


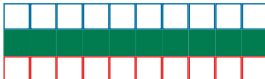



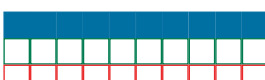

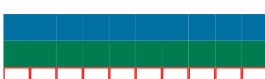







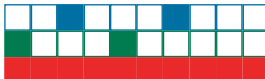


# eRange<sup>®</sup> status og indikasjon





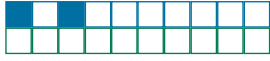

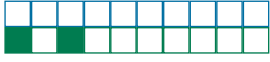
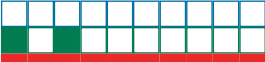






## NORMAL BRUK





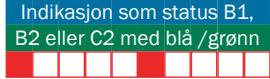
STATUS	BESKRIVELSE	KOMMENTAR	eRange UNO	eRange DUO
A1	Venter på kjøretøy	Ingen kjøretøy tilkoblet		
B1	Kjøretøy tilkoblet	Venter på godkjenning		
B2	Kjøretøy tilkoblet	Batteri er fulladet, eller venter på signal fra kjøretøy.		
C2	Kjøretøy lader	Lading pågår		
E0	Ladepunkt er utilgjengelig	Ladepunktet er deaktivert, eller midlertidig utilgjengelig.		

## FEILINDIKASJON

STATUS	BESKRIVELSE	KOMMENTAR	eRange UNO	eRange DUO
F1	Utilsiktet lukket kontaktor	Kontaktor sitter fast i lukket posisjon.		
F2	Funksjonstest feilet	Kommunikasjonsfeil på buss. Mulig jordfeil på kommunikasjonskabel.		
F3	DC-feil	Likestrømsfeil fra kjøretøyet er oppdaget		
F4	Kommunikasjonsfeil	Ingen kommunikasjon med CLU/RFID-leser		

STATUS	BESKRIVELSE	KOMMENTAR	eRange UNO	eRange DUO
F5	Låsefeil på uttaket	Uttaket kan ikke koble til pluggen.		
F6	Kabeldimensjon kan ikke bestemmes	Gjelder bare ladestasjoner med fast kabel.		
F7	Kjøretøy ber om ekstern ventilering	Støttes ikke av ladestasjon		
F8	Control Pilot signal kortsluttet	Mulig feil på ladekabel		
F9	Overstrøm oppdaget	Kjøretøy lader med høyere strøm enn tillat.		
F10	Kritisk temperatur $T > 80^{\circ}\text{C}$	Ladestasjonen er overopphetet, temperaturen må ikke overskride $60^{\circ}\text{C}$ .		
F11	Feil på kontaktor	Kontaktorer åpnet seg under lading, skal være lukket.		

## IKKE INDIKERTE FEIL

STATUS	BESKRIVELSE	KOMMENTAR	eRange UNO	eRange DUO
F14	Kommunikasjonsfeil	Max ladestrøm er redusert til 6A.		
F15	Skjevlast oppdaget	Asymmetri på mer enn 20A mellom faser. Max ladestrøm er redusert til 20A.		
F16	Overstrøm oppdaget	Max ladestrøm er redusert til 10A.		
F17	Kritisk temperatur $60^{\circ}\text{C} < T < 80^{\circ}\text{C}$	Max ladestrøm er redusert til 10A.		