

N Bruks- og monteringsanvisning **s 4**

S Bruks- och monteringsanvisning **s 11**

FIN Käyttöohje - Asennusohje **s 18**

DK Brugs- og monteringsanvisning **s 25**

Bruksanvisning

Gratulerer med ny DEFA MC Security!

Med over 40 års erfaring i utvikling av bilvarmesystemer og over 15 år med bilalarmprodukter, er du med din DEFA MC Security sikret et kvalitetsprodukt med lang levetid. Kvalitetskontroll står øverst på listen vår både når det gjelder utvikling og produksjon. Ved å lese bruksanvisningen nøyte gjør du deg kjent med de forskjellige funksjonene i din DEFA MC Security alarm.

Systembeskrivelse

DEFA MC Security er et transponderstyrt (TAG) alarmsystem med 2 kjørsperrer, 2 utganger til blinklys, Backup Sirene, LED (lysdiode) og inngang for sikring av ekstrastyr. Alarmen har innebygget en elektronisk bevegelsessensor som registrerer bevegelse horisontalt og vertikalt. DEFA MC Security er spesielt konstruert for et minimalt strømtrekk og kan enkelt settes i en stilling for transport og langtidslagring, helt uten strømtrekk. Transponder (TAG) som brukes for dearmring av alarmen, er en elektronisk enhet for overføring av koder til alarmen. TAG krever ingen batteri eller vedlikehold. Armering (Alarm PA) av alarmen skjer automatisk 20 sekunder etter at tenning er slått av, sykkelens står i ro og TAG er fjernet fra rekkevidden til antennen. Dearmering (Alarm AV) foretas ved at sykkelens bevegelse (vinkelending) eller tenningen slås på og TAG føres forbi antennen. Ved utløst alarm aktiveres sirene og blinklys blinker i 30 sekunder.

Rekkevidde på TAG er 3-5 cm. For nødkortet benyttet mot antenneningen er rekkevidden 5-10 cm, avhengig av plassering og avstand til omliggende metall. Dersom nøddearmring benyttes, så er rekkevidden på nødkortet 1-2 cm over sentralenhetsens kapsling. Nødkortet inneholder elektronikk og må oppbevares slik at det ikke blir skadet.

Armering

Alarmen aktiveres automatisk 20 sekunder etter at tenning er slått av, sykkelens står i ro og TAG er utenfor antennens rekkevidde. De siste 5 sekundene før alarmen armeres, blinker lysdioden hurtig. Under denne perioden (5 sek.) kan armeringen utsettes i 20 sekunder ved å bevege på sykkelens. Ved armering gir alarmen et kort blink i blinklys.

Dearmering

Ved dearmring må alarmen først registrere en bevegelse av sykkelens eller et tenningspåslag. Lysdioden starter da å blinke hurtig. Hvis TAG ikke blir beveget innenfor rekkevidden av antennen i løpet av 15 sekunder løser alarmen ut. Dersom antennen er montert rundt tenningslåsen vil alarmen dearmes når nøkkelen settes i låsen. (Fortsatt at TAG henger på nøkkelen).

Dearmering gir 2 korte blink i blinklys. Ønsker man at alarmen skal forbli dearmert, må enten tenning stå påslått eller TAG/Nødkort være innenfor rekkevidden til antennen.

Transportstilling (sensor utkobling) /langtidslagring

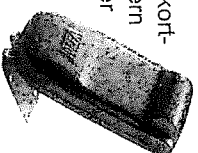
For parkering av sykkelens uten bevegelsessensor innkoblet, ved transport på ferger el.lign, må alarmen settes i transportstilling. Innkobling av transportstilling foretas ved at tenning slås på /av innen 4 sekunder etter at motoren er stoppet (tenning må stå på i ca 1 sekund). Etter at TAG er fjernet fra antennens rekkevidde, vil alarmen armere med utkoblet bevegelsessensor. Et langt blink i blinklys indikerer at sensor er utkoblet.

24 timer etter at alarmen er satt i transportstilling, med utkoblet sensor, går systemet automatisk over til langtidslagring. Blinking i alarmens lysdiode opphører og alarmen vil da ikke trekke strøm. Sykkelen er nå beskyttet for start og tyvkobling, men alarmen vil ikke registrere vinkelending eller bevegelse. Backup Sirenen er fortsatt aktiv og vil gi alarm dersom spenningen frakobles alarmsentralen eller sykkelens batteri.

For tilbakesstilling av alarmen fra sensorutkobling/langtidslagring, foretas et tenningspåslag. Alarmen vil da armere, for så å blinke hurtig i lysdioden. Når godkjent TAG føres innenfor antennens rekkevidde i løpet av 15 sekunder, vil alarmen dearmere.

Nøddearmring

Alarmsystemet leveres med 1 TAG for montering på nøkkelring og 1 i kredittkortstørrelse beregnet for nøddearmring. Alarmsystemet har 2 antenner, en ekstern (antennenningen) og en i sentralenhetsen. Dersom den eksterne antennen er ødelagt eller TAG mistet, kan alarmsystemet dearmes ved å føre kortet for nøddearmring over DEFA merket på sentralenhetsens plaskapsling.



TAG (transponder)

TAG og nødkort er eierens personlige kodenøkkel for dearmring av alarmen. **Nødkortet bør alltid medfølge ved bruk av sykkelens.**

Alarmens serienummer står på nødkortet. Ved bestilling av ny TAG eller nytt nødkort må serienummer på alarmen oppgis.

Nytt nødkort eller ny TAG kan bestilles hos din forhandler.

NB! Dersom TAG kommer i direkte kontakt med metall, reduseres rekkevidden. Er det mer enn 1 TAG av gangen innenfor rekkevidden til antennen vil ikke alarmen godkjenne noen av dem og alarmen lar seg ikke dearmere.

Tenningsnøkler til nyere bil/MC-modeller kan inneholde transponder som forstyrrer dearmring av alarmen, dersom de er på samme nøkkelrings som TAG for MC Security, eller innenfor antennens rekkevidde. (Eksempelvis oppbevaringsrom i kåper eller deksler i nærheten av antenneningen).



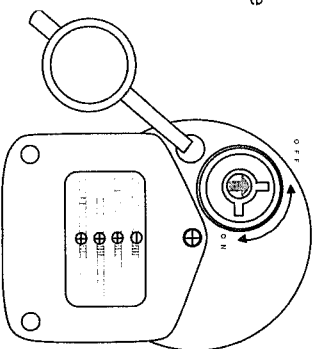
Servicestilling Back up sirene

Ved servicearbeid der det er **nødvendig å frakoble** batteriet eller hovedsikringen til alarmen, avstenges **Backup-funksjonen** i sirenen med 1 av de 2 medfølgende nøklene (se fig.). I motsatt fall vil Backup Sirenen lydgiver være aktiv til spenningen blir tilkoblet igjen, eller batteriet i Backup Sirenen er tomt.

NB! Husk alltid å aktivere **Backup-funksjonen** igjen.

Påse at gumminetten som skal beskytte låsen sitter ordentlig på plass. Av sikkerhetsmessige grunner la aldri sirenenøkkelen sitte i sylinderlåsen når sykkelens forlates eller er i bruk.

NB! Sirenen er ikke vannrett når gumminetten ikke beskytter sirenelåsen! Ved vask, polering, eller servicearbeid, der frakobling av batteriet eller alarmens hovedsikring **ikke er påkrevet**, kan modus for transportstilling benyttes. Alarmen vil armere, men registrerer ikke bevegelser av motorsykkelen. Se kapittel "Transportstilling (sensor utkobling) /langtidslagring" side 5.



Monteringsanvisning

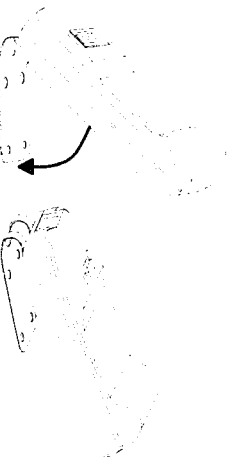
Verkstedet har alltid ansvar for å gjennomføre alle nødvendige sikkerhetsforanstaltninger ved montering av alarm. Kontroller alltid tilkoblingspunktene med voltmeter/multimeter før tilkobling foretas. Alle ledninger er av sikkerhetsmessige grunner sorte, med en merking i enden. Denne merkingen skal fjernes når kabelen avisoleres og tilkobles. Av praktiske grunner bør kablene midlertidig merkes av montøren under montering, for å forenkle feilsøkingen ved eventuelle feilkoblinger. For å sikre en god forbindelse skal alle skjæter loddes og påsettes klympestrømpe. Skjætehyser med loddetinn og lim kan også benyttes.

Montering

Sentralenhet

Sentralenheten monteres under setet på sykkelens slik at sentralenhetens plastkapsling ligger mot setets underdel og fjærbraketten klammes sammen når setet er i låst stilling. I armert tilstand vil bevegelsesensoren i sentralenheten gi alarm når setet løftes opp. Sentralenheten kan av plasshensyn også monteres andre steder, men må da monteres horisontalt.

Dersom sentralenheten ikke blir direkte benyttet for å sikre demontering av setet må inngang EQUIP benyttes. Sentralenheten festes med medfølgende dobbeltsidig tape og/eller skruer. Påse at ledningene fra sentralenheten ikke føres eller festes på en slik måte at de hindrer sentralenhetens bevegelse og dermed utløsning av alarm ved demontering av setet. Påse at sentralenheten monteres minst mulig utsatt for sølesprut og høy varme.



Tilkoblinger

Jord (GND)

Kobles direkte til batteriets minuspol. Bruk medfølgende ringkabelsko.

+12V (BATT. +)

Kobles direkte til Batteri + 12V via medfølgende sikringsholder og 10 A sikring. Bruk medfølgende ringkabelsko.

Tenning inngang (IGNITION)

+15 (tenning på) tilkobling for registrering av av tenningspåslag. Dersom kjørespørre 1 benyttes til å bryte tenningsledning, kan IGNITION kobles sammen med IMOB 1 IN.

Blinklys utgang 1 (LIGHT 1)

Kobles til høyre blinklyskrets.

Blinklys utgang 2 (LIGHT 2)

Kobles til venstre blinklyskrets.

NB! Dersom blinklysbryter står på når alarmen armeres, vil dette resultere i tenningspåslag på flere nye MC modeller når alarmen varsler i blinklys. Dette vil ikke bety noe for alarmens funksjon. Ønskes imidlertid dette fjernet, må det monteres 2 sperredioder inn mot sykkelens originale blinklystrele.

Kjørespørre 1 inngang (IMOB 1 IN)

Kjørespørre 1 er beregnet for alle kretser som hindrer start av sykkelens. F.eks +15 (tenning) fra tenningslås til tenningsmodul. Kabel kuttet etter original sikring og enden fra tenningslås (spenning også etter at ledningen er kuttet) tilkobles her. MAX belastning 15A.

Kjørespørre 1 utgang (IMOB 1 OUT)

+15 fra tenningslås til tenningsmodul. Enden mot tenningsmodul (spenningsløs etter at kabelen er kuttet) tilkobles her.

Kjørespørre 2 inngang (IMOB 2 IN)

Ledning fra startbryter til starterinnslag kuttes. IMOB 2 IN tilkobles ledningssenden mot startbryter. MAX belastning 15A.

Kjørespørre 2- utgang (IMOB 2 OUT)

IMOB 2 OUT tilkobles ledningssenden mot startmotor.

Ekstrautstyr (EQUIP)

Alarmsløyfen er av typen normalt lukket (NC), som er koblet fast til jord og vil utløse alarm ved brudd i sløyfen. Sløyfen kan brukes til sikring av setet, oppbevaringsrom eller ekstrautstyr. Ekstra magnetbryter(e) er spesielt viktig å tilkoble dersom sentralenheten monteres slik at den ikke beskytter luken eller setet ved demontering. Fastmontert ekstrautstyr som side-/toppvasker eller stereocanlegg kan også sikres. Hvis EQUIP-sløyfen ikke tilkobles, isoleres enden godt slik at den ikke er en kilde til falske alarmer!

Sirene utgang (SIR. TRIG)

Utgang for styring av sirene, kobles til hvit ledning fra Backup Sirene.

+12V Sirene (SIR.PWR)

+12V spenningstilførsel for Backup Sirene. Kobles til rød ledning fra Backup Sirene.

P2

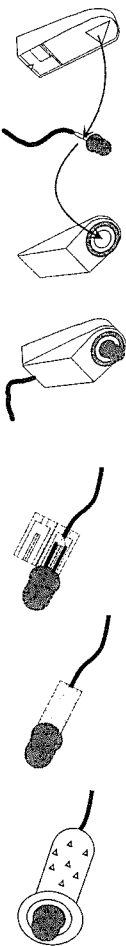
Plugg for LED (lysdiode). Påse at pluggen ligger minst mulig utsatt for sølesprut og høy varme.

P3

Plugg for antenne. Påse at pluggen ligger minst mulig utsatt for sølesprut og høy varme.

LED (Lysdiode)

Monteres i sykkelens deksler, på instrumentbord, kåpeglass eller et annet godt synlig sted. Festes med innfellingsholder eller universallholder. Ved bruk av innfellingsholder i metall benyttes 8 mm bor, i plastmateriale 7.5-8 mm og i polstret materiale 7 mm bor. Lysdioden må plasseres i fronten på sykkelens og være godt synlig. Kobles til sentralenhet via P2 kontakt.

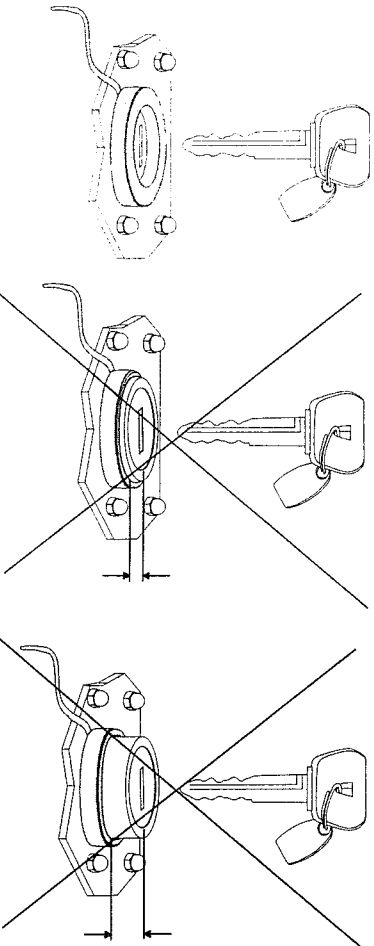


Antenne

~~1) Antennen er utformet som en ring, og kan plasseres på forskjellige måter. Er tenningslåsen på sykkelens helt innfelt, bør antennen plasseres rundt tenningslåsen. TAG vil da være innen rekkevidde av antennen så lenge nøkkelen sitter i tenningslåsen. Dersom tenningslåsen stikker opp over instrumentplaten slik at antennen omslutter låsesylinderen eller antennen er fremgitt av metall, bør antennen ikke monteres her da dette vil gi dårlig rekkevidde. Alternativt kan antennen monteres bak et plastdeksel i kåpe eller bak ett av sidedekselen. Denne monteringen krever at bruket fjerner TAG innover fettet til antennen etter en vinkelending av sykkelens og før nøkkel settes i tenningslåsen. En dearmring eller transportstilling / langtidslagring se avsnitt for transportstilling. Antennen festes med medfølgende dobbeltsidig tape. Antennen kobles til sentralenhet via P3 kontakt. NB! I Metall gjør antennen mindre følsom. Antennen kan festes mot metall, men må ikke være omgitt av metall på ut- eller insiden av antennen, da dette begrenser antennens rekkevidde! Monteres antennen rundt tenningslåsen, bør et lite stykke av festetapen fjernes på det laveste punktet, slik at vann kan dreneres vekk.~~



se figur.



Backup Sirene

Backup Sirenen plasseres lett tilgjengelig med nøkkelbryter vendt opp og best mulig beskyttet for tilgang fra utsiden. Batterikasse, under selet, bak kåpe eller lignende kan være egnet plassering. Sirenen festes med medfølgende skruer eller tosidig tape. Rengjør flater som skal tapes med egnet fettløsende middel. Påse at sirenen ikke festes i områder som er direkte utsatt for sprut eller høy varme!

Backup Sirenen vil utløse dersom en av sensorene utløser alarmen og / eller tilførselskabler til alarmen eller sirenen kuites. Backup-funksjonen i sirenen kan i forbindelse med servicearbeid hvor det er **nødvendig å frakoble** batteriet eller alarmens hovedsikring avstenges med 1 av de 2 medfølgende nøklene.

NB! Husk alltid å aktivere Backup-funksjonen igjen.

For å unngå vanninntrengning i sirenen MÅ gummiheite settes over låsesylinder etter bruk! For beskyttelse av sirenes kabler benyttes medfølgende isolerstrømpe.

NB! Da Backup-funksjonen er avslått fra fabrikk **må Backup-funksjonen** aktiveres ved montering.

Sirenetilkobling

Rød ledning - +12V kobles sammen med (SIR.PWR)
 Svart ledning - -12V kobles sammen med (GND)
 Hvit ledning - Trigger, kobles til (SIR.TRIG)
 Gul ledning - Tenningsinngang, kobles sammen med (IGNITION). Inngangen styrer lading av batteri i Backup Sirenen til kun å lade når tenningen er påslått.

Alarmdekaler

MC Security dekalene monteres godt synlig på kåpe eller annet egnet sted i front av sykkelens.

En dekal som skal identifisere antenneplassering dersom denne er montert bak et deksel, kåpe eller lignende følger også med.



Tekniske data

Driftsspenning:	7,2 – 16 V
Strømtrekk:	
Aktivert:	2,8 mA (Typisk)
Sensor utkoblet:	2,4 mA (Typisk)
Langtidslagring:	0 mA
Backup Sirene:	5 mA (Typisk) Kun ved tenning på
Driftstemperatur:	-20°C till +85°C
Godkjennelser:	CE merket etter EU direktiv 89/336/EC og 99/5/EC E merket etter EU direktiv 97/24/EC



MONTERINGSDOKUMENT

Utfyllt skjema leveres motorsykkelens / mopedens eier. Skjemaet oppbevares sammen med forsikringspolise og forevises på forlangende.

FERDIGATTEST PÅ ALARMANLEGG FOR MC OG MOPEDER

KJØRETØYETS EIER: _____

KJØRETØY MERKE: _____

KJENNETEGN: _____

ALARMFABRIKAT,
NAVN, TYPE: _____

SERIENUMMER _____

ALARM: _____

VERKSTED
NAVN OG ADRESSE: _____

VI BEKREFTER

- at alarmanlegget er installert i henhold til produsentens anvisninger og at vi innehar nødvendig kompetanse til å installere og godkjenne alarmanlegg av ovennevnte type.
- at anlegget er kontrollert og fungerer i henhold til produsentens anvisning.
- at kjøretøyets eier er instruert i bruk av anlegget.

STED: _____ DATO: _____

VERKSTEDETS STEMPEL OG UNDERSKRIFT: _____

Gratulerar till ditt nya DEFA MC Security! Bruksanvisning

Med över 40 års erfarenhet med utveckling av bilelektriska produkter, är du med ditt DEFA MC Security larm garanterad en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Kvalitetskontroll står överst på vår lista, både när det gäller utveckling och produktion. Genom att läsa bruksanvisningen gör du dig bekant med funktionerna i ditt DEFA MC Security larm.

Systembeskrivning

DEFA MC Security är ett transponderstyrt (TAG) larmsystem med 2-krets stöldskydd, batteri backup sirén, LED (lysdiod), utgång till blinkkljus och ingång för extrautrustning. Larmet har inbyggd elektronisk nivådetektor som registrerar förelser horisontellt och vertikalt. Larmet är speciellt konstruerat för en minimal strömförbrukning och har som tillägg ett användarläge för långtidslagring, helt utan strömförbrukning. Transponder (TAG) som nyttjas för avaktivering av larmet är en elektronisk enhet för överföring av koder till larmet. TAG kräver inget batteri eller dylikt. Aktivering (larm PA) sker automatiskt 20 sekunder efter att tändningen har slagits AV samtidigt som cykeln står stilla och TAG har avlägsnats från antennens räckviddsområde. Avaktivering (larm AV) företas genom att cykeln rätas upp (vinkel förändring) eller att tändning slås PÅ och TAG förs förbi antennen. Vid utlös larm aktiveras pulserande sirén och blinkkljus i 30 sekunder.

Räckvidden är 3-5 cm för liten TAG och 5-10 cm för nödkodskortet, allt avhängigt av antennplacering och avstånd till metall. Om antennen är defekt och nödavsstängning nyttjas är räckvidden 1-2 cm över främre delen på centralenhetsens plastkapsling. Förvara nödkodskortet så att det inte blir skadat.

Aktivering

Larmet aktiveras automatiskt 20 sekunder efter att tändningen har slagits AV samtidigt som cykeln står stilla och TAG har avlägsnats från antennens räckviddsområde. De sista 5 sekunderna före larmet aktiveras blinkar lysdioden snabbt. Under denna period (5 sek.) kan aktiveringen fördröjas med 20 sekunder genom att röra på cykeln. Vid aktivering ges ett kort blink i blinkkljus.

Avaktivering

För att larmet skall kunna avaktiveras måste larmet först registrera en vinkel förändring eller att tändningen slås PÅ, lysdioden startar då att blinka snabbt. Användaren har då 15 sekunder på sig att föra godkänd TAG inom antennens räckvidd. Om antennen är monterad runt tändningslåset räcker det att endast sätta nyckeln i tändningslåset. (Förutsatt att TAG hänger på nyckeln).

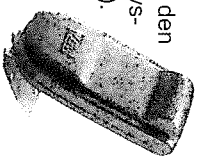
Sitter antennen placerad bakom en kåpa måste TAG föras sakta förbi antennen, så nära kåpan som möjligt. Vid avaktivering avges två korta blink i blinkkljus. Önskar man fortsatt ha larmet avaktiverat krävs att TAG befinner sig inom antennens räckvidd eller att tändningen är påslagen.

Transportläge/långtidsläge

Möjlighet ges till att transportera cykeln med larmet aktiverat och nivådetektor urkopplad, så kallat transportläge. Detta läge inkopplas genom att inom 4 sekunder slå PÅ/AV tändningen (tändningen måste stå på i ca 1 sekund). Avlägsna TAG från cykeln, larmet aktiveras med urkopplad nivådetektor. Ett långt blink i blinkljus vid aktivering indikerar att nivådetektorn är urkopplad. Efter att ha stått i transportläge (nivådetektor urkopplad) i 24 timmar går systemet automatiskt över till långtidsläge. Larmet slutar då att blinka i lysdioden och drar därmed ingen ström (0 mA). Cykeln är nu skyddad för startförsök/tjuvkoppling, men inte vinkel förändringar. Backup siränen är fortfarande aktiv och utlöser larm om strömmen till cykeln bortkopplas. För att avaktivera larmet efter transportläge/långtidsläge, krävs att tändningen slås PÅ. Larmet kommer då att utlösa genom att först blinka snabbt i lysdioden. Användaren har 15 sekunder på sig att föra godkänd TAG inom antennens räckvidd och således avaktivera larmet.

Nödavstängning

Larmsystemet levereras med två TAG, den ena fästas på tändningsnyckeln, den andra, som är utformat som ett kreditkort, används för nödavstängning. Larmsystemet har två antenner, en extern (antennring) och en intern (i centralenheten). Om extern antenn eller liten TAG är ur funktion, kan larmsystemet avaktiveras genom att föra TAG för nödavstängning (kreditkort) över DEFA-märket på centralenheten.



TAG (transponder)

TAG är ägarens personliga kodnyckel för avaktivering av larmet. Den ena fästas på tändningsnyckeln, den andra, som är utformat som ett kreditkort, skall förvaras separat och används för nödavstängning. På kortet står larmets serienummer. Om man önskar beställa extra TAG, tag kontakt med närmaste återförsäljare, uppge serienumret vid beställningen.



OBS! Om TAG kommer i direkt kontakt med metall, reduceras räckvidden dramatiskt. Befinner sig mer än en TAG inom räckvidden till antennen samtidigt, kommer inte larmet godkänna någon av dem och således inte gå att avaktivera. Observera att vissa bilnycklar innehåller en transponder. Om bilnyckeln sitter på samma nyckelknippa som transpondern till larmet kan detta innebära att larmet inte går att avaktivera.

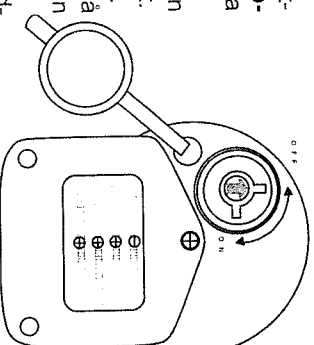
Serviceläge Backup sirén

Vid servicearbete där det är nödvändigt att fränkoppla batteriet eller huvudsäkring till larmet, avstängs Backup-funktionen i siränen med en av de två medföljande nycklarna i låset på siränen. (se fig.)

I motsatt fall kommer Backup siränen ljuda tills spänningen åter blir tillkopplad, eller batteriet i Backup siränen är tomt.

OBS! Kom alltid ihåg att aktivera Backup-funktionen igen. Se till att gummihattan som skyddar låset sitter ordentligt på plats. Låt aldrig, av säkerhetsmässiga skäl, sirénnyckeln sitta i låset när cykeln lämnas eller används!

OBS! Siränen är inte vatten tät när gummihattan inte skyddar låset! Vid tvätt, polering eller servicearbete, där fränkoppling av batteriet eller larmets huvudsäkring inte krävs, kan transportläge nyttjas. Larmet kommer att aktiveras men nivådetektorn är urkopplad och således registreras inte vinkel förändringar av cykeln. Se kapitel "Transportläge/långtidsläge" på sidan 12.



Installationsförberedelser

Verkstaden bär alltid ansvaret för att alla nödvändiga säkerhetsmått vidtages vid montering av larm. Kontrollera alltid anslutningspunkterna med voltmeter/multimeter före inkoppling. Samtliga kablar är av säkerhetsmässiga skäl svarta med en märkning i änden. Denna märkning skall tas bort när kabeln avisoleras och ansluts under installationen. Av praktiska skäl bör kablarna tillfälligt märkas av monterören under monteringen, detta för att lättare kunna finna eventuella felkopplingar under monteringen. För att säkerställa en god förbindelse skall samtliga skarvar lödas och förses med krympslang. Alternativt kan vattenlösta skarvylsior med lödtenn och lim nyttjas.

Installation

Centralenheten

Centralenheten monteras under sätet på cykeln så att larmets plastkapsling ligger an mot sätets underdel och fjäderfästet kläms samman när sätet är i låst läge. I aktiverat tillstånd kommer nivådetektor i centralenheten utlösa larm när sätet lyfts upp. Centralenheten kan av platsbyrånsyn också monteras på andra ställen, men skall då monteras horisontellt. När centralenheten inte direkt används för att säkra demontering av sätet kan EQUIP-

ingången nyttjas. Centralenheten fästes med medföljande dubbelsidig tejp och/eller skruvar. Kontrollera att kablaget från centralenheten inte fästes så att det hindrar centralenhetens rörelse och därmed utlösning av larm vid demontering av sätet. Se till att centralenheten inte monteras i områden som är direkt utsatta för vattensprut eller hög värme!



Anslutningar

Jord (GND)

Ansluts direkt till batteriets minuspol. Använd medföljande ringkabelsko.

Strömförsörjning +12V (BATT +)

Ansluts direkt till batteriets pluspol via medföljande 10 A säkring och vattentät säkringshållare. Använd medföljande ringkabelsko.

Tändning (IGNITION)

Ansluts till +15 spänning för att detektera tändningspåslag. I de fall som IMOB 1-kretsen bryter tändningen kan IGNITION-kabeln anslutas till IMOB 1 IN-kabeln.

Blinkljus utgång 1 (LIGHT 1)

Ansluts till höger blinkljuskrets.

Blinkljus utgång 2 (LIGHT 2)

Ansluts till vänster blinkljuskrets.

OBS! Om blinkljuskontakten är påslagen när larmet utlöser, kommer detta på flera nya cyklar resultera i att tändning slås på när larmet blinkar i blinkljus. Detta har ingen inverkan på larmets funktion. Om detta fenomen är önskat måste en spärddiod monteras på respektive blinkljusutgång.

Startspär 1 ingång (IMOB 1 IN)

Denna spär kan byta valfri krets på cykeln, t.ex. tändningsspänning (+15) från tändningslås till tändningsmodul. Kabeln kapas efter original säkring för tändning och ansluts till änden från tändningslåset (spänningsförande efter att kabeln är kapad). Spärren tål att belastas med 15 A.

Startspär 1 utgång (IMOB 1 OUT)

Tändningsspänning (+15) från tändningslås till tändningsmodul, kapas efter original säkring för tändning och ansluts till änden mot tändningsmodulen (spänningslös efter att kabeln är kapad).

Startspär 2 ingång (IMOB 2 IN)

Styrström-kabeln från tändningslåset till starttillslag, kapas och ansluts till kabeln mot tändningslåset.

Startspär 2 utgång (IMOB 2 OUT)

Styrström-kabeln från tändningslåset till starttillslag, kapas och ansluts till kabeln mot startmotorn.

Extrautrustning (EQUIP)

Skyddsringa av typen normalt slutna (NC), skall anslutas till jord och utlöser larm om den bryts. Skyddsringan kan nyttjas till att skydda sätet eller andra luckor genom att montera extra (NC) magnetkontakter (artnr DA 600068). Speciellt viktigt när centralenheten monteras så att den inte säkrar luckan som den sitter bakom. Fastmonterad extrautrustning såsom sido- och toppväskor eller stereoutrustning kan också säkras.

Sirén utgång (SIR. TRIG)

Utgång för trig av sirén. Ansluts till vit kabel från BackUp sirén.

Sirén +12V (SIR. PWR)

+12 V spänningsanslutning till sirén. Ansluts till röd kabel från BackUp sirén.

P2

Multikontakt för lysdiod (LED). Se till att kontakten inte monteras i områden som är direkt utsatta för vattensprut eller hög värme!

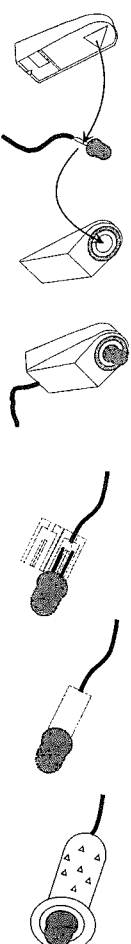
P3

Multikontakt för antenn. Se till att kontakten inte monteras i områden som är direkt utsatta för vattensprut eller hög värme!

Lysdiod



Två olika hållare medföljer, för infälld eller utanpåliggande. Vid infällning av hållaren i metallplåt bör 8,0 mm borr användas, i plastmaterial 7,5 - 8 mm och i polstrat material 7,0 mm borr. Lysdioden skall placeras i fronten på cykeln och vara mycket väl synlig. Monteras i lämplig kåpa, invid instrumentgruppen, på visret eller annan väl synlig plats. Ansluts till centralenheten via P2-kontakten.

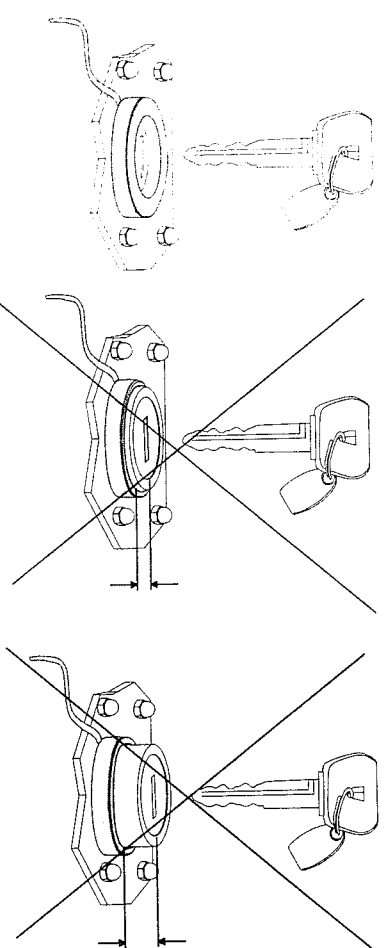


Antenn



Antennen är utformad som en ring och kan placeras på olika sätt. Är tändningslåset på cykeln helt infällt och inte omgivet av metall, bör antennen placeras runt tändningslåset. TAG kommer då vara inom räckvidden för antennen så länge nyckeln sitter i tändningslåset. Om tändningslåset sticker upp över instrumentfronten eller är omgiven av metall bör inte antennen placeras här då detta kan förorsaka kort räckvidd. Alternativt kan antennen monteras bakom en plastklädsel, i frontkåpan, eller bakom en av sidokåporna. Detta alternativ kräver att TAG först förs förbi antennen när cykeln ska startas. Antennen fästas med medföljande dubbelsidig tejp. Antennen ansluts till centralenheten via P3-kontakten.

OBS! Metall gör antennen mindre känslig. Antennen kan fästas mot metall men får inte ha metall runt om kring sig på någon sida då detta begränsar antennens räckvidd! Monteras antennen runt tändningslåset bör en liten bit av den dubbelsidiga tejpens tas bort så att vatten kan dräneras bort.



BackUp sirén

BackUp sirénen placeras lättillgänglig med nyckelbrytaren vänd uppåt och mest möjlig skyddad för åtkomst för utomstående. Batterifacket, under sätet, bakom en kåpa eller dylikt kan vara lämplig placering. Sirénen fästes med medföljande skruvar eller dubbelzijdig tejp. Rengör de ytor som skall tejpas med fettlösande rengöringsmedel. Se till att sirénen inte monteras i områden som är direkt utsatta för vattensprut eller hög värme!

BackUp sirénen ljuder om larm utlöser och/eller anslutningskablarna till larmet eller sirénen kapas. BackUp-funktionen i sirénen, kan i samband med servicearbete där det är nödvändigt att frångå batteriet eller huvudsäkringingen till larmet, avstängas med en av de två medföljande nycklarna i låset på sirénen.

OBS! Kom alltid ihåg att aktivera BackUp-funktionen igen. För att undgå vatteninträngning i sirénen skall gummihätta sättas på täscylindern! För skydd av sirénens kablar nyttjas medföljande isolerslang.

OBS! Eftersom BackUp-funktionen är avslagen från fabrik skall BackUp-funktionen aktiveras vid monteringen.

Anslutning

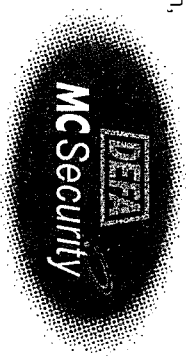
Röd kabel +12V, ansluts till (SIR, PWR)
Svart kabel Jord, ansluts till (GND)
Vitt kabel Trigger, ansluts till (SIR, TRIG)
Gul kabel Tändningsingång, ansluts till (IGNITION). Om kabeln inte ansluts kommer inte batteriet i BackUp sirénen att laddas.

Detaljer

Detalerna till MC Security monteras väl synliga på kåpan, visiret eller annan plats i fronten på cykeln. Om antennen är placerad bakom en skyddskåpa eller dylikt monteras en dekal synlig på framsidan för att identifiera antenn-placeringen.

Tekniska data

Drivspänning: 7,2-16 V DC
Strömförbrukning: 2,8 mA (typisk)
Normaläge: 2,4 mA (typisk)
Transportläge: 0 mA
Långtidsläge: 5mA (typisk), endast när tändningen är påslagen
BackUp sirén: -20°C till +85°C
Driftstemperatur: CE-märkt efter EU direktiv 89/336/EC och 99/5/EC
Godkännande:



MONTERINGSDDOKUMENT

Ifyllt dokument överlämnas till motorcykelns / mopedens ägare.

FORDONETS ÄGARE:

FORDONETS MÄRKE:

FORDONETS MODELL:

LARMTYP,
NAMN, TYP:

SERIENUMMER
LARM:

INSTALLATÖR
FÖRETAGSNAMN:

HÄRMED INTYGAS

- att larmet är installerat enligt producentens anvisningar och att vi innehar nödvändig kompetens för att installera och godkänna larm av ovanstående typ.
- att larmet har funktionstestats och fungerar enligt anvisning.
- att fordonets ägare har instruerats i handhavande av larmet.

ORT:

DATUM:

INSTALLATÖRENS STÄMPEL OCH UNDERSKRIFT:

Onnitelut uuden DEFA MC Securityn hankinnan johdosta Käyttöohje

DEFA:n yli 40 vuoden kokemus autonäyttöjärjestelmien, sekä yli 15 vuoden kokemus autohälyttimien kehittämisestä ja tuotannosta, takaavat sen, että MC-Security hälyttimesi on pitkäikäinen, erittäin laadukas tuote. Kiinnitämme suurta huomiota tuotteidemme laadunvarmistukseen. Käyttöohje kannattaa lukea huolella, jotta hälyttimen eri toiminnot tulisivat tutuiksi.

Järjestelmäkuvaus

DEFA MC hälytin on transponderiohjattu (TAG) hälytinjajestelmä moottoripyöriin ja mopoihin. Siinä on kaksi ajonestopiiriä, vilkkuliitännät, akkuvarmennettu sireeni ja valodiodi (led) sekä lisävarusteiden suojaus. Hälyttimen keskusyksikössä on lisäksi sisäänrakennettu elektroninen liiketunnistin, joka rekisteröi liikkeen sekä pystyy-että vaakatasossa. Hälytin on kehitelty todella pienelle virrankulutukselle. Hälyttimessä on myös toiminto pitkäaikaisa säilytystä varten, jolloin virrankulutus puotaa nolliin. Transponderi (TAG), jota käytetään hälyttimen poiskytkentään, on elektroninen yksikkö. Sen koodit siirtyvät hälyttimeen. Transponderi ei tarvitse paristoa eikä latausta. Hälytin kytketty päälle automaattisesti 20 sekunnin kuluttua siitä kun syytysvirta on katkaistu, moottoripyörä jätetty seisomaan ja transponderi poistettu antennin kantomatkan ulottumattomille. Hälyttimen poiskytkentä tehdään liikuttamalla pyörää hieman, tai kytkemällä syytysvirta päälle, ja käyttämällä transponderia lähellä antennia. Hälytyksen laueessa sireeni hälyttää 30 sekuntia, jolloin myös vilkut vilkkuvat saman ajan. Transponderin kantomatkan on 3-5 cm ja turvakoodikortti-transponderin 5-10 cm, riippuen antennin sijoitusesta ja etäisyydestä metalliin. Transponderin kadotessa tai antennin vaurioituessa, hälytin voidaan kytkeä pois päältä käyttäen hätäpoiskytkentää. Tämä tehdään käyttämällä turvakoodikorttia 1-2 cm keskusyksikön kannen yläpuolella. Turvakoodikortti kannattaa säilyttää niin (esim. lompakossa), ettei se vaurioitu.

Hälyttimen päällekytkentä

Hälytin kytketty päälle automaattisesti 20 sekuntia siitä kun syytysvirta on katkaistu, pyörä jätetty seisomaan ja transponderi poistettu antennin kantomatkan ulottumattomille. Jos pyörää liikutetaan tämän ajan kuluessa, hälytin kytketty päälle vasta kun se on seissyt 20 sekuntia liikkumatta paikallaan.

Valodiodi alkaa vilkkua tiheään viisi sekuntia ennen kuin hälytin aktivoituu. Tänä aikana pyörää liikutettaessa, hälyttimen päällekytkentä viive on jälleen 20 sekuntia. Hälyttimen aktivointi antaa yhden vilkahduksen pyörän vilkuilla.

Hälyttimen poiskytkentä

Jotta hälytin voidaan kytkeä pois päältä, pyörää on ensin liikutettava hieman tai syytysvirta kytkettävä päälle. Tällöin valodiodi alkaa vilkkua tiheään. Tämän jälkeen pyörän käyttöajalla on 15 sekuntia aikaa käyttää transponderia antennin lähellä, muuten tulee hälytys. Jos antenni on asennettu virralukon ympärille, riittää vira-avaimen (jossa transponderi on avaimenperänä) laittaminen virralukkoon. (Edellyttäen että transponderi roikkuu vira-avaimessa).

Jos antenni on sijoitettu katteen taakse, transponderia on käytettävä hitaasti antennin ohii mahdollisimman läheltä katetta. Poiskytkentä antaa kaksi kuitausta vilkuilla.

Liiketunnistimen poiskytkentä / "pitkäaikainen säilytystila"

Jos pyörä halutaan jättää seisomaan siten, että liiketunnistin on poiskytketty, esim. laivakuljetusta varten, on hälytin asetettava erityiseen "kuljetustilaan". Tämä tehdään seuraavasti: Kun moottoripyörä sammuletaan, syytysvirta kytketään päälle ja pois neljän sekunnin kuluessa (virran on oltava päällekytkettyä n. 1 sekunnin ajan). Tämän jälkeen transponderi poistetaan antennin vaikutusalueelta. Tämän jälkeen hälytin aktivoitu liiketunnistin poiskytkettyä. Pitkä vilkkukuitaus vahvistaa liiketunnistimen poiskytkennän. Kun pyörä on seissyt 24 tuntia lisätunnistin poiskytketty, järjestelmä siirtyy automaattisesti "pitkäaikaiseen säilytystilaan". Tällöin valodiodi lakkaa vilkkumasta ja hälyttimen virrankulutus laskee nolliin. Pyörä on nyt suojattuna käynnistysyrityksiä ja johdotuksen ilkkivatyrityksiä vastaan. Liikuttamiseen hälytin ei reagoi. Akkuvarmennettu sireeni on edelleen aktivoituneena ja laukaisee hälytyksen, jos jännte katkaistaan hälyttimellä tai pyörän akulta. Jotta hälytin voidaan kytkeä pois päältä "kuljetustilan" / "pitkäaikaisen säilytystilan" jälkeen, on syytysvirta kytkettävä päälle. Valodiodi alkaa vilkkua tiheään ja käyttöajalla on 15 sekuntia aikaa käyttää transponderia antennin lähellä, jolloin hälytin kytketty pois päältä.

Hätäpoiskytkentä

Hälytin toimitetaan yhdellä transponderilla, joista toinen on tarkoitettu avaimenperäksi vira-avaimen. Toinen, luottokortin kokoinen, on hätäpoiskytkentään. Siitä kannattaa säilyttää lompakossa. Hälytinjajestelmässä on kaksi antennia. Toinen on ulkopuolinen renkaamuotoinen, jota käytetään normaaliolosuhteissa poiskytkentään. Toinen on keskusyksikön sisällä. Jos ulkopuolinen antenni on vaurioitunut, voidaan hälytin kytkeä pois päältä käyttämällä kortti-transponderia keskusyksikön DEFA merkin kohdalla.



Transponderi (TAG)

Hälyttimen mukana on kaksi kappaletta transpondereita. Pienempi on tarkoitettu avaimenperäksi vira-avaimen. Toinen on luottokortin kokoinen, tarkoitettu "vara-avaimeksi" ja hätäpoiskytkentään. Transponderi ja transponderi-kortti ovat omistajan henkilökohtaisia koodia-avaimia hälyttimen poiskytkentään. Turvakoodikortti-transponderi kannattaa aina pitää mukana pyörää käytettäessä.

Korttiin on merkattu hälyttimen sarjanumero. Sarjanumero on aina mainittava uutta transponderia / -korttia tilattaessa. **HUOMI!**

Jos transponderi joutuu kosketuksiin metallin kanssa, kantomakka lyhenee oleellisesti. Jos antennin toimintasäteen sisällä yhtä aikaa

on useampia transpondereita, hälytin ei tunnista niistä yhtään. Uudempien autojen/moottoripyörien vira-avaimissa on usein transponderi. Jos tällainen transponderi-avain asennetaan samaan avaimenperään hälyttimen transponderin kanssa, hälytin ei tunnista omaa transponderiaan, eikä kytkedy pois päältä. Sama koskee jos pyörän kanteessa on säilytyslokero jossa pidetään auton transponderi-avainta ja hälyttimen antenni on sen välittömässä läheisyydessä.



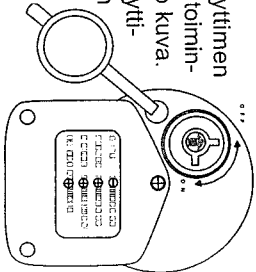
Akkusireenin huoltotila

Huoltotyössä, kun akun kaapeli joudutaan irrottamaan tai häilyttimen pääsulake poistamaan, sireenin **akkuvarmennus** kytketään pois toiminnasta, asentoon **OFF**, mukana seuraavilla avaimilla (2 kpl). Katso kuva. Jos näin ei tehdä, akkuvarmennettu sireeni häilyttää kunnes häilyttimelle kytketään jännite uudestaan takaisin tai sireenin paristo on tyhjentynyt häilyttäessään.

Muista aina kytkä äkkuvarmennus takaisin toimintaan, asentoon **ON**, huoltotyön jälkeen.

Varmistu siitä että avainpesän suojakurni on hyvin paikallaan. Turvallisuuksystistä avain ei saa olla sireenissä kiinni pyörän ollessa käytössä tai pysäköitynä.

HUOMI! Sireeni ei ole vesitiivis jos suojakurni ei ole paikallaan avainpesän suojana. Kun moottori pyörää pestään, vahataan tai tehdään muita huoltotöitä, **jotka eivät vaadi** akku-kaapelin tai häilyttimen pääsulakkeen irrotusta, voidaan häilytin asettaa "kuljetustilaan". Tällöin häilytin kyllä aktivoituu, mutta ei reagoi pyörän liikkumiseen. Katso sivu 19 "Liikettimestimen poiskytkentä/pitkäaikainen säilytystila".



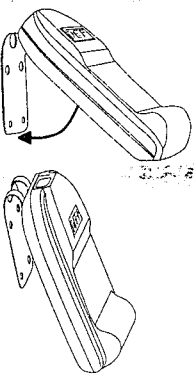
Asennustyön esivalmistelut

Asennusliikkeenä on vastuu suorittaa kaikki tarvittavat turvatoimenpiteet, joita häilyttimen asennus vaatii. Tarkista aina kytkentäpisteet voltti-/veismittarilla ennen kytkentää. Kytkentäpisteet on aina suojattava (eristettävä) huolella joko käyttämällä kosteusuojattuja putkiiliittimiä tai juota-malla liitokset ja käyttämällä liimalla varustettua kutistesukkaa liitoksien päällä. Turvallisuuksystistä kaikki johdot ovat mustia ja johtojen päissä on merkinnät. Asennuksen yhteydessä merkinnät/johdot on poistettava. Johtoihin kannattaa tehdä tilapäiset merkinnät, jotta mahdollinen virhekytkentä on helpompi selvittää. Tilapäismerkinnät on poistettava testauksen jälkeen ennen pyörän luovutusta. Kytkentäpisteet on aina suojattava (eristettävä) huolella, joko käyttämällä kosteusuojattuja, tinalla ja liimalla olevia putkiiliittimiä tai juotamalla liitokset ja käyttämällä kutistesukkaa liitoksien päällä.

Asennus

Keskusyksikkö

Keskusyksikkö asennetaan pyörän istuimen alle metallisella jousikinnikkeellä. Keskusyksikön on oltava alaspainautuneena istuimen ollessa ala-asennossaan. Häilyttimen ollessa päällekytkettyneenä, keskusyksikön liiketunnistin laukaisee häilytyksen, jos istuin nostetaan ylös. Jos istuimen alla ei ole tilaa, keskusyksikkö voidaan myös asentaa muualla. Silloin se on asennettava vaakatasoon. Jos keskusyksikkö asennetaan siten ettei se tunnista istuimen irrotusta, on lisävarusteiden suojauspiiri **EQUIP** kytkettävä istuimeen käyttämällä erillistä kytkintä. Keskusyksikkö kiinnitetään mukana seuraavalla kaksipuolisella teipillä ja/tai ruuveilla. Keskusyksikköä lähtevät johdot on kiinnitettävä siten, että keskusyksikkö pääsee vapaasti liikkumaan jousikinnikkeessä alas ja ylös, jotta se laukaisisi häilytyksen istuinta irrottaessa.



Liitännät

Maadoitus (GND)

Kytkeään suoraan akun maadoitusnapaan. Käytä mukana seuraavaa rengasliittintä.

+12V (BATT+)

Kytkeään mukana olevan sulakerasian ja 10A sulakkeen kautta akun + -napaan. Käytä mukana seuraavaa reikäliittintä.

Sytytysvirta, tuloliitäntä (IGNITION)

Kytkeään johtoon +15 (sytytysvirta), joka tunnistaa että virta on päällekytketty. Jos ajonestopiiri 1 kytketään sytytysvirtapiiriin katkaisuun, **IGNITION** voidaan kytkä yhteeseen johdon **IMOB 1 IN** kanssa.

Viikkuliitäntä 1 (LIGHT 1)

Kytkeään oikeanpuoleiseen vilkkupiiriin.

Viikkuliitäntä 2 (LIGHT 2)

Kytkeään vasemmanpuoleiseen vilkkupiiriin. **HUOMI!** Jos vilkkukatkaisija on jäänyt "päälle" häilyttimen aktivoituessa, jossain uudemmassa moottori pyörässä sytytysvirta kytketty päälle ja pois häilyttimen vilkkupiiriin aktivoituessa. Tämä ei mitenkään vaikuta häilyttimen toimintaan. Ilmiö voidaan estää asentamalla 2 kpl estodiodia vilkkuraleelle meneviin johtoihin.

Ajonestopiiri 1, tuloliitäntä (IMOB 1 IN)

Ajonestopiiri 1 voidaan kytkä kaikkiin virtapiireihin, jotka estävät pyörän käynnistämisen, esim. virtalukolla sytytysyksikölle menevä johto (+15). Johto katkaistaan alkuperäisen sulakerasian jälkeen, lähellä sulakerasia.

IMOB 1 IN -johto kytketään virtalukolla tulevaan katkaistuun johtoon (katkaistun johdon oltava jännitteellinen kun sytytysvirta on kytketty).

Ajonestopiiri 1 - lähtöliitäntä (IMOB 1 OUT)

Virtalukolla sytytysyksikölle menevä johto (+15). **IMOB 1 OUT** kytketään sytytysyksiköltä tulevaan katkaistuun johtoon (johto on jännitteeton sytytysvirran ollessa kytketty). Enimmäiskuumittavuus 15 A.

Ajonestopiiri 2 - tuloliitäntä (IMOB 2 IN)

Katkaise käynnistinkatkaisijalta (virtalukko) käynnistimoottorin releelle (tai solenoidille) menevä herätinjohdo. Kytkentä tehdään virtalukolla tulevaan katkaistuun johtoon. Enimmäiskuumittavuus 15 A.

Ajonestopiiri 2 - lähtöliitäntä (IMOB 2 OUT)

Kytkeään käynnistimoottorin releelle menevään katkaistuun johtoon. Enimmäis-kuumittavuus 15 A.

Lisävarusteosuoja (EQUIP)

Piiri on tyypillään normaalisti suojettu (NC eli maadoitettu) ja se maadoitetaan suojattavan varusteen kautta. Häilytys laukea katkoksen sattuessa. Lisävarusteipiiriä voidaan käyttää esim. istuimen suojaamiseen, käyttämällä erillistä magneettikatkaissijaa (NC). Tämä on erittäin tärkeää silloin kun keskusyksikkö asennetaan siten, ettei se laukaise häilytystä istuinta irrottaessa. Myös kiinteitä lisävarusteita, kuten sivulaukkuja, soitintia ym., voidaan kytkä lisävarusteipiiriin. Jos **EQUIP** piiriä ei kytketä, johto katkaistaan ja eristetään hyvin, ettei tule vikähäilytyksiä.

Sireenin lähtöliitäntä (SIR.TRIG)

Liitäntä aktivoi sireenin toiminnot. Kytketään sireenin valkoiseen johtoon.

+12V Sireeni (SIR.PWR)

Liitäntä sireenin +12V virransyötölle. Kytketään sireenin punaiseen johtoon.

P2

Valodiodin (LED) liitin. Liitin ei saa olla kuumenevassa tai kosteassa paikassa.

P3

Antennin liitin. Liitin ei saa olla kuumenevassa tai kosteassa paikassa.

Valiodiodi on asennettava näkyvään kohtaan pyörän etuosaan, esim. katteeseen, mittariston tai vastaavaan. Valiodiodin mukana on kaksi kiinnikettä. Toinen on tasopinta-asennukseen ja toinen uppoasennukseen. Upotteissa valiodiodi metallilevyyn on porattava 8 mm, muoviin 7,5-8 mm ja pehmeään materiaaliin 7 mm reikä. Kytetään keskusyksikön liittimeen P 2.



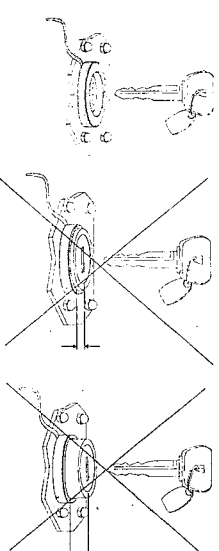
Antenni on renkaan muotoinen. Sen kiinnitykseen on useita vaihtoehtoja. Jos pyörän virtalukko on täysin upotettu tasopintaan eikä sen ympärillä ole metallia, kannattaa antenni asentaa virtalukon ympärille. Tällöin virta-avaimen avaimenperänä oleva transponderi on antennin kartomatkan sisällä aina kun avain on virtalukossa. Jos virtalukko nousee tasopinnasta ylös tai se on metallin ympäröimä, antennia ei tulisi asentaa virtalukolle, koska lähellä oleva metalli lyhentää antennin toimintasädettä. Vaihtoehtoinen asennuspaikka on muovisen katteen taakse, eteen tai sivulle. Asennus katteen taakse tarkoittaa, että hälyttimen poiskytkennän yhteydessä pyörää on hieman liikutteltava, käytettävä transponderia aivan antennin lähellä, jonka jälkeen avain laitetään virtalukkuun. Antenni kiinnitetään mukana seuraavalla kaksipuolisella teipillä ja kytketään liittimeen P3. **HUOMI!** Metallin lyhentää antennin toimintasädettä. Antenni voidaan asentaa metalliseen tasopintaan. Antennin reunolla ei saa olla metallisia kohoumia, sillä ne lyhentävät toimintasädettä. Jos antenni asennetaan virtalukon ympärille, kiinnitysteipistä on leikattava pois pieni pala. Silloin vesi pääsee valumaan pois antennin sisäpuolelta.



Akkuvarmennettu sireeni asennetaan roiskevedeltä suojaiseen paikkaan, esim. istuimen alle, akkukoteloon tai katteen alle, niin että avainpesä osoittaa ylöspäin. Sireeniä ei saa asentaa kuumeenavaan paikkaan eikä se saa olla näkyvillä. Sireeni kiinnitetään mukana olevalla kaksipuolisella teipillä tai ruuvilla. Teippiä käytettäessä kiinnityspinnat on puhdistettava erittäin hyvin rasvanpoistoaineella tai vastaavalla. Akkuvarmennettu sireeni laukaisee hälytyksen kun jokin tunnistin reagoi sekä varkausriikykseen että hälyttimen tai sireenin virransyötön katkaisuun. Huoltoyössä, kun akun kaapeli joudutaan irrottamaan tai hälyttimen pääsulake poistamaan, sireenin **akkuvarmennus** kytketään pois toiminnasta, asentoon **OFF**, mukana seuraavilla avaimilla (2 kpl). Katso kuva. Sireenin lukkosylinlerin kumisuojaus on oltava paikallaan, jotta vettä ei pääse valumaan sireeniin! Sireenin johdot suojataan mukana seuraavalla suojasuojalla.

HUOMI! Muista aina kytkä akkuvarmennus toimintaan poiskytkennän jälkeen.

HUOMI! Jos akkuvarmennus tehdastoimituksessa hälyttimessä on poiskytketty, on se asennuksen yhteydessä kytkettävä toimintaan.



Akkuvarmennetun sireenin johtokytkennät

Punainen johto - +12V, kytketään johtoon (SIR.PWR)
 Musta johto - Maadoitus, kytketään johtoon (GND)
 Valkoinen johto - Signaalijohto, kytketään johtoon (SIR.TRIG)
 Keltainen johto - Sytytysvirran tunnistus, kytketään johtoon (IGNITION). Johto ohjaa sireenin akkujen lataus toiminnon tapahtuvaksi vain sytytysvirran ollessa kytkettyinä.

Hälytintarrat

MC Security tarrat kiinnitetään näkyvästi pyörän katteisiin, visiriini tai muuhun paikkaan pyörän etuosaan. Hälyttimen mukana on myös tarrat, jotka osoittaa antennin sijoituskohdan kun se asennetaan suojaan katteen tai vastaavaan taakse.



Tekniset tiedot

Käyttöjännite:	7,2-16 V
Virtankulutus:	
Päällekytkettyinä:	2,8 mA
Liiketunnistin poiskytkettyinä:	2,4 mA
Pitkäaikainen säilytystila:	0 mA
Akkuvarmennettu sireeni:	< 5 mA, vain sytytysvirran ollessa kytkettyinä
Käyttölämpötila:	-20°C - +85°C
Hyväksynnät:	Laitte täyttää sitä koskevat oleelliset vaatimukset ja muut direktiivien 89/336/EEY ja 99/5/EEY vaatimukset. Sillä on CE -merkintä. Se on E-hyväksytty direktiivin 97/24/EEY mukaisesti.



ASENNUSTODISTUS

Todistus että ajoneuvon on asennettu VAT:n hyväksymä DEFA MC Security hälytin.
Todistus luovutetaan täytettynä ajoneuvon omistajalle.

AJONEUVON OMISTAJA: _____

AJONEUVON MERKKI: _____

REKISTERITUNNUS: _____

HÄLYTINTYYPPI: _____

HÄLYTTIMEN
SARJANUMERO: _____

ASENMUSLIIKKEEN
NIMI JA OSOITE: _____

VAKUUTAMME

- että hälytin on asennettu valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- että hälytin on testattu ja se toimii valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- että ajoneuvon omistajaa on opastettu hälyttimen toiminnasta.

PAIKKA: _____ PVM: _____

ASENNUSLIIKKEEN LEIMA / ALLEKIRJOITUS: _____

Brugsanvisning Tillykke med din nye DEFA MC Security

Med over 40 års erfaring inden for udvikling af bilvarmesystemer og over 15 år med bilalarm-produkter er du med din DEFA MC Security sikret et kvalitetsprodukt med lang levetid. Kvalitetskontrol står øverst på vor liste, både når det gælder udvikling og produktion. Ved at læse brugsanvisningen nøje, gør du dig bekendt med de forskellige funktioner i din DEFA MC Security alarm.

Systembeskrivelse

DEFA MC alarm er et transponderstyret (TAG) alarmsystem med 2 startspærrekrede, 2 udgange til blinklys, Backup sirene, LED (lysdiode) og indgang til sikring af ekstraudstyr. Alarmen har en indbygget elektronisk bevægelsessensor, som registrerer bevægelse horisontalt og vertikalt. DEFA MC alarm er specielt konstrueret til et minimumt strømforbrug og har derudover en indstilling til brug ved transport og langtidsoppbevaring, helt uden strømforbrug. Transponder (TAG), som bruges ved deaktivering af alarmen, er en elektronisk enhed til overføring af koder til alarmen. TAG kræver ingen batterier eller vedligeholdelse. Tilkobling af alarmen sker automatisk 20 sekunder efter, at tændingen er slået fra, cyklen står stille og TAG er uden for rækkevidde til antennen. Frakobling af alarmen foretages ved at rette cyklen op (vinkelændring) eller tændingen sættes på og TAG føres forbi antennen. Ved alarm aktiveres sirenen og blinklysene pulserende i 30 sekunder.

Rækkevidde på den lille TAG er 3-5 cm, og for nødkortet er rækkevidden ca. 5-10 cm, afhængig af antennens placering og afstand til metal. Hvis antennen er defekt og nødfrakobling må benyttes, er rækkevidden 1-2 cm fra centralenhedens forside. Opbevar nødkortet, så det ikke tager skade.

Aktivering

Alarmen aktiveres automatisk 20 sekunder efter at tændingen er slået af, cyklen står stille og TAG er udenfor antennens rækkevidde. De sidste 5 sekunder før alarmen armeres, blinker lysdioden hurtigt. I denne periode (5 sek.) kan armeringen udsættes i 20 sekunder ved at bevæge cyklen. Ved armering blinker blinklyset et kort blink.

Deaktivering

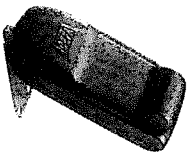
Ved frakobling må alarmen først registrere bevægelse af cyklen eller tændingen slås på. Lysdioden begynder da at blinke hurtigt. Brugeren har da 15 sekunder til at føre TAG forbi antennen, ellers vil alarmen udløses. Hvis antennen er monteret rundt om tændingslåsen, er det nok at sætte nøglen i tændingslåsen, hvis TAG og nøgle er sat på samme nøglering. Er antennen monteret bag et døksel eller lignende må TAG føres forbi det sted, hvor antennen er placeret. Ved deaktivering blinker blinklyset 2 gange. Ønsker man at alarmen skal forblive i deaktiveret tilstand, må enten tændingen været slået til eller TAG / nødkortet være inden for rækkevidde til antennen.

Sensortrakobling og langtidsoppbevaring

Ved parkering af cyklen uden bevægelsessensoren tilkoblet, ved transport, på færge el.lign., må alarmen sættes i transportstilling. Indkobling af transportstilling foretages ved at tændingen slås på / af inden 4 sekunder (tændingen må stå på i ca. 1 sekund). Fjern så TAG fra antennens rækkevidde og alarmen vil tilkoble uden bevægelsessensor. Et langt blink i blinklyset indikerer at sensoren nu er frakoblet. 24 timer efter at alarmen er sat i transportstilling, med frakoblet sensor, går systemet automatisk over til langtidsoppbevaring. Blink i alarmens lysdiode ophører og strømforbruget er 0. Cyklen er nu beskyttet mod forsøg på at starte cyklen, men ikke bevægelse. Backup Sirenen er fortsat aktiv og vil give alarm hvis spændingen frakobles centralenheden eller cyklens batteri. For at få systemet deaktiveret efter sensordukobling / langtidsoppbevaring, må tændingen slås til. Alarmen vil da starte med at armere, og begynde at blinke hurtigt i lysdioden. Brugeren har da 15 sekunder til at fører en godkendt TAG forbi antennen og alarmen er deaktiveret.

Nødfrakobling

Alarmsystemet leveres med 2 TAG, en for montering i nøgleringen og en i kredittkortstørrelse for nødfrakobling. Systemet har 2 antenner, en ekstern (antenneringen) og en intern (i centralenheden). Hvis den eksterne antenne / TAG er defekt, kan systemet dearmeres ved at føre TAG til nødfrakobling (kredittort) over DEFA mærket på centralenheden.



TAG (transponder)

TAG og nødkort er ejerens personlige kodenøgle til frakobling af alarmen. Der medfølger 2 forskellige TAG, den ene er beregnet til montering i nøgleringen sammen med tændings-nøglen. Den anden, som er udformet som et kredittort, skal opbevares separat som reservenøgle/nødfrakobling.

Nødkortet bør altid medfølge ved brug af cyklen. Alarmens serienummer står på nødkortet og skal opgives ved bestilling af ny TAG eller nødkort

NB! Hvis TAG kommer i direkte kontakt med metal, reduceres rækkevidden kraftigt. Er der mere end én TAG indenfor rækkevidde til antennen samtidig, vil alarmen ikke godkende nogen af dem og alarmen kan ikke dearmere-s.

Tændingsnøgler til nyere bil/MC- modeller kan indeholde transponder som forstyrrer dearmeringen af alarmen, hvis de er på samme nøglering som TAG til MC Security, eller er indenfor antennens rækkevidde.



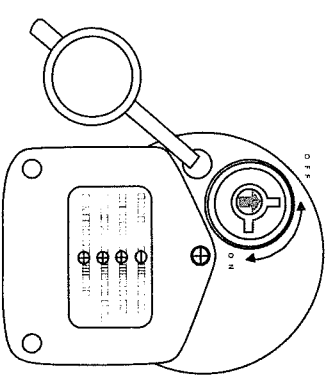
Serviceindstilling Backup Sirene

Ved servicearbejde, hvor det er nødvendigt at frakoble batteriet eller hovedsikringen til alarmen, frakobles **Backup funktionen** i sirenen med én af de to medfølgende nøgler. (se fig.).

NB! Husk altid at slå Backup funktionen til igen.

Påse at gummihætten, som skal beskytte låsen sidder ordentligt på plads. Lad aldrig nøglen sidde i låsen, når cyklen er i brug eller forlades.

NB! Sirenen er ikke vandtæt, når gummihætten ikke er sat på sirenelåsen i Ved vask, polering eller servicearbejde, hvor frakobling af batteriet eller alarmens hovedsikring **ikke er påkrævet**, kan modus for transportstilling benyttes. Alarmen vil armere, men registrerer ikke bevægelse af cyklen. Se kapitel **”Sensortrakobling og langtidsoppbevaring”** side 26.



Installationsvejledning

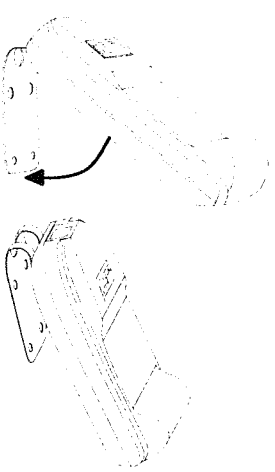
Værksteden har altid ansvaret for at gennemføre alle nødvendige sikkerhedsforanstaltninger ved montering af alarm. Kontrollér altid tilkoblingspunkterne med et voltmeter/multimeter for tilkobling. Det er specielt vigtigt, at tilkoblingspunkterne isoleres godt, enten med vandtætte samlemuffer eller lodning og krympflex. Alle ledninger er af sikkerhedsmæssige grunde sorte med en mærkning i enden – denne mærkning skal fjernes, når kablet afsoleres og tilkobles under installationen. Af praktiske grunde bør kablerne midlertidigt mærkes af montereren under monteringen, for at gøre det nemmere at finde eventuelle fejltilkoblinger.

For at sikre en forbindelse skal alle tilkoblinger loddess og isoleres med krympflex. Samlemuffer med lodde tin og lim kan også benyttes.

Installation

Centralenheden

Centralenheden monteres under sædet på cyklen, således at centralenhedens forside ligger mod sædets underdel og fjederbeslaget klemmes sammen, når sædet er i låst stilling. I armeret tilstand (alarm tilkoblet) vil bevægelsessensoren i centralenheden udløse alarmen, når sædet løftes op. Centralenheden kan af pladshensyn også monteres andre steder men skal da monteres horisontalt. Hvis centralenheden ikke benyttes til at sikre demontering af sædet, kan indgang EQUIP benyttes til at sikre dette. Centralenheden monteres med dobbeltlæbende tape og/eller skruer. Kontrollér at ledningerne fra centralenheden ikke ligger på en sådan måde, at det forhindrer bevægelse og dermed udløsning af alarmen ved demontering af sædet. Monter centralenheden så den er mindst mulig udsat for vand og høj temperatur.



Tilkoblinger

Jord (GND)

Kobles direkte til batteriets minuspol.

+12 V (Batteri +)

Kobles direkte til batteri + 12V via medfølgende sikringsholder og 10A sikring.

Tænding (IGNITION)

+15 (tænding på) til registrering om tændingen er slået på. Hvis startspærrekrede 1 bruges til at bryde tændingskredsen, kan IGNITION kobles sammen med IMOB 1 IN.

Blinklys udgang 1 (LIGHT 1)

Kobles til højre blinklyskreds.

Blinklys udgang 2 (LIGHT 2)

Kobles til venstre blinklyskreds

NBI Hvis blinklyskontakten er slået til, når alarmen bliver tilkoblet, vil dette på flere cykler bevirke, at tændingen vil blive slået til, når alarmen blinker i blinklysene. Dette vil ikke indvirke på alarmens funktion. Ønskes dette fjernet, må der monteres 2 spærrelodder.

Startspærre 1 indgang (IMOB 1 IN)

Startspærre 1 er beregnet til alle kredse som forhindrer start af cyklen. F.eks. +15 (tænding) fra tændingslås til tændingsmodul. Ledningen klippes efter original sikring og ledningen fra tændingslåsen (spænding efter at kablet er klippet) tilkobles her. MAX belastning 15 A.

Startspærre 1 udgang (IMOB 1 OUT)

+15 fra tændingslås til tændingsmodul. Ledningen mod tændingsmodul (spændingsløs efter ledningen er klippet) tilkobles her.

Startspærre 2 indgang (IMOB 2 IN)

Ledningen fra starterkontakt til starterindslag klippes. IMOB 2 IN kobles til ledningen mod starterkontakten. MAX belastning 15A.

Startspærre 2 udgang (IMOB 2 OUT)

IMOB 2 OUT kobles til ledningen mod startmotor.

Ekstraudstyr (EQUIP)

Alarmsløjfen er af typen normalt lukket (NC), er tilkoblet stel og vil udløse alarmen ved brud på sløjfen. Kan bruges til sikring af sædet, opbevaringsrum eller ekstraudstyr. Magnetkontakt er det vigtigt at få monteret, hvis centralenheden er monteret på en sådan måde at den ikke beskytter sædet ved demontering. Fastmonteret udstyr som side og top tasker eller stereoanlæg kan også sikres. Hvis EQUIP-sløjfen ikke benyttes skal den isoleres godt så den ikke er årsag til falske alarmer !

Sirene udgang (SIR. TRIG)

Udgang til styring af sirenen, kobles til HVID ledning fra Backup Sirenen.

+12V Sirene (SIR.PWR)

+12V til sirenen, kobles til den RØDE ledning på Backup Sirene

P2 (LED)

Lysdioden tilkobles her.

P3

Antennen tilkobles her.

LED (lysdiode)

Monteres på et godt synligt sted. Monteres ved hjælp af indfældnings- eller universaltholderen. Ved brug af indfældningsholderen i metal benyttes 8 mm bor, i plastmateriale 7,5-8 mm og i polstret materiale 7 mm. Lysdioden monteres i forenden af cyklen på et synligt sted. Kobles til alarmen via P2 stik.

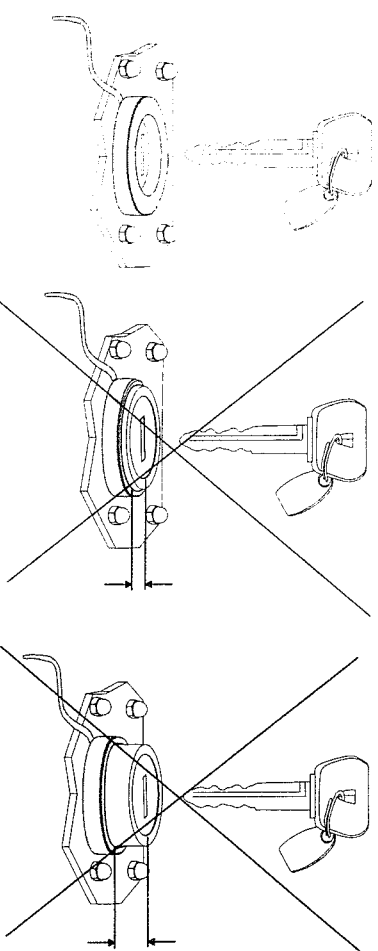


Antenne



Antennen er udformet som en ring og kan placeres på forskellige måder. Er tændingslåsen på cyklen helt indfældet og ikke dækket af metal, bør antennen monteres omkring denne. TAG vil da være inden for rækkevidde af antennen, så længe nøglerne sidder i tændingslåsen. Hvis derimod tændingslåsen stikker op over instrumentpanelet eller er omgivet af metal, bør antennen ikke placeres her, da dette giver en dårlig rækkevidde. Alternativt kan antennen monteres bag et plastdæksel eller sidebeklædningen. Denne montering kræver at brugeren fører TAG forbi antennen efter vinkelændring af cyklen og FØR nøglen sættes i tændingslåsen. For dearmering efter transportindstilling / langtidsoptbevaring se afsnittet for transportindstilling. Antennen monteres med dobbeltklæbende tape. Kobles til alarmen via P3 stik.

NBI Metal gør antennen mindre følsom. Antennen kan fastnes på metal men må ikke være omgivet af metal, da dette begrænser antennens rækkevidde !! Monteres antennen omkring tændingslåsen, bør et lille stykke af tapen fjernes, så evt. vand kan løbe væk.



Backup Sirene

Backup Sirenen placeres let tilgængelig med nøglekontakten opad og bedst muligt beskyttet for tilgang udefra. Batterikasse, under sædet, bag beklædning el. lignende kan være egnede steder. Sirenen monteres med skruer eller dobbeltklæbende tape. Rengør stedet, hvor tapen skal sidde, med egnet fedtopløsende middel. Monter sirenen mindst muligt udsat for direkte sprøjt og høj temperatur. **Backup Sirenen vil starte, hvis alarmen bliver udløst og/eller ledninger til centralenheden eller sirenen klippes over.**

Backup funktionen i sirenen kan i forbindelse med servicearbejde, hvor det er **nødvendigt at frakoble** batteriet eller alarmens hovedsikring frakobles med én af de to medfølgende nøgler.

NB! Husk altid at slå sirenen til igen efter frakobling.

NB! Da Backup funktionen er frakoblet fra fabrikken må Backup funktionen aktiveres ved montering.

For at undgå vand i sirenen skal gummihætten sættes over låsecylindere. For at beskytte sirens ledninger, benyttes isolerflex

Sirenetilkobling

Rød +12V kobles sammen med (SIR:PWR)
Sort Jord, kobles sammen med (GND)
Hvid Trigger, koblet til (SIR_TRIG)
Gul Tændings indgang, kobles sammen med (IGNITION). Indgangen styrer opladningen af batteriet i Backup Sirenen. Lader kun når tændingen er på.

Alarm-etiketter

MC Security etiketter monteres godt synligt på et egnet sted foran på cyklen. En etikette, som viser antennens placering (hvis den er placeret bag et dæksel, beklædning eller lignende) følger også med.



Tekniske data

Strømforbrug centralenhed

Driftspænding: 7,2 – 16 V

Forbrug:

Aktiveret: 2,8 mA

Sensor udkob: 2,4 mA

Langtidsopbev: 0,0 mA

Backup Sirene: 5,0 mA (Kun med tænding på)

Drifttemperatur: -20° til +85°C

Godkendelser: CE mærket efter EU direktiv 89/336/EC og 99/5/EC

E mærkt efter EU direktiv 97/24/EC



MONTERINGSDOKUMENT

Skemaet opbevares sammen med forsikringspolissen og forevises på forlangende.

KØRETØJETS EJER: _____

MÆRKE / MODEL: _____

KENDETEGN: _____

ALARMFABRIKAT,
 NAVN, TYPE: _____

SERIENUMMER
 ALARM: _____

VÆRKSTED
 NAVN OG ADRESSE: _____

VI BEKRÆFTER

- at alarmanlægget er installeret i henhold til producentens anvisninger og at vi har den nødvendige kompetence til at installere og godkende alarmanlæg af ovennævnte type.
- at anlægget er kontrolleret og fungerer i henhold til producentens anvisning.
- at ejeren er instrueret i brug af anlægget.

STED: _____ DATO: _____

VÆRKSTEDETS STEMPEL OG UNDERSKRIFT: _____