ricollegarlo.
- Consultare il manuale del veicolo alla ricerca di eventuali informazioni utili.
- Contattare il concessionario del veicolo.

Errore di unità sul caricatore



Questo stato di errore viene visualizzato, quando viene rilevato un problema nell'elettronica interna della scatola di controllo.

Cosa fare

- Verificare se la scatola di controllo risulta calda al tatto.
- Scollegare il caricatore, attendere qualche minuto e poi ricollegarlo.
- Contattare DEFA; vedere il capitolo **Informazioni di contatto**.



Questo stato di errore viene visualizzato, quando il caricatore è scollegato.

Cosa fare

- Scollegare il caricatore e ricollegarlo.
- Contattare DEFA; vedere il capitolo **Informazioni di contatto**.

Errore della presa domestica



Questo stato di errore viene visualizzato, quando viene rilevato un problema con l'alimentazione elettrica fornita dalla rete domestica al caricatore. Sono inclusi tensioni elettriche errate, fluttuazioni della tensione, anomalie della messa a terra oppure altri errori.

Cosa fare

- Verificare se la scatola di controllo o la presa domestica risultano calde al tatto.
- Scollegare il caricatore, attendere qualche minuto e poi ricollegarlo.
- Rivolgersi a un elettricista oppure contattare DEFA; vedere il capitolo **Informazioni di contatto**.



Questo stato di errore viene visualizzato, quando viene rilevato un problema con l'alimentazione elettrica fornita dalla rete domestica al caricatore.

Cosa fare

- Verificare che l'alimentazione elettrica del veicolo sia corretta.
- Controllare che l'interruttore magnetotermico/il fusibile del circuito domestico non sia scattato.
- Rivolgersi a un elettricista.

Accessori e pezzi di ricambio

Accessori

- Borsa di base, cod. art. 712593
- Borsa premium, cod. art. 712594
- Stazione di espansione, cod. art. 712268



Pezzi di ricambio

- Supporto a parete
- Il kit contiene: morsetti serracavo e supporto

Specifiche tecniche



AVVERTIMENTO Utilizzare il caricatore portatile esclusivamente nel paese per cui è stato progettato.

Tensione nominale	230 VAC (monofase, 50-60 Hz)	
Tipo di caricatore portatile	Modo 2	
Collegamento al veicolo	Tipo 2	
RCD	30 mA AC e 6mA DC	
Tipo GRID	Seamless TN e IT grid	
Protezione contro il surriscaldamento	In ICCB e nella presa domestica	
Temperatura di esercizio	da -40 °C a +50 °C	
Temperatura di stoccaggio	da -50 °C a +85 °C	
Altitudine di esercizio	Massimo 4000 m sopra il livello del mare	
Dimensioni ICCB (LUXLxT)	310 x 85 x 55 mm	
Materiale della scatola di controllo (ICCB)	Alluminio con doppia copertura protetta in plastica	
Codice IP presa del veicolo	IP 67	
Codice IP scatola di controllo (ICCB)	IP 67	
Peso	2,1 kg	
Certificazione IEC	IEC 61851, IEC 62752, IEC 62196	
Riciclaggio	Rifiuto RAEE	

Informazioni di contatto

In caso di dubbi o domande contattare il servizio di assistenza DEFA:

- Tel. (Norvegia): +47 32 06 77 00
- Tel. (Svezia): +46 10 498 38 00
- Tel. (Finlandia): +358 (0)20 152 72 00

Si prega di farci pervenire gli eventuali suggerimenti su come poter migliorare il sistema o il servizio di assistenza, contattandoci all'indirizzo: connect@defa.com

