

BG60

Bruksanvisning
Käyttöohje
Brugsanvisning
User Manual
Gebruikershandleiding

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Så använder du ditt BG600	2
Slå på larmet (<i>aktivering</i>)	2
Tillfällig urkoppling av sensorer	2
Slå av alarmet (<i>deaktivering</i>)	3
Utlösning av larm	6
Programmering av fjärrkontroller	6
Byte av batterier i fjärrkontrollen	7
PIN-koder	8
SMS kommandon	10
Felsökning	14
Tekniska data BG600	17

BG600 är ett GSM och positioneringsalarm baserat på den absolut senaste tekniken. Larmsystemet är avsett för motorbåtar och segelbåtar med 12-24 Volt elsystem. Utmärkande för BG600 är möjligheterna med GSM-kommunikationen, vilket ger dubbelriktad kontakt med båten, via SMS från valfri mobiltelefon.

En förutsättning för att larmet ska fungera som avsett under lång tid är, att monteringen görs av auktoriserad montör.

Larmets funktioner bör kontrolleras då och då under båtsäsongen. Minst en gång per år bör dessutom alla elektriska förbindningar kontrolleras, ev. rengöras noggrant. Det är av största vikt att Du som båtägare läser denna bruksanvisning noga.

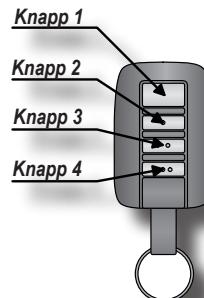
BG600 tillverkas av DEFA AS, www.defa.com

1. SÅ HÄR ANVÄNDER DU DITT BG600

Du styr ditt BG600 med defyra knapparna på fjärrkontrollen. Knapp 1 används för att aktivera och deaktivera larmet. Det är också möjligt att aktivera/deaktivera larmet från en vanlig GSM mobiltelefon (se kapitel 11, SMS kommandon).

De tre övriga knapparna kan användas för att styra t.ex. ljus, däcksbelysning, värmare, ankarspel eller liknande.

Fjärrkontrollen har en räckvidd på upp till 40 meter.
Notera att lokala radiostörningar kan påverka räckvidden.



1.1 SLÅ PÅ LARMET (AKTIVERING)

Du aktiverar larmet med ett kort tryck på knapp 1.

Laternorna på båten blinkar en gång (i 2 sekunder).
Lysdioden på PIN-kodspanelen börjar blinka. Larmet är aktiverat.

OBS! Tändningen måste vara AV för att det ska gå att aktivera larmet.

OBS! Larmet kan lösa ut först fem sekunder efter aktivering.

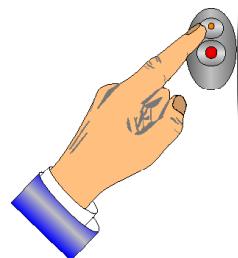


1.2 TILLFÄLLIG URKOPPLING AV SENSORER

Om du lämnar t.ex. en hund i båten, bör du stänga av rörelsesensorer innan larmet aktiveras för att förhindra falskalarm.

1. Slå AV tändningen.
2. Tryck in knappen på PIN-kodspanelen och håll den intryckt tills lysdioden tänds.
3. Släpp knappen (lysdioden släcks).
4. Aktivera larmet.

Sensorerna kommer att vara urkopplade tills dess att larmet deaktiveras och tändningen slås på.

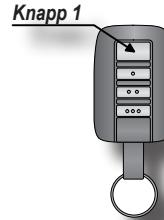


1.4 SLÅ AV LARMET (DEAKTIVERING)

Larmet deaktiveras med ett kort tryck på knapp 1.

Laternorna på båten blinkar kort 2 gånger. Lysdioden på PIN-kodspanelen slutar att blinka. Larmet är deaktiverat.

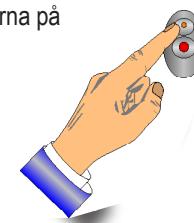
OBS! En dörr eller lucka måste öppnas eller tändningen slås PÅ inom 4 minuter efter deaktivering. Se kapitlet om återaktivering.



1.5 NÖD-DEAKTIVERING AV LARMET

Använd knappen på PIN-kodspanelen för att slå in de fyra siffrorna på ditt PIN-kodskort.

1. Slå på tändningen.
2. Tryck in knappen på PIN-kodspanelen lika många gånger som första siffran i PIN-koden säger. (Är PIN-koden t.ex.: 3-1 - 5 - 2, blir första siffran 3 och knappen ska då tryckas in 3 gånger).
3. Vänta därefter tills lysdioden tänder som kvittering på att första siffran är mottagen.
4. Tryck in knappen på PIN-kodspanelen lika många gånger som andra siffran i PIN-koden säger, vänta därefter på kvittering.
5. Fortsätt på samma sätt med tredje och fjärde siffran.



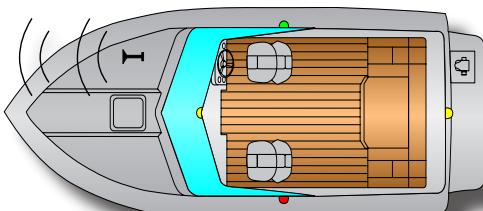
3



Efter att fjärde siffran har slagits in deaktiveras larmet inom ett par sekunder om rätt PIN-kod har angetts. Om fel kod är slagen, vänta i minst 10 sekunder innan du försöker igen. Börja på punkt 2.

1.6 PÅMINNELSE OM UTLÖST LARM UNDER SENASTE AKTIVERINGSPERIODEN

Har larmet löst ut sedan det senast blev aktiverat, påminner larmet om detta när första bevakade dörr eller lucka öppnas efter deaktivering. Detta gör det genom att ge två korta ljussignaler i sirénen eller hornet.



1.7 ÅTERAKTIVERING

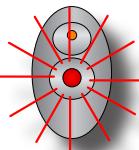
Om du deaktiverar larmet men inte öppnar en bevakad dörr eller lucka eller slår på tändningen, aktiverar sig larmet igen 4 minuter efter deaktiveringens. Detta är en funktion som ska försäkra dig från oavsiktlig deaktivering.

OBS! Dörren/luckan behöver inte förblå öppen. Det räcker med att öppna och stänga den för att larmet ska "förstå" att det blev deaktiverat avsiktligt. Tändning PÅ och AV förhindrar också återaktivering.

OBS! Är BG600 larmet kopplat till ett BG300 startspärssystem är återaktiveringstiden för startspärren 2 minuter. Startspärren slår också på sig automatiskt 2 minuter efter att tändningen har slagits av. Detta betyder att startspärren kan vara på när larmet är av. Startspärren deaktiveras när larmet deaktiveras.

2. PÅMINNELSE OM ÖPPEN LUCKA ELLER AKTIV SENSOR

När tändningen slås av kommer lysdioden på PIN-kodspanelen att blinka i en sekvens (2,3,4 eller 5 blink, Beroende på vilken typ av larningång som är aktiv) om det finns en öppen dörr eller lucka eller om en sensor är aktiv. Detta för att förhindra att båten lämnas med en öppen dörr/lucka eller med en sensor ur funktion.



Stäng alla dörrar/luckor och se till att lysdioden är släckt innan larmet aktiveras.



Skulle lysdioden blinka i en sekvens som nämnts ovan när alla dörrar/luckor är stängda och sensorerna inaktiv, kontakta din larminstallatör för åtgärd.

Denna påminnelse försvinner så fort larmet aktiveras, oberoende om den felande ingången är åtgärdad eller inte.

2 blink: slingor för magnetkontakter.

3 blink: ingång(ar) aktiverade av jord.

4 blink: ingång aktiverade av 12/24V.

5 blink: daglarmsingång(ar).

Öppen lucka eller aktiv sensor påminner också med en kort signal i sirén/horn vid aktivering (kan kopplas bort).

2.1 TÄNDNINGSLARM

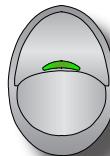
Vid tändningsslarm har larmet löst ut genom att tändningen har slagits på då larmet har varit aktiverat.

2.2 DÖRR / LUCKLARM

Vid dörr/lucklarm har larmet löst ut genom att en bevakad dörr eller lucka har öppnats då larmet har varit aktiverat.

2.3 LARM UTLÖST AV RÖRELSESENSOR (EXTRA TILLBEHÖR)

Larm utlösas genom att någon har rört sig inom bevakningsområdet för rörelsesensorn då larmet har varit aktiverat.



2.4 LARM UTLÖST AV TRAMPMATTA (EXTRA TILLBEHÖR)

Larm utlösas genom att någon har gått på en trampmatta då larmet har varit aktiverat.

3. DAGLARM

Larmbevakning dygnet runt, oberoende om larmet är AV eller PÅ. På larmet är en vattennivåsensor (standard) inkopplad som bevakar vattennivån på en vald plats i båten. Larmet övervakar också båtbatteriets spänningsnivå. Andra externa sensorer/detektorer kan också kopplas till larmets daglarmsingångar, som t.ex. gas- och branddetektorer.

Det sänds bara ett SMS med daglarm per daglarksingång och aktiveringsperiod. Med andra ord, när du får t.ex. ett vattennivålarm kommer systemet spärra fler vattennivålarmer tills dess tändningen slås PÅ (behöver inte förblifft på) eller larmet aktiveras (behöver inte förblifft aktiverat).

Systemet spärrar dock inte för larmmeddelande från andra daglarksingångar (t.ex. brand och gaslarm).

Vid larm – kontrollera omedelbart orsaken. Under felsökningen kan larmsignalen (separat ljudutgång för daglarm) slås av i 5 minuter genom att trycka på knapp 1 på fjärrkontrollen. Gjorts detta är samtliga gaglarksingångar avstängda i 5 minuter. Din larminstallator kan ge dig mer information om hur daglarmet fungerar i din båt.

4. FÖRFLYTTNINGSLARM (KRÄVER TILLBEHÖR)

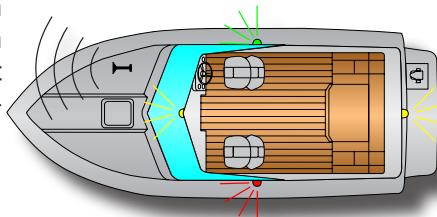
Om båten flyttas mer än 100 meter med larmet aktiverat, utlöses ett förflyttningssignal (ankarlarm). Detta larm ges bara via SMS och kräver GPS som tillbehör.

5. UTLÖSNING AV LARM

Alla larm sänds ut som SMS till upp till 3 förvalda mobiltelefonnummer. Se även kapitlet som handlar om GSM telefon.

Larm utlöst via tändning, dörr, lucka, trampmatta eller rörelsesensor larmar också genom att blinka med lanternorna i 5 minuter samt ljud via sirénen/hornet i 60 sekunder. Förflyttningslarm larmar bara via SMS.

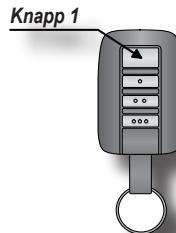
Larm utlöst via sensorer kopplade till larmets daglarmsingångar larmar bara via SMS, eventuellt via egen daglarmssirén/ljus beroende på installation. Nödlarm larmar via SMS som sänds till ett valfritt förhandsprogrammerat mobilnummer.



6. PROGRAMMERING AV FJÄRRKONTROLLER

Larmet kan programmeras för att acceptera upp till 8 fjärrkontroller. När en ny fjärrkontroll programmeras ska samtliga fjärrkontroller som ska användas programmeras på nytt. Börja med att se till att larmet är deaktiverat och tändningen är påslagen. Använd knappen på PIN-kodspanelen för att slå in de fyra siffrorna på ditt PIN-kodskort.

1. Slå av larmet och sätt på tändningen.
2. Tryck in knappen på PIN-kodspanelen lika många gånger som första siffran i PIN-koden säger. (År PIN-koden t.ex: 3 – 1 – 5 – 2, blir första siffran 3 och knappen ska då tryckas in 3 gånger).
3. Vänta därefter tills lysdioden tänds som kvittering på att första siffran är mottagen.
4. Tryck in knappen på PIN-kodspanelen lika många gånger som andra siffran i PIN-koden säger, vänta sedan på kvittering.
5. Fortsätt på samma sätt med tredje och fjärde siffran.
6. Tryck in knapp 1 på den fjärrkontroll du vill programmera medan lysdioden blinkar. Lysdioden lyser fast i 2 sekunder som bekräftelse på att fjärrkontrollen är inläst, innan den börjar blinka igen.
7. Tryck in knapp 1 på nästa fjärrkontroll som ska programmeras (inom 10 sek.). Fortsätt tills dess att alla fjärrkontroller (max 8) är programmerade.
8. Slå av tändningen.
9. Kontrollera att samtliga fjärrkontroller kan aktivera/deaktivera larmet.

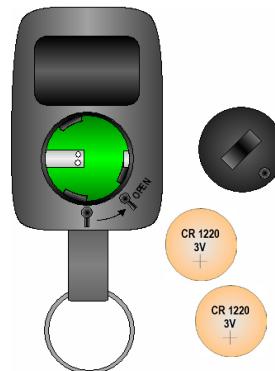


6.1 BYTE AV BATTERIER I FJÄRRKONTROLLEN

Fjärrkontrollen låter när knappen trycks ned. Batterierna kan testas genom att hålla knapp 1 nedtryckt i mer än 1 sekund. Om batterierna håller en tillfredsställande spänning kommer ljudet att vara likadant så länge som knappen hålls nedtryckt. Ändrar sig ljudet efter 1 sekund bör batterierna bytas. De bör då bytas inom 14 dagar. Batterierna har en normal livslängd på ca 1 år.

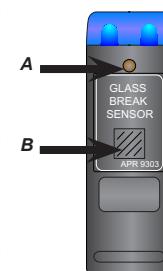
OBS! Batterivarningen kan också utlösas om fjärrkontrollen har förvarats svalt. Detta är fullt normalt då batteriernas spänningsnivå sjunker vid kyla, de återfår normal kapacitet så snart de har normaltemperatur.

Batterierna är av typen CR 1220 och kan köpas hos båtlarmsinstallatören eller hos ur- och fotohandlare. Batterilocket öppnas genom att vrida detta moturs (använd ett passande mynt) till "OPEN" (se baksidan på fjärrkontrollen). Ta ur de gamla batterierna och placera de nya på samma sätt (+ mot insidan av batterilocket). Se till att lockets o-ring sitter på plats runt lockets inre kant innan locket sätts på plats igen. Vrid locket tillbaks till låst läge.



7. GLASKROSSDETEKTOR (EXTRA TILLBEHÖR)

Glaskrossdetektorn utlöser larm om en ruta i närbheten av sensor krossas (kräver hårdat glas). Glaskrossdetektorn är också utrustad med blinkande dioder. Dessa indikerar larmstatus på samma sätt som lysdioden i PIN-kodspanelen. Med glaskrossdetektorn finns därmed möjlighet att göra larmets status synlig från positioner där PIN-kodspanelen inte är synlig.



A: Grå knapp motsvarar gul knapp på PIN-kodspanelen. Lampan B lyser om glaskrossdetektorn har löst ut. Ljuset släcknar när tändningen slås på.

8. BACK-UP BATTERI (EXTRA TILLBEHÖR)

Larmet kan kompletteras med back-up batteri. Vid sabotage som resulterar i strömbrott eller kortslutning i båtens elektriska system kommer larmet att vara funktionsdugligt i en kortare period med hjälp av back-up batteriet.

9. PIN-KODER

Det följer med 3 PIN-koder till systemet som det är viktigt att veta skillnaden på:

PIN-kod 1: Denna PIN-kod står på PIN-kodskortet och används till nödavstängning av systemet.

PIN-kod 2: PIN-koden som medföljer SIM-kortet. Kom ihåg att slå av PIN-kontrollen innan SIM-kortet installeras i centralenheten. När detta är gjort kan denna kod glömmas.

PIN-kod 3: Denna kod fungerar som lösenord när du ger kommandon via mobiltelefonen (se kapitlet om GSM-telefon). Denna PIN-kod är 0000 som standard. Kom ihåg att ändra denna kod (se kapitlet om GSM-telefon).

Tips: Om du ändrar PIN-kod 3 till samma som PIN-kod 1, hjälper det dig att komma ihåg PIN-kod 1. Om du gör detta får du i praktiken bara 1 PIN-kod att hålla reda på. Kom ihåg att hålla denna PIN-kod otillgänglig för obehöriga.

Viktigt! DEFA kan med hjälp av serienumret på larmcentralen ta fram PIN-kod 1 om denna skulle komma bort eller glömmas. Väljer du att ändra PIN-kod 3 till någon annan än PIN-kod 1, finns ingen annan än du som vet koden. Skulle du då glömma koden kan du inte använda larmets SMS-funktioner!

OBS! När ett kommando sänds från din mobiltelefon lagras detta i telefonen under "sända poster". Var därför mycket försiktig med mobiltelefonen då även denna kan innehålla PIN-koden. Mobiltelefonen kan användas som fjärrkontroll till ditt båtlarm. I händelse av förlorad mobiltelefon, se genast till att byta PIN-kod på båtlarmet med en annan mobiltelefon!



10. GSM TELEFON

OBS! All kommunikation med larmet sker via SMS. När larmet löser ut sänds ett SMS till ett förvalt mobilnummer. Upp till 3 olika mobilnummer kan ta emot SMS samtidigt.

Det är också möjligt att aktivera/deaktivera larmet via SMS samt att fråga larmet om dess status och få svar via SMS:

Är larmet aktiverat eller deaktiverat? Är sensorerna inkopplade eller urkopplad? Vad är temperaturen ombord på båten? Vilken spänning har batteriet i båten? Vilken position har båten, var i världen befinner sig båten (kräver GPS)?

Man kan aktivera upp till fyra styrutgångar via SMS (beroende på hur larmet är monterat). T.ex slå på värmaren i båten.

OBS! För att kunna kommunicera med larmet via SMS måste det installeras ett SIM-kort i larmet. Om du använder kontantkort i larmet, kom ihåg att vissa teleoperatörer kräver att kortet fylls på minst en gång om året. Eftersom SMS-funktionerna inte fungerar med tomt kort, bör kortets saldo kontrolleras med jämna mellanrum.

OBS! Innan SIM-kortet installeras i centralenheten måste PIN-kontrollen slås av. Detta görs genom att först installera SIM-kortet i en mobiltelefon, och dör välja PIN-kontroll AV. Hur detta gör beror på vilken telefon som används. Läs vidare i mobiltelefonens bruksanvisning..

Säkerhetskod (PIN-kod 3):

Alla kommandon startar med denna kod, detta för att obehöriga inte ska ha tillgång till din båt via SMS. Koden är vid leverans fyra nollar (0000). Kom ihåg att ändra denna kod så fort som möjligt efter installation (se ändring av säkerhetskod). PIN-koden skall innehålla 4 tecken, siffror och/eller bokstäver. (Viktigt! Läs kapitlet om PIN-koder innan du ändrar denna kod).

OBS! Larmet skiljer mellan stora och små bokstäver. Har du ändrat PIN-koden från 0000 till t.ex. LARM, måste du skriva LARM som PIN-kod i dina kommandon. Skriver du larm med små bokstäver kommer det inte att fungera.



11. OM SMS KOMMANDON

Alla kommandon börjar med säkerhetskoden (PIN-koden) följt av kommando (ON, OF, L etc.) och kommandoparametrar. Kommandona kan skrivas med både stora och små bokstäver.

[PIN-KOD] <kommando> [PARAMETER]

Svaret från båtlarmet sänds alltid tillbaka till den mobiltelefon som larmet fick kommandot ifrån, inte till mobilnumren som är programmerade för larmmeddelande. Om larmet får ett felaktigt kommando, svarar det med FEL. Om angiven säkerhetskod (PIN-kod) är fel, svarar larmet FEL PIN.

<svar>

Om meddelandet inte är ett svar, utan t.ex. ett larmmeddelande, inleds alltid meddelandet med båtens namn.

[NAMN] <meddelande>

Exempel: **Gullan** Vattennivå Alarm.

ÄNDRING AV SÄKERHETSKOD FÖR SMS:

Kommando:..... [GAMMAL KOD] P [NY KOD] [NY KOD]

Exempel:..... 0000 P 3D2k 3D2k

Svar:..... NY PIN OK

OBS! Säkerhetskoden måste vara 4 tecken lång. Säkerhetskoden kan vara vilken VERSAL gemen bokstav eller siffra som helst (t.ex. 3D2k). Notera att larmet särskiljer mellan VERSALER och gemener.

LÄGGA TILL/ÄNDRA TELEFONNUMMER:

Kommando:..... [PINKOD] T[1-3] [NYTT TELEFONNUMMER]

Exempel:..... 26W1 T2 46705008999

OBS! Telefonnumret måste vara i internationell form, men utan plustecknet.

Svar:..... T1 <telefonnummer>

..... T2 <telefonnummer>

..... T3 <telefonnummer>

Exempel:..... T1 46705008999

..... T2 000000000000 (nollar om nr saknas)

..... T3 000000000000

OBS!

Kontrollera det svarade numret. Systemet kontrollerar INTE om numret är korrekt.

RADERA TELEFONNUMMER:**Kommando:**..... [PINKOD] T[1-3] 0**Exempel:**..... 26W1 T3 0**Svar:**..... T1 <telefonnummer>

..... T2 <telefonnummer>

..... T3 <telefonnummer>

Exempel:..... T1 46705008999

..... T2 000000000000 (nollar om nr saknas)

..... T3 000000000000

UTLÄSNING AV INLAGDA TELEFONNUMMER:**Kommando:**..... [PINKOD] T?

OBS! 1-3 är minnesplatsen på telefonnumret.

Exempel:..... 26W1 T?**Svar:**..... T1 <telefonnummer>

..... T2 <telefonnummer>

..... T3 <telefonnummer>

Exempel:..... T1 46705008999

..... T2 000000000000 (nollar om nr saknas)

..... T3 000000000000

AKTIVERA BÅTLARMET:**Kommando:**..... [PINKOD] ON A**Exempel:**..... 26W1 ON A**Svar:**..... SYSTEM PÅ

..... BATT <spänning> V

..... TEMP <temperatur> C

Exempel:..... SYSTEM PÅ

..... BATT 12,7V

..... TEMP -9C

OBS! Larmet kommer INTE att aktiveras om tändningen är påslagen!

DEAKTIVERA BÅTLARMET:**Kommando:**..... [PINKOD] OF A**Exempel:**..... 26W1 OF A**Svar:**..... SYSTEM AV

..... BATT <spänning> V

..... TEMP <temperatur> C

Exempel:..... SYSTEM AV

..... BATT 12,7V

..... TEMP -9C

OBS! Öppnas ingen lucka eller dyl., kommer larmet återaktivera efter 4 minuter.

BÅTLARMETS STATUS:**Kommando:**..... [PINKOD] **S1****Exempel:**..... 26W1 S1**Svar:**..... SYSTEM <PÅ:AV>

..... BATT XX V

..... TEMP YY C

Exempel:..... SYSTEM AV

..... SENSOR AV *

..... BATT 12,2V

..... TEMP -5C

* Status på sensorer visas enbart när de är avstängda

AKTIVERA STYRUTGÅNG:**Kommando:**..... [PINKOD] **ON** [1-4]**Exempel:**..... 26W1 ON 2**Svar:**..... PÅ <styrutgång nr>

..... AV <styrutgång nr>

Exempel:..... PÅ 2

..... AV 1 3 4

OBS! Utgångar reserverade för larmfunktioner (t.ex. sirén) utför inte kommando via SMS.

Beroende på installationen kan du eventuellt bara se 3 eller färre styrutgångar i svaret från larmet. Anslut INTE styrutgångarna till funktioner som kan orsaka person- eller materiella skador!!

DEAKTIVERA STYRUTGÅNG:**Kommando:**..... [PINKOD] **OF** [1-4]**Exempel:**..... 26W1 OF 2**Svar:**..... PÅ <styrutgång nr>

..... AV <styrutgång nr>

Exempel:..... PÅ -

..... AV 1 2 3 4

STATUS PÅ STYRUTGÅNG:**Kommando:**..... [PINKOD] **S2****Exempel:**..... 26W1 S2**Svar:**..... PÅ <styrutgång nr>

..... AV <styrutgång nr>

Exempel:..... PÅ 3

..... AV 1 2 4

GPS POSITION (Tillbehör)**Kommando:**..... [PINKOD] **L****Exempel:**..... 26W1 L**Svar:**..... POS <latitud>N <longitud>E

..... <hastighet>knt <riktning>D

..... <tid> UTC

Exempel:..... POS 5919.60N 01804.30E

..... 34knt <125D

..... 13:43 UTC

LARMMEDDELANDE:

Vid larmmeddelande (t.ex. utlöst rufflarm), skickar båtlarmet ett SMS till de inprogrammerade telefonnumren, meddelandet börjar med båtens namn (ID.). Om båtlarmet saknar mottagning kommer det att göra nya försök efter 2, 4, 8, 16 och 32 minuter.

OBS! Båtlarmet skickar SMS till en SMS-meddelandecentral. Båtlarmet kan inte veta om den mottagande telefonen är avstängd eller utan täckning. I ett sådant fall kommer meddelandet bli liggande på SMS meddelandecentralen i max 48 timmar.

INBROTTSLARM:

Larm meddelande:.. [ID]

..... [utlöst larmslinga] **ALARM**

Exempel:..... GULLAN

..... AKTERRUFF ALARM

BATTERILARM (låg spänning):

Larm meddelande:.. [ID]

..... **BATT ALARM** [spänning]V

..... [Tid] UTC

..... [Datum]

Exempel:..... GULLAN

..... BATT ALARM 11,4V

..... 12.22 UTC*

..... 21-12-03*

* Tid och datum visas endast om GPS är ansluten till larmet

FÖRFLYTTNINGSLARM (med GPS, tillbehör):

Larm meddelande:.. [ID]

..... **GPS ALARM**

..... POS [latitud]N [longitude]E

Exempel:..... GULLAN

..... GPS ALARM

..... POS 5919.60N 01804.30E

NÖDLARM (med GPS och nödsändare, tillbehör):

Larm meddelande:.. [ID]

..... **NÖD ALARM**

..... POS [latitud]N [longitude]E

Exempel:..... GULLAN

..... NÖD ALARM

..... POS 5919.60N 01804.30E

OBS! Detta larm skickas endast ut till det speciellt inprogrammerade numret!

12. FELSÖKNING

Fjärrkontrolen fungerar ej.

- Fjärrkontrollen kan vara störd av en annan radiosändare i området. Håll fjärrkontrollen närmare båten.
- Kontrollera fjärrkontrollens batterier, byt ut om nödvändigt.
- Programvara i fjärrkontrollen i larmet igen (Se avsnitt 'PROGRAMMERING... sid 6)

Larmet är "dött" (inga blinkande dioder, ingen respons på öppen luckor, tändning etc.).

- Kontrollera säkringen till larmet, +12V matning.

Lanternor och/eller sirén fungerar ej vid utlöst larm.

- Lanternor och sirén är kortslutningsskyddade. När de blir överbelastade kommer de automatiskt att stänga av sig. Kontakta installatör för kontroll av strömförbrukning.

Telefonmodulen skickar inte SMS-meddelanden.

- Om ett kontantkort används i telefonmodulen, kontrollera att det är laddat med pengar och att det är aktiverat.
- Se till att PIN-koden på telefonmodulens SIM-kort är avstängt.
- Kontrollera att lysdioden blinkar på telefonmodulen.

Om ovanstående tips inte avhjälper felet, kontakta din DEFA BoatSecurity installatör för vidare åtgärder.

13. PROGRAMMERING

NOTERA HÄR HUR LARMET ÄR PROGRAMMERAT

Säkringens placering:

Larmets Serienummer:.....

FELTUT VID AKTIVERING: PÅ AV

LJUDKARAKTÄR HORNUTGÅNG: Pulserande Fast

KÄNSLIGHET GLASKROSS: Låg Normal Hög

TELEFON:

SMS TYP: Vanligt SMS Direktvisning

BÅTENS ID:.....

BATTERILARMNIVÅ:.....

LARMNUMMER 1:.....

LARMNUMMER 2:.....

LARMNUMMER 3:.....

14. STYRUTGÅNGAR

NOTERA HÄR HUR STYRUTGÅNGarna ÄR PROGRAMMERADE

STYRUTGÅNG 1, SLUTANDE TILL +12/24V

- SIRÉN
- STATUSUTG.DEAKT
- STATUSUTG. AKT
- SMS/KNAPP.....
- ↳ • VÄXLANDE • MOMENTAN
- • TIMER AV • TIMER PÅ, TID.....SEK/MIN
- SPÄRRAD VID AKTIVERAT LARM • SPÄRRAD VID PÅSLAGEN TÄNDNING

STYRUTGÅNG 2, SLUTANDE TILL +12/24V

- DAGALARM
- STATUSUTG.DEAKT
- STATUSUTG. AKT
- SMS/KNAPP.....
- ↳ • VÄXLANDE • MOMENTAN
- • TIMER AV • TIMER PÅ, TID.....SEK/MIN
- SPÄRRAD VID AKTIVERAT LARM • SPÄRRAD VID PÅSLAGEN TÄNDNING

STYRUTGÅNG 3, SLUTANDE TILL JORD

- STATUSUTG.DEAKT
- STATUSUTG. AKT
- SMS/KNAPP.....
- ↳ • VÄXLANDE • MOMENTAN
- • TIMER AV • TIMER PÅ, TID.....SEK/MIN
- SPÄRRAD VID AKTIVERAT LARM • SPÄRRAD VID PÅSLAGEN TÄNDNING

STYRUTGÅNG 4, SLUTANDE TILL JORD

- STATUSUTG.DEAKT
- STATUSUTG. AKT
- SMS/KNAPP.....
- ↳ • VÄXLANDE • MOMENTAN
- • TIMER AV • TIMER PÅ, TID.....SEK/MIN
- SPÄRRAD VID AKTIVERAT LARM • SPÄRRAD VID PÅSLAGEN TÄNDNING

17. TEKNISKA DATA BG600

(Funktioner som är programmerbara har markerats med ett "P")

Matningsspänning:	8-28 V
Strömförbrukning:	20 mA
Temperaturområde:	-20 - +55° C

Ingångar:

Jordande larmgångar:	3 st
Plusstyrd larmgångar:	1 st
Magnetkontakter/skyddsslinga:	3 st
Tändningsingång:	1 st
GPS modul (tillbehör):	1 st
I2C Ingång (Bus-kommunikation för BG600 Original tillbehör)	1 st

Utgångar:

Signalhorn:	max 10 A P
Ljusalarm:	2 st å 10 A P
Separat - styrd utgång för t.ex. styrning av värmare:	2 x 1 A P
Separat + styrd utgång för t.ex. styrning av summer för daglarm och sirén:	2 x 1,5 A P

Funktioner:

AGC-kod (Anti Grabber Code). Skyddar mot inspelning av fjärrkontrollens kod samt dyrkning med "Scannersändare"	
Inprogrammerbar fjärrkontroll (tappad/stulen fjärrkontroll raderas vid omprogrammering):	P
Indikering av utlösat larm efter avståndning via 2 korta tutsignaler	
GSM-Modul för dubbeldriktad SMS kommunikation:	P
Varning låg batterispänning:	P
Innertemperatur i båt	
Fyra stycken stryrtutgångar för styrning av t.ex. värmare eller strälkastare via SMS och/eller BG600 fjärrkontroll:	P
GPS Positionering (tillbehöret GPS krävs)	

Kortslutningsskydd 1:	Samtliga utgångar är skyddade mot kortslutning.
Kortslutningsskydd 2:	Efter en kortslutning/bortkoppling av båtens batteri återgår larmet till tidigare läge. Även eventuell larmsignal via sirén återupptas.
Kortslutningsskydd 3:	(tillbehör) Om backupbatteri ansluts är larmet i full funktion även efter åverkan på båtens elsystem.

Statusindikeringar:

Aktiverat larm:	Blinkande LED 1 Hz
Fel i larmslinga:	Indikering via PIN-kodpanel
Utlöst larm (larmminne):	Indikering via ljudsignal
Ett antal statusmeddelande (status på larm, batterispänning, temperatur i båt mm.) kan mottagas som SMS via mobiltelefon.	

Övrigt:

Fjärrstyrning:	Radiosändare 433,92 MHz
Kodöverföring:	Binärt 48 bitar (281474 miljarder koder) med Anti Grabber Code-funktion

INNHOLDSFORTEGNELSE

Slik bruker du din BG600	19
Slå på alarmen (aktivering)	19
Midlertidig utkobling av sensorer	19
Slå av alarmen (deaktivering)	20
Varsling ved alarm	23
Programmering av fjernkontroller	23
Bytte av batterier i fjernkontrollen	24
PIN-koder	25
Om kommandoer	27
Feilsøking	31
Tekniske data BG600	34

Gratulerer med ny båtalarm

BG600 er et alarmsystem med GSM-varsling og GPS-posisjonering. Alarmsystemet er konstruert for motor- og seilbåter med 12/24V elektrisk anlegg. Den innebygde GSM-modulen gir mulighet for to-veis-kommunikasjon mellom bruker og båt fra en vanlig mobiltelefon (SMS). DEFA autoriserer sine båtalarm- installatører og krever at disse skal benyttes ved montering av våre produkter for å spare bruker for unødige problemer. Alarmens funksjoner og elektriske forbindelser bør kontrolleres en gang i året for å oppnå en sikker drift av anlegget. Det er viktig at du som båteier leser denne bruksanvisningen nøye.

BG600 produseres av DEFA AS, www.defa.com

1. SLIK BRUKER DU DIN BG600

Du betjener din BG600 med de fire knappene på fjernkontrollen. Knapp 1 brukes til aktivering og deaktivering av alarmen. Det er også mulig å aktivere/ deaktivere alarmen fra en vanlig GSM mobiltelefon (se kapittelet som omhandler GSM telefon).

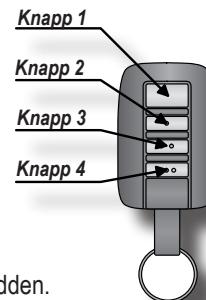
De tre andre knappene kan brukes til styring av for eksempel lys, dekkslys, varme, ankervinsj eller lignende.

Kort trykk betyr at du trykker i maksimum 2 sekunder.

Langt trykk betyr at du trykker i minimum 2 sekunder.

Fjernkontrollen har en rekkevidde på opptil 40 meter.

Rekkevidden kan variere. Lokal radiostøy kan påvirke rekkevidden.



1.1 SLÅ PÅ ALARMEN (AKTIVERING)

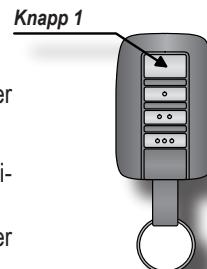
Du aktiverer alarmen ved et kort trykk på knapp 1.

Laternene på båten blinker en gang (2 sekunders varighet).

Lysdioden på PIN-kodepanelet begynner å blinke. Alarmen er aktivert.

Merk! Tenningen må være AV for at det skal være mulig å aktivere alarmen.

Merk! Alarmen kan først utløses (gi alarm) fem sekunder etter aktivering.



1.2 MIDLERTIDIG UTKOBLING AV SENSORER

Om du forlater f.eks hund i båten, bør du stenge av bevegelsessensoren før alarmen aktiveres for å forhindre falske alarmer.

1. Slå AV tenningen.
2. Trykk inn knappen på PIN-kodepanelet og hold den inne til lysdioden tennes.
3. Slipp knappen (lysdioden slukker).
4. Aktiver alarmen.

Sensoren vil nå være utkoblet inntil alarmen slås av og tenningen settes på.



1.4 SLÅ AV ALARMEN (DEAKTIVERING)

Alarmen deaktivieres ved et kort trykk på knapp 1.

Lanternene på båten blinker kort 2 ganger. Lysdioden på PIN-kodepanelet slutter å blinke. Alarmen er deaktivert.

Merk! Det er viktig at en sikret luke åpnes eller at tenning settes PÅ innen 4 minutter etter deaktivering. Se kapittel om reaktivering.

Knapp 1



1.5 NØD-DEAKTIVERING AV ALARMEN

Benytt knappen på PIN-kodepanelet til å taste inn de fire sifrene på ditt PIN-kodekort.

1. Sett på tenningen.
2. Trykk inn knappen på PIN-kodepanelet like mange ganger som første siffer i PIN-koden tilsier. (Er PIN-koden for eksempel: 3 – 1 – 5 – 2, blir første siffer 3 og knappen skal da trykkes inn 3 ganger).



3. Vent deretter til lysdioden tennes som kvittering på at første siffer er mottatt.



4. Trykk inn knappen på PIN-kodepanelet like mange ganger som andre siffer i PIN-koden tilsier, vent så på kvittering.

5. Fortsett på samme måte med tredje og fjerde siffer.

Etter at fjerde siffer er tastet inn slår alarmen seg av innen et par sekunder under forutsetning av at rett PIN-kode er tastet. Om feil kode tastes, vent i minst 10 sekunder før du forsøker på nytt. Start med punkt 2.

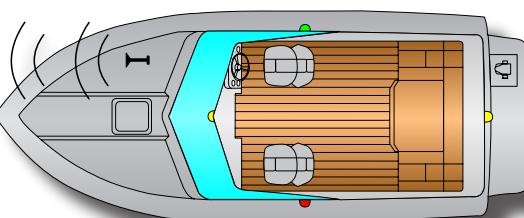
Your Emergency Code is:

3 - 1 - 5 - 2

Manufactured by DEFA AS, Norway

1.6 VARSLING OM UTLØST ALARM UNDER SISTE AKTIVERINGERSPERIODE

Har alarmen vært utløst siden den sist ble aktivert, varsler alarmen om dette når første sikrede luke åpnes etter deaktivering. Dette varsler den ved å gi to korte lydsignaler i sirenen og/eller i hornet.



1.7 REAKTIVERING

Hvis du slår av alarmen men ikke åpner en sikret luke eller setter på tenningen, slår alarmen seg på igjen 4 minutter etter deaktivering. Dette er en funksjon som skal sikre mot utilsiktet deaktivering.

MERK! Luken behøver ikke å forbli åpen. Det er nok å åpne og lukke luken fordi alarmen da har "forstått" at den ble deaktivert med hensikt. Tenning PÅ og AV forhindrer også reaktivering.

MERK! Er BG600 alarmen koblet opp mot en BG300 kjøresperre er reaktiveringstiden for kjøresperren 2 minutter. Kjøresperren vil også slå seg på automatisk 2 minutter etter at tenningen på båten ble slått av. Dette betyr at kjøresperren kan være på når alarmen er av. Kjøresperren deaktiveres når alarmen deaktivieres.

2. VARSEL OM ÅPEN LUKE ELLER AKTIV SENSOR

Når tenning slås av vil lysdioden på PIN-kodepanelet blinke i sekvens (2, 3, 4 eller 5 blink, alt etter hvilken type alarminngang som er aktiv) hvis det står en luke oppe eller hvis en sensor er aktiv. Dette for å forhindre at båten forlates med åpen luke eller eventuelt med en sensor ute av drift.

Lukk alle luker og se til at lysdioden er mørk før alarmen aktiveres.

Skulle lysdioden blinke i sekvens som nevnt over selv når alle luker er lukket og sensorene er inaktive, kontakt din alarm installatør for bistand.

Dette varselet forsvinner så snart alarmen aktiveres, uavhengig av om årsaken til varslingen er fjernet eller ikke.

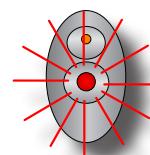
2 blink: sløyfe(r) for magnetkontakter.

3 blink: inngang(er) aktivert av jord.

4 blink: inngang aktivert av 12/24V.

5 blink: døgnalarmsinngang(er).

Åpen luke eller aktiv sensor varsles også med et kort signal i sirene/horn ved aktivering (kan kobles bort).



2.1 TENNINGSALARM

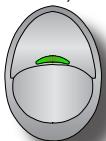
Ved tenningsalarm har alarmen blitt utløst ved at tenningen er satt på mens alarmen var aktivert.

2.2 LUKEALARM

Ved lukealarm har alarmen blitt utløst ved at en sikret luke eller dør er åpnet mens alarmen var aktivert.

2.3 ALARM UTLØST AV BEVEGELSESENSOR (EKSTRAUTSTYR)

Alarm utløst ved at noen har beveget seg i deknings-området til bevegelsessensoren mens alarmen var aktivert.



2.4 ALARM UTLØST AV TRAMPEMATTE (EKSTRAUTSTYR)

Alarm utløst ved at noen har tråkket på en trampematte mens alarmen var aktivert.

3. DØGNALARM

Alarmvarsling døgnet rundt, uavhengig av om alarmen er AV eller PÅ.

Alermen er tilkoblet en vannivåsensor (standard) som føler vannstanden et valgt sted i båten. Alarmen overvåker også spenningsnivået på batteriet i båten. Andre eksterne sensorer/detektorer kan også kobles til døgnalarminnganger på alermen som f.eks gass- og branndetektorer.

Det sendes kun en SMS med døgnalarm per døgnalarmsinngang per alarmaktivering. Med andre ord, når du mottar f.eks en vannivåalarm vil systemet sperre for varsling av flere vannivåalarmer før tenningen settes PÅ (behøver ikke forbli på) eller alarmen aktiveres (behøver ikke forbli aktivert).

Systemet sperrer imidlertid ikke for varsling av andre alarmer tilkoblet andre døgnalarmsinnganger (f.eks brann og gassalarmer).

Ved alarm – kontroller umiddelbart årsaken. Under feilsøking kan alarmvarslingen (separat utgang for varsling av døgnalarm) slås av i 5 minutter ved å trykke på fjernkontrollens knapp 1. Gjøres dette, vil samtlige døgnalarmsinnganger være utkoblet i 5 minutter. Din alarminstallatør kan gi deg informasjon om hvordan døgnalarmen fungerer i din båt.

4. FORFLYTNINGSALARM (KREVER EKSTRAUTSTYR)

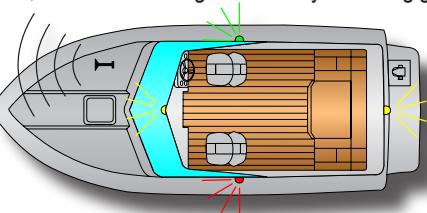
Hvis båten forflyttes mer enn 100 meter med alermen aktivert, utløses en forflytningsalarm. Denne alermen varsles bare via SMS og krever GPS som tilbehør.

5. VARSLING VED ALARM

Alle alarmer videresendes som SMS melding til forvalgt mobiltelefonnummer (inntil 3 forvalgte nummer). Se også kapittelet som omhandler GSM telefon.

Alarmer utløst fra tenning, luker, trampematter og bevegelsessensorer varsles også ved at det blinker i lanternene i 5 minutter samt ved lyd i sirene/horn i 60 sekunder. Forflyttningsalarm varsles kun via SMS.

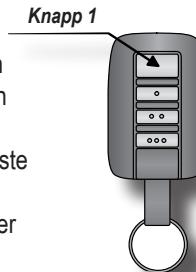
Alarmer utløst av sensorer tilkoblet døgnalarminngangene på alamen, varsles kun via SMS, eventuelt via egen sirene/lys avhengig av installasjon. Nødalarm varsles via SMS. Sendes til eget valgfritt mobilnummer (et fjerde valgfritt forhåndspogrammert nummer).



6. PROGRAMMERING AV FJERNKONTROLLER

Alamen kan programmeres til å akseptere opp til 8 fjernkontroller. Når en ny fjernkontroll programmeres skal samtlige fjernkontroller som skal brukes programmeres på nytt. Alamen skal være deaktivert og tenningen skal være på. Benytt knappen på PIN-kodepanelet til å taste inn de fire sifrene på ditt PIN-kodekort.

- Slå av alamen og sett på tenningen.
- Trykk inn knappen på PIN-kodepanelet like mange ganger som første siffer i PIN-koden tilsier (er PIN-koden for eksempel: 3 – 1 – 5 – 2, blir første siffer 3 og knappen skal da trykkes inn 3 ganger).
- Vent deretter til lysdioden tennes som kvittering på at første siffer er mottatt.
- Trykk inn knappen på PIN-kodepanelet like mange ganger som andre siffer i PIN-koden tilsier, vent så på kvittering.
- Fortsatt på samme måte med tredje og fjerde siffer.
- Trykk inn knapp 1 på den fjernkontrollen du ønsker å programmere, mens lysdioden blinker. Lysdioden lyser fast i 2 sekunder som bekrefteelse på at fjernkontrollen er innkodet, før den begynner å blinke igjen.
- Trykk inn knapp 1 på neste fjernkontroll som skal innprogrammeres (i løpet av 10 sek.). Fortsett til alle fjernkontrollene (maks 8) er innprogrammert.
- Slå av tenningen.
- Sjekk at samtlige fjernkontroller kan aktivere/deaktivere alamen.

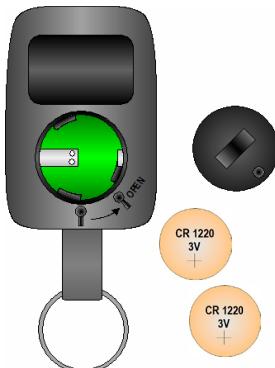


6.1 BYTTE AV BATTERIER I FJERNKONTROLLEN

Fjernkontrollen avgir lyd når knappene trykkes ned. Batteriene kan testes ved å holde knapp 1 nede i mer enn 1 sekund. Hvis batteriene holder en tilfredsstillende spenning vil lyden være den samme så lenge knappen holdes nede. Endrer lyden seg 1 sekund etter at knappen ble trykket ned, bør batteriene byttes. De bør da byttes innen 14 dager. Batteriene har normalt en levetid på 1 år.

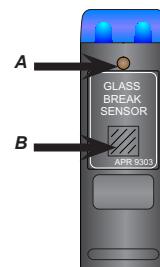
MERK! Batterivarselet kan også utløses hvis fjernkontrollen blir oppbevart kaldt. Dette fordi batteriene har et lavere spenningsnivå i kaldt klima.

Batteriene er av typen CR 1220 og kan kjøpes hos båtalarminstallatører eller i ur- og fotoforretninger. Batterilokket åpnes ved å vri dette mot klokken (bruk en mynt) til "OPEN" (se baksiden av fjernkontrollen). Ta ut de gamle batteriene og plasser de nye på samme måte (+ mot innsiden av batterilokket). Se til at lokkets o-ring sitter på plass rundt lokkets indre kant før lokket settes på plass igjen. Vri lokket tilbake til lukket posisjon.



7. GLASSKNUSSENSOR (EKSTRAUTSTYR)

Glassknussensoren utløser alarm om et vindu i nærheten av sensoren på båten knuses (krever herdet glass). Glassknussensoren er også utstyrt med blinkende dioder. Disse indikerer alarmstatus på samme måte som lysdioden på PIN-kodepanelet. Med glassknussensoren har man dermed muligheten til å gjøre alarmstatus synlig også fra posisjoner hvor PIN-kodepanelet ikke er synlig. A: Grå knapp tilsvarer gul knapp på PIN-kodepanelet. Lampen B lyser hvis glassknussensoren har vært utløst. Lyset slukker når båtens tenning settes på.



8. BACK-UP BATTERI (EKSTRAUTSTYR)

Alermen kan kompletteres med back-up batteri. Ved sabotasje som resulterer i strømavbrudd eller kortslutning av båtens elektriske anlegg, vil alermen være funksjonsdyktig i en kortere periode ved hjelp av back-up batteriet.

9. PIN-KODER

Det følger med 3 PIN-koder til systemet som det er viktig å vite forskjellen på:

PIN-kode 1: Denne PIN-koden står på PIN-kodekortet og benyttes til nøddeaktivering av systemet.

PIN-kode 2: PIN-koden som følger SIM-kortet.

Husk å slå av PIN-kontrollen før SIM-kortet installeres i sentralenheten. Når dette er gjort kan denne koden glemmes.

PIN-kode 3: Denne koden fungerer som passord når du gir kommandoer via mobiltelefonen (se kapittel om GSM-telefon). Denne PIN-koden er 0000 som standard. Husk å endre denne koden (se kapittel om GSM-telefon).

Tips: Ved å endre PIN-kode 3 til det samme som PIN-kode 1, hjelper dette deg til å huske PIN-kode 1. Ved å gjøre dette får du i praksis bare 1 PIN-kode å holde orden på. Husk å holde denne PIN-koden utilgjengelig for utedkommende.

Viktig! DEFA kan ved hjelp av serienummeret på alarmsentralen finne tilbake til PIN-kode 1 hvis denne skulle komme bort eller glemmes. Velger du å endre PIN-kode 3 til noe annet enn PIN-kode 1, finnes det ingen andre en deg som vet hva denne koden er, skulle du da glemme denne koden vil du ikke lenger kunne betjene alarmen via mobiltelefonen din!

MERK! Når en kommando er sendt fra din mobiltelefon lagres denne meldingen i telefonen under "sendte meldinger". Vær derfor meget påpasselig med mobiltelefonen når denne nå også kan inneholde koden. Mobiltelefonen kan benyttes som fjernkontroll til din båtalarm.



10. GSM TELEFON

MERK! All kommunikasjon med alarmen skjer via SMS. Når alarmen utløser blir en SMS melding sendt til et forvalgt mobilnummer. Opp til 3 ulike mobilnummer kan motta meldinger til samme tid.

Det er også mulig å aktivere /deaktivere alarmen via SMS samt at man kan spørre alarmen om dens status og få svar via SMS:

Er alarmen aktivert eller deaktivert? Er sensorer innkoblet eller utkoblet? Hva er temperaturen ombord i båten? Hvilken spenning har batteriet i båten? Hvilken posisjon har båten, hvor befinner båten seg? Tjenesten krever GPS.

Man kan aktivere opp til fire styreutganger via SMS (avhengig av hvordan alarmen er montert). F.eks slå på varme i båten.

MERK! For å kunne kommunisere med alarmen via SMS må det installeres et SIM-kort i alarmen. Om du bruker kontantkort i alarmen må du huske at enkelte telefonoperatører krever at kortet fylles på minst en gang i året. Ettersom SMS-funksjonen ikke fungerer med tomt kort, må kortets saldo kontrolleres med jevne mellomrom.

MERK! Når SIM-kort er anskaffet, må PIN-kontrollen slås av før kortet installeres i alarmsentralen. Dette gjøres ved først å installere SIM-kortet i en mobiltelefon, for så å velge PIN-kontroll AV. Hvordan dette gjøres avhenger av telefonen som benyttes. Fremgangsmåten finner du i mobiltelefonens brukerveileitung.

Sikkerhetskode (PIN-kode 3):

Alle kommandoer starter med denne koden, dette for at ivedkommende ikke skal ha tilgang til din båt via SMS. Koden kommer som standard lik fire nuller (0000) fra fabrikk. Husk å endre denne koden så fort som mulig etter at alarmen er installert (se endring av sikkerhetskode). PIN-koden må inneholde 4 tegn, tall og/eller bokstaver. (Viktig: les kapitelet om PIN-koder før du endrer denne koden).

Merk! Alarmen skiller mellom store og små bokstaver. Har du endret PIN-koden fra 0000 til for eksempel KODE, må du skrive KODE som PIN-kode i kommandoene dine. Skriver du kode med små bokstaver vil ikke kommandoene bli akseptert.



11. OM SMS KOMMANDOER

Alle kommandoer starter med sikkerhetskoden (PIN-kode) fulgt av kommando (ON, OFF, L osv.) og kommandoparameterne. Kommandoene kan skrives med både store og små bokstaver.

[PIN-KODE] <kommando> [PARAMETER]

Svaret fra båtalarmen sendes alltid tilbake til den mobiltelefonen båtalarmen mottok meldingen fra, ikke til mobilnumrene som er innprogramert for alarmoppringing. Hvis alarmen får en feilaktig kommando, svarer den med FEIL. Hvis angitt sikkerhetskode (PIN-kode) er feil, svarer alarmen FEIL PIN.

<svar>

Hvis en melding ikke er et svar, men for eksempel en alarmmelding, innledes alltid meldingen med båtens navn.

[NAVN] <melding>

Eksempel: **Dorothea** Vannivå Alarm.

ENDRING AV SIKKERHETSKODEN FOR SMS:

Kommando: [GAMMEL KODE] P [NY KODE] [NY KODE]

Eksempel: 0000 P 3D2k 3D2k

Svar: NY PIN OK

OBS! Sikkerhetskoden må bestå av 4 tegn. Sikkerhetskoden kan være STORE og små bokstaver eller vilkårlig siffer. (f.eks. 3D2k). **NB!** Alarmen skiller mellom STORE og små bokstaver.

LEGGE TIL/ENDRE TELEFONNUMMER:

Kommando: [PINCODE] T[1-3] [NYTT TELEFONNUMMER]

Eksempel: 26W1 T2 4780500899

OBS! Telefonnummeret må være i international form, men uten plussstegn.

Svar: T1 <telefonnummer>

T2 <telefonnummer>

T3 <telefonnummer>

Eksempel: OK T2 47805008999

T2 000000000000 (nuller om nr savnes)

T3 000000000000

OBS! Kontroller nummeret i svaret. Systemet kontrollerer IKKE om nummeret er korrekt.

SLETTE TELEFONNUMMER:

Kommando:	[PINKODE] T[1-3] 0
Eksempel:	26W1 T3 0
Svar:	T1 <telefonnummer> T2 <telefonnummer> T3 <telefonnummer>
Eksempel:	T1 46705008999 T2 000000000000 (nuller om nr savnes) T3 000000000000

UTHENTING AV INNLAGTE TELEFONNUMMER:

Kommando:	[PINKODE] T?
OBS! 1-3 er minneplassen på telefonnummeret.	
Eksempel:	26W1 T?
Svar:	T1 <telefonnummer> T2 <telefonnummer> T3 <telefonnummer>
Eksempel:	T1 46705008999 T2 000000000000 (nuller om nr savnes) T3 000000000000

AKTIVERE BÅTALARMEN:

Kommando:	[PINKODE] ON A
Eksempel:	26W1 ON A
Svar:	SYSTEM PÅ BATT <spenning> V TEMP <temperatur> C
Eksempel:	SYSTEM PÅ BATT 12,7V TEMP -9C

OBS! Alarmen vil IKKE aktiveres hvis tenningen er på!

DEAKTIVERE BÅTALARMEN

Kommando:	[PINKODE] OF A
Eksempel:	26W1 OF A
Svar:	SYSTEM AV BATT <spenning> V TEMP <temperatur> C
Eksempel:	SYSTEM AV BATT 12,7V TEMP -9C

OBS! Åpnes ingen luke ol., vil alarmen reaktivere etter 4 minutter.

ÅTALARMENS STATUS:

Kommando: [PINKODE] S1
Eksempel: 26W1 S1
Svar: SYSTEM <PÅ:AV>
 BATT XX V
 TEMP YY C
Eksempel: SYSTEM AV
 SENSOR AV *
 BATT 12,2V
 TEMP -5C

* Status på sensorer vises kun når de er avstengt

AKTIVERE STYREUTGANG:

Kommando: [PINKODE] ON [1-4]
Eksempel: 26W1 ON 2
Svar: PÅ <styreutgang nr>
 AV <styreutgang nr>
Eksempel: PÅ 2
 AV 1 3 4

OBS! Utganger reservert til alarmfunksjonene (f.eks. siréne) vil ikke utføre en kommando via SMS. Avhengig av installasjonen i din båt kan du eventuelt bare se 3 eller færre styreutganger i alarmens svarmelding. IKKE benytt styreutganger til funksjoner som kan føre til personskade eller materielle skader!!

DEAKTIVERT STYREUTGANG:

Kommando: [PINKODE] OF [1-4]
Eksempel: 26W1 OF 2
Svar: PÅ <styreutgang nr>
 AV <styreutgang nr>
Eksempel: PÅ -
 AV 1 2 3 4

STATUS PÅ STYREUTGANG:

Kommando: [PINKODE] S2
Eksempel: 26W1 S2
Svar: PÅ <styreutgang nr>
 AV <styreutgang nr>
Eksempel: PÅ 3
 AV 1 2 4

GPS POSISJON (Tilbehør)

Kommando: [PINKODE] L
Eksempel: 26W1 L
Svar: POS <latitude>N <longitude>E
 <hastighet>knt <retning>D
 <tid> UTC
Eksempel: POS 5919.60N 01804.30E
 34knt <125D
 13:43 UTC

ALARMMELDING:

Ved alarmmelding (f.eks. utløst dekksluke), sender båtalarmen en SMS til de innprogrammerte telefonnummrene, meldingen begynner med båtens navn (ID). Om båtalarmen ikke har dekning i mobilnettet vil den gjøre nye forsøk etter 2, 4, 8, 16 og 32 minutter.

OBS! Båtalarmen sender SMS til en SMS-meldingsentral. Båtalarmen kan ikke vite om den mottatte telefonen er avstengt eller uten dekning. I et slikt tilfelle vil meldingen bli liggende på SMS meldingsentralen i maks 48 timer.

INNBRUDDSALARM:

Alarm melding: [ID]
[utløst alarmsløyfe] **ALARM**

Eksempel: **DOROTHEA**
DEKKSLUKE ALARM

BATTERIALARM (lav spenning):

Alarm melding: [ID]
BATT ALARM [spenning]V
[Tid] UTC
[Dato]

Eksempel: **DOROTHEA**
BATT ALARM 11,4V
12.22 UTC*
21-12-03*

* Tid og dato vises kun om GPS er tilkoblet alarmen

FORFLYTTNINGSSALARM (med GPS, tilbehør):

Alarm melding: [ID]
GPS ALARM
POS [latitude]N [longitude]E

Eksempel: **DOROTHEA**
GPS ALARM
POS 5919.60N 01804.30E

NØDALARM (med GPS og nødsender, tilbehør)

Alarm melding: [ID] **NØD ALARM** POS [latitude]N [longitude]E

Eksempel: **DOROTHEA**
NØD ALARM
POS 5919.60N 01804.30E

OBS! Denne alarmen sendes kun til det spesielt innprogrammerte nødalarmsnummeret!

12. FEILSØKING

Fjernkontrollen fungerer ikke

- Fjernkontrollen blir forstyrret av en annen radiosender i området. Hold fjernkontrollen nærmere båten.
- Kontroller fjernkontrollens batterier, bytt ut om nødvendig.
- Programmer inn fjernkontrollen i alarmen igjen (Se avsnitt 'PROGRAMMERING side 23).

Alermen er "død" (ingen blinkende dioder, ingen respons på åpen luke, tenning etc.)

- Kontroller sikringen til alarmen, +12/24V spenningstilførsel.

Lanterner og/eller horn fungerer ikke ved utløst alarm

- Lanterner og horn er kortslutningsbeskyttet. Når de blir overbelastet kommer de automatisk til å slå seg av. Kontakt din installatør for en kontroll av strømforbruket.

Telefonmodulen sender ikke SMS-meldinger

- Om et kontantkort brukes i telefonmodulen, kontroller at det er ladet med penger og at det er aktivert.
- Se til at PIN-koden på telefonmodulens SIM-kort er avstengt.
- Kontroller at lysdioden blinker på telefonmodulen.

Om tipsene over ikke løser ditt problem/feil, kontakt din DEFA BoatSecurity installatør for videre feilsøkinger.

13. PROGRAMMERE

NOTER HVORDAN ALARMEN ER PROGRAMMERT

Sikringens plassering:.....

Alarmens serienummer:.....

FEILINDIKERING VED AKTIVERING: PÅ AV

LYDKARAKTER HORNUTGANG: Pulserende Fast

FØLSOMHET GLASSKNUS: Lav Normal Høy

TELEFON:

SMS TYPE: vanlig SMS Direkteinvisning

BÅTENS ID:.....

BATTERIALARMNIVÅ:.....

ALARMNUMMER 1:.....

ALARMNUMMER 2:.....

ALARMNUMMER 3:.....

NØDNUMMER:.....

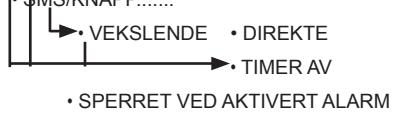
14. STYREUTGANGER

NOTER HVORDAN STYREUTGANGENE ER PROGRAMMERT

STYREUTGANG 1, TILKOBLET TIL +12/24V

- SIRENE
- STATUSUTG. DEAKT
- STATUSUTG. AKT
- SMS/KNAPP.....
- 
- 
- 

STYREUTGANG 2, TILKOBLET TIL +12/24V

- DØGNALARM
- STATUSUTG. DEAKT
- STATUSUTG. AKT
- SMS/KNAPP.....
- 
- 
- 

STYREUTGANG 3, TILKOBLET TIL JORD

- STATUSUTG. DEAKT
- STATUSUTG. AKT
- SMS/KNAPP.....
- 
- 
- 

STYREUTGANG 4, TILKOBLET TIL JORD

- STATUSUTG. DEAKT
- STATUSUTG. AKT
- SMS/KNAPP.....
- 
- 
- 

15. TEKNISKE DATA BG600

(Funksjoner som er programmerbare er markert med en "P")

Driftspenning:	8-28 V
Stømforbruk:	20 mA
Temperaturområde:	-20 - +55° C

Innganger:

Aktivt lave alarmingangar:	3 st
Aktiv høy alarmingang:	1 st
Magnetkontakter/alarmsløyfe:	3 st
Tenningsinngang:	1 st
GPS modul (tilbehør):	1 st
I2C Inngang (Bus-kommunikasjon til BG600. Originalt tilbehør):	1 st

Utganger:

Signalhorn:	maks 10 A P
Lysalarm:	2 st á 10 A P
Separat - styrt utgang for f.eks. styring av varmer:	2 x 1 A P
Separat + styrt utgang for f.eks. styring av døgnalarmsummer:	2 x 1,5 A P

Funksjoner:

AGC-kode (Anti Grabber Code)	
Innprogrammerbar fjernkontroll (mistet/stjålet slettes ved omprogrammering):	P
Indikering av utløst alarm etter avstengning via 2 korte tutesignaler	
GSM-Modul for toveis SMS kommunikasjon:	P
Advarsel lav batterispennning:	P
Innetemperatur i båt	
Fire stk. styrutganger for styring av f.eks. varmere eller lyskastere via SMS og/eller BG600 fjernkontroll:	P
GPS Posisjonering (krever tilbehør GPS)	
Overfalls (nød) alarm (krever tilbehør GPS & nødsender)	

Kortslutningsbeskyttelse 1: Samtlige utganger er beskyttet mot kortslutning.

Kortslutningsbeskyttelse 2: Etter en kortslutning/borkobling av båtens batteri returnerer alarmen tilbake til tidligere modus. Selv eventuelle alarmsignaler via horn gjennoptas.

Kortslutningsbeskyttelse 3: (tilbehør) Om backup batteriet kobles til alarmen i full funksjon selv etter sabotasje på båtens elsystem.

Statusindikeringer:

Aktivert alarm:	Blinkende LED 1 Hz
Feil i alarmsløyfe:	Indikering via PIN-kodepanelet
Utløst alarm (alarmminne):	Indikering via lydsignal
Et antall statusmeldinger (status på alarm, batterispennning, temperatur i båt mm.), kan mottas som SMS via mobiltelefonen.	

Øvrig:

Fjernstyring:	Radiosender 433,92 MHz
Kodeoverføring:	48 databits (281474 milliarder koder) med Anti Grabber Code funksjon

SISÄLLYSLUETTELO

Nän käytät BG600 venehälytintäsi	36
Hälyttimen pääallekytkentä	36
Liiketutkan tilapäinen poiskytkentä	36
Hälyttimen poiskytkentä	37
Hälytyksen lauetessa	37
Kauko-ohjaimien koodaus	40
Kauko-ohjaimen paristojen vaihto	41
PIN-koodi/turvakoodi	42
Käskyti eri toiminnoille	44
Vianhaku	48
Tekniset tiedot BG600	51

BG 600 on aivan uusimpaan tekniikkaan perustuva, GSM- ja GPS-pohjainen hälytinjärjestelmä. Se on tarkoitettu 12–24 voltin sähköjärjestelmillä varustettuihin moottori- ja purjeveneisiin. BG 600:lle on ominaista mahdollisuus GSM-tiedonsiirtoon, jolla saadaan kaksisuuntainen tekstiviestipohjainen yhteys veneeseen halutusta matkapuhelimesta käsin.

Jotta hälytin toimisi tarkoitukseenmukaisesti pitkälläkin aikavälillä, on se asennettava valtuutetun asentajan toimesta.

Hälyttimen toiminnot on tarkistettava silloin tällöin veneilykauden mittaan. Sähköiset liitännät on tämän ohella tarkastettava ja tarvittaessa puhdistettava vähintään vuosittain.

Huolellinen perehtyminen tähän käyttööhjeseen on veneen omistajalle erittäin tärkeää.

BG 600:n valmistaja on DEFA AS, www.defa.com y båtalarm

BG600 er et alarmsystem med GSM-varsling og GPS-posisjonering. Alarmsystemet er konstruert for motor- og seilbåter med 12/24V elektrisk anlegg. Den innebygde GSM-modulen gir mulighet for to-veis-kommunikasjon mellom bruker og båt fra en vanlig mobiltelefon (SMS). DEFA autoriserer sine båtalarm- installatører og krever at disse skal benyttes ved montering av våre produkter for å spare bruker for unødige problemer. Alarmens funksjoner og elektriske forbindelser bør kontrolleres en gang i året for å oppnå en sikker drift av anlegget. Det er viktig at du som båteier leser denne bruksanvisningen nøye.

BG600 produseres av DEFA AS, www.defa.com

1. NÄIN KÄYTÄT BG600 VENEHÄLYTINTÄSI

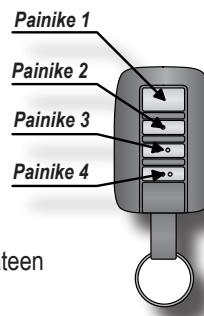
BG 600 hälyttimen eri toimintoja ohjataan kauko-ohjaimen neljällä painikkeella. Painiketta 1 käytetään hälyttimen pääälle- ja poiskytkentään. Hälytin voidaan myös kytkeä pääälle ja pois tavallisella GSM puhelimella (katso kohta 10, GSM puhelin).

Kolmea muuta painiketta voidaan käyttää esim. valaistuksen, lämmityksen, ankkurivinssin jne. kauko-ohjaukseen.

Painikkeen lyhyt painallus = alle 2 sekuntia.

Painikkeen pitkä painallus = yli 2 sekuntia.

Kauko-ohjaimen toimintasäde on jopa 40 metriä, mutta lähistöllä olevat radiolähettimet saattavat vaikuttaa toimintasäteen lyhenemiseen.



1.1 HÄLYTTIMEN PÄÄLLEKYTKENTÄ

Hälytin kytetään pääälle painamalla 1 lyhyt painallus painikkeesta 1.

Veneen kulkulovelot kuittaavat pääallekytketyymisen sytyttämällä kulkulovelot 2 sekunnin ajaksi ja PIN-koodipaneelin valodiodi alkaa vilkkuva. Hälytin on nyt pääallekytketty.

HUOM! Veneen sytytysvirran on oltava poiskytkettynä jotta hälytin voidaan kytkeä pääle.

HUOM! Hälytin on täydessä valvontatilassa ja valmis laukaisemaan hälytyksen 5 sekuntia pääallekytkennän jälkeen.

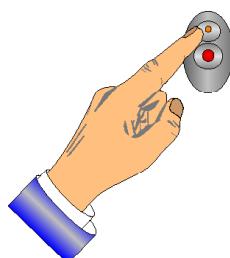


1.2 LIIKETUTKAN TILAPÄINEN POISKYTKENTÄ

Jos veneeseen jätetään esim. koira, tulee liikututka kytkeä pois päältä ennen hälyttimen pääallekytkentää väriien hälyysten eliminoimiseksi.

1. Kytke sytytysvirta POIS PÄÄLTÄ.
2. Paina PIN-koodipaneelin painiketta ja pidä se alas-painettuna kunnes valodiodi syttyy.
3. Vapauta painike, jolloin valodiodi sammuu
4. Hälytin voidaan nyt kytkeä pääle.

Sisätutka on nyt kytketynä pois päältä siihen saakka, kun veneen sytytysvirta kytetään seuraavan kerran pääle.



1.4 HÄLYTTIMEN POISKYTKENTÄ

Hälytin kytetään pois päältä painamalla 1 lyhyt painallus painikkeesta 1.

Veneen kulkualot kuittaavat poiskytkeytymisen kahdella vilkahduksella ja PIN-koodipaneelin valodiodi lakkaa vilkkumasta. Hälytin on nyt poiskytketty.



HUOM! Jokin hälyttimeen kytetty luukku tai ovi on avattava, tai veneen sytytysvirta kytettävä päälle 4 minuutin kuluessa poiskytkennän jälkeen. Katso kohta 1.7 "Hälytimen uudelleenaktivointi".

1.5 HÄLYTTIMEN HÄTÄPOISKYTKENTÄ

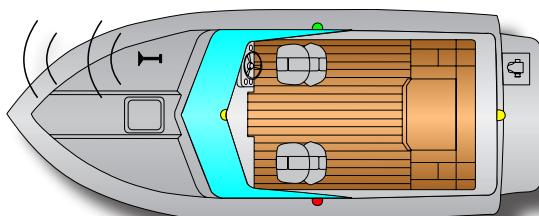
PIN-koodikortin 4-numeroinen koodi syötetään hälyttimeen PIN-koodipaneelin painikkeella seuraavasti.

1. Kytke sytytysvirta päälle.
2. Paina PIN-koodipaneelin painiketta PIN-koodin ensimästä numeroa vastaavat kerrat. (Esim. jos PIN-koodi on: 3 – 1 – 5 – 2, ensimmäinen numero on 3, ja painiketta painetaan 3 kertaa).
3. Odota kunnes valodiodi sytyy ja sammuu itsestään ilmaisten, että ensimmäinen numero on vastaanotettu.
4. Syötä PIN-koodin seuraava numero (tässä 1) painamalla painiketta 1 kerran ja odota että valodiodi sytyy ja sammuu ilmaisten, että tämä numero on vastaanotettu.
5. Jatka samalla tavalla kolmannen ja neljännen numeron osalta.



1.6 ILMOITUS TAPAHTUNEESTA HÄLYTYKSESTÄ

Jos viimeisen päälekytkennän aikana on tullut hälytys, ilmaistaan tämä kahdella lyhyellä äänimerkillä, veneen jotakin hälyttimeen kytettyä luukku avattaessa.



1.7 HÄLYTTIMEN UUDELLEENAKTIVOINTI

Jos hälytin kytketään pois päältä mutta ei avata jotakin hälytimeen kytkettyä luukkua tai ovea, tai kytketä sytytysvirtaa päälle, hälytin kytkeyty automaatisesti päälle 4 minuuttia poiskytkennän jälkeen. Tämä on toiminto joka varmistaa sen, ettei hälytin tule vahingossa kytkeyksi pois päältä.

HUOM! Luukkua ei tarvitse jättää auki. Riittää kun avaa ja sulkee luukun. Tällöin hälytin "ymmärtää" että hälytin on tarkoitukSELLA kytetty pois päältä. Sytytysvirran päälle- ja poiskytkentä estää myös uudelleenaktivoinnin.

HUOM! Jos BG600 hälytimeen on kytetty BG300 käynnistyksenesto, käynnistyksenen-STON uudelleenaktivointi aika on 2 minuuttia. Käynnistyksenesto kytkeytyy lisäksi aina automaatisesti päälle 2 minuuttia siitä kun sytytysvirta katkaistaan (moottori sammuteetaan). Täten ajonesto voi olla päällekytkettynä kun hälytin on poiskytketty.

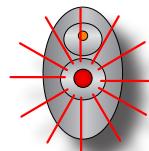
Hälyttimen poiskytkentä kytkee myös käynnistykseneston pois päältä.

2. ILMOITUS AVOIMESTA LUUKUSTA TAI AKTIVOITUNEESTA ANTURISTA

Kun sytytysvirta katkaistaan (moottori sammutetaan): jos jokin luukku on auki, jossain valvontapiirissä on häiriö tai joku liikkuu liiketutkan valvontakentässä, PIN-koodipaneelin valodiodi vilkkuu määrätyissä jaksoissa (2,3,4 tai 5 vilkahdusta, riippuen siitä mikä valvontapiiri on aktiivinen.) Tällä toiminnolla voidaan estää se ettei vene jäisi seisomaan hälytin päällekytkettynä siten, että jokin luukku on auki.

Sulje kaikki luukut ja varmistu siitä että valodiodi sammuu ennen kuin kytket hälyttimen päälle.

Jos valodiodi edelleen vilkkuu jaksoissa vaikka kaikki luukut on suljettu ja anturit poiskytketyneenä, ota yhteyttä lähimpään DEFA BoatSecurity asennuspisteesseen.



Tämä "vikailmoitus" katoaa kun hälytin kytketään päälle, riippumatta siitä onko vika korjattu tai ei.

2 vilkahdusta: herja magneettikytkinsilmukkaa.



3 vilkahdusta: herja maadoittavaa valvontapiiriä.

4 vilkahdusta: +12/24V tuloliitintä aktiivinen.

5 vilkahdusta: päävhählytointimo aktiivinen.

Lyhyt äänimerkki hälyttää päällekytkettäässä on varoitus avoimesta luukusta tai aktivoituneesta anturipiiristä. (Toiminto voidaan kytkeä pois).

2.1 SYTYTYSVIRTA LAUKAISSUT HÄLYTYKSEN

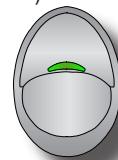
Tällöin veneen sytytysvirta on kytetty päälle hälyttimen ollessa päällekytkettynä.

2.2 JOKIN LUUKKU LAUKAISUT HÄLYTYKSEN

Jokin hälyttimeen kytketty luukku tai ovi on avattu hälyttimen ollessa päällekytkettynä.

2.3 LIIKETUTKA LAUKAISUT HÄLYTYKSEN (lisävaruste)

Tutka on havainnut liikettä valvontakentässään hälyttimen ollessa päällekytkettynä.



2. 4 KOSKETINMATTO LAUKAISUT HÄLYTYKSEN (lisävaruste)

Joku on astunut kosketinmatolle hälyttimen ollessa päällekytketty.

3. PÄIVÄHÄLYTYS

Päivähälytystoiminnoksi ohjelmoitu valvontapiiri on aktivoituneena vuorokauden ympäri, riippumatta siitä onko hälytin PÄÄLLE- tai POISkytkettynä.

Hälyttimeen on kytketty pilssiveden korkeusanturi (vakiovaruste) joka valvoo vedenpinnan alkavan nousun anturin asennuskohdassa. Hälytin valvoo myös veneen akun jänitetasoa. Päivähälytystoimintoon voidaan kytkeä muitakin erillisiä antureita kuten esim nestekaasu- ja/tai tulipalosta varoittavat anturit.

Jos jokin päivähälytstuloliitintä laukaisee hälytyksen, hälytin lähetää vain yhden tekstiviestin / päivähälytstuloliitintä / hälyttimen päällekytkentäkerta. Eli, jos saat tekstiviestin esim. pilssiveden noususta veneestä, toista viestiä veden noususta ei tule ennenkuin veneen sytytysvirta kytketään päälle tai hälytin kytketään päälle uudelleen.

Hälytin toki lähetää tekstiviestin jos johonkin toiseen päivätuloliitintään kytketty anturi laukaisee hälytyksen (esim. nestekaasu tai tulipalo).

Hälytyksen lauetessa – tarkista syy mahd. paikaisesti. Mahdollisen vianhaun ajaksi hälytys voidaa katkaista (erillinen hälytyssireeni ja -valo päivähälytykselle) 5 minuutin ajaksi painamalla kauko-ohjaimen painiketta 1. Tällöin myös muut päivähälytstuloliitintät ovat poiskytkeytyneenä 5 minuutin ajan. Lähin DEFA venehälytin asennuspiste antaa tarvittaessa lisätietoa päivähälytintoiminnosta veneessäsi.

4. VENEEN SIIRROSTA SAATU HÄLYTYS (GPS-vastaanotin lisävaruste)

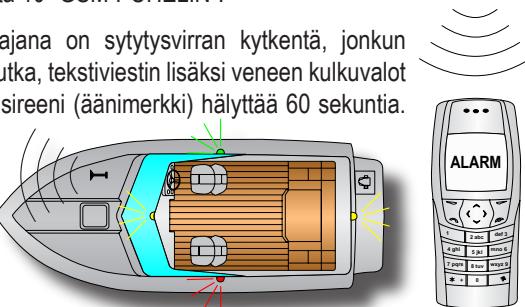
Jos venettä siirretään 100 metriä tai enemmän hälyttimen ollessa päällekytkettynä, tästä lähetetään tieto vain tekstiviestinä haluttuun matkapuhelimeen. Tämä toiminto vaatii GPS-vastaanottimen, joka on lisävaruste.

5. HÄLYTYKSEN LAUETESSA

Kaikki hälytykset lähetetään tekstiviesteinä ennalta määriteltyihin matkapuhelinnumeroihin, joita voi olla 1-3 kpl. Katso kohta 10 "GSM-PUHELIN".

Kun hälyttimen laukaisun aiheuttajana on sytytysvirran kytkentä, jonka luukun aukaisu, astinmatto tai liikututka, tekstiviestin lisäksi veneen kulkuvalot vilkkuvat 5 minuuttia ja hälyttimen sireeni (äänimerkki) hälyttää 60 sekuntia. Veneen siirtohälytys lähetetään vain tekstiviestinä.

Hälytykset, jotka laukeavat päivähälytystoiminnolle kytkettyjen antureiden kautta lähetetään vain tekstiviestinä, sekä mahdollisesti erikseen asennetun äänimerkin ja/tai merkivalon kautta, asennuksesta riippuen. Häitähälytys lähetetään tekstiviestinä ennalta määriteltyyn neljänteekin matkapuhelinnumeroon.



Hälyttimen keskusyksikön muistiin voidaan koodata enimmillään 8 kauko-ohjainta. Kauko-ohjaimia koodattaaessa on kaikki käytöön tulevat kauko-ohjaimet koodattava uudestaan, sillä aikaisemmin koodattujen kauko-ohjaimien koodit katoavat hälyttimen muistista. Koodaus tehdään PIN-koodipaneelin painikkeella seuraavasti:

1. Kytke hälytin pois päältä ja kytke sytytysvirta päälle.
2. Paina PIN-koodipaneelin painiketta PIN-koodin ensimmäistä numeroa vastaavat kerrat. (Esim jos PIN-koodi on 3-1-5-2, ensimmäinen numero on 3 ja painiketta painetaan 3 kertaa).
3. Odota kunnes valodiode sytyy itsestään ilmaisten, että ensimmäinen numero on vastaanotettu.
4. Paina tämän jälkeen PIN-koodipaneelin painiketta PIN-koodin toista numeroa vastaavat kerrat ja odota että valodiodi sytyy.
5. Jatka samalla tavalla kolmannen ja neljännen numeron osalta. Valodiode alkaa nyt vilkkua nopeaan tahtiin. Jatka seuraavasti 10 sekunnin kuluessa:
6. Paina ensimmäisen koodattavan kauko-ohjaimen painiketta 1 n. 1 sekunnin ajan valodioidin vielä vilkuessa. Laite kuittaa vastaanotetun koodin siten, että valodiodi palaa kiinteästi 2 sekunnin ajan, jonka jälkeen se alkaa taas vilkuva.
7. Paina seuraavan koodattavan kauko-ohjaimen painiketta 10 sekunnin kuluessa. Jatka samoin kunnes kaikki kauko-ohjaimet on koodattu.
8. Katkaise sytytysvirta ja tarkista että kaikki kauko-ohjaimet toimivat.

Painike 1

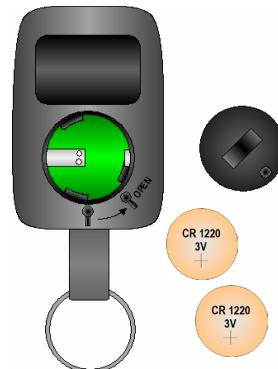


6.1 KAUKO-OHJAIMIEN PARISTOJEN VAIHTO

Kun kauko-ohjaimen painikkeita painetaan kuuluu vaimea surina. Paristojen kunnon tarkistus voidaan tehdä pitämällä painiketta 1 alas painettuna pidempään kuin 1 sekunnin. Jos paristojen jännitetaso on riittävän korkea, surina jatkuu samanlaisena niin pitkään kun painike on alas painettuna. Jos ääni muuttuu 1 sekunnin jälkeen paloauton ääntä muistuttavaksi on se merkki siitä että paristot on vaihdettava. Vaihto on tehtävä 14 vuorokauden kuluessa. Paristojen normaalilla käyttöikä on noin 1 vuosi.

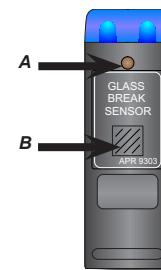
HUOM! Jos kauko-ohjainta säilytetään kylmässä, on huomioitava että kylmyys laskee tilapäisesti paristojen jännitetasoa.

Paristot ovat tyyppiltään CR 1220 ja niitä myyvät venehälytinasantamot sekä valokuvaus- ja kelloliikkeet. Pariston kansia aukeaa käänämällä sitä esim. kolikolla vastapäivään, suuntaan "OPEN" (katso kauko-ohjaimen takaosaa). Poista vanhat paristot ja asenna uudet tilalle (pariston +puoli kantta pään). Katso että kannen tiivisteterengas on asianmukaisesti paikallaan ennenkuin suljet kannen. Käännä kantta myötäpäivään kun suljet sen.



7. LASINRIKKOTUNNISTIN (LISÄVARUSTE)

Lisävarusteena saatava lasinrikottunnistin laukaisee hälytyksen jos veneen ikkuna rikotaan tunnistimen läheisyydessä (edellyttää karkaistua lasia). Lasinrikottunnistin ilmaisee myös hälyttimen tilan kahden valodiodin avulla, eli kuten PIN-koodipaneeli. Lasinrikottunnistimella voidaan korvata PIN-koodipaneeli tai täydentää sitä. Harmaa painike (A) vastaa PIN-koodipaneelin keltaista painiketta. Valodiode (B) palaa jos lasinrikottunnistin on laukaissut hälytyksen. Valodiode sammuu kun veneen sytytysvirta kytketään päälle.



8. VARAKÄYNTIAKKU (LISÄVARUSTE)

Hälyttimeen voidaan kytkeä erillinen varakäyntiakku. Jos varausyritksen aikana kajotaan veneen sähköjärjestelmään, aiheuttaen virtakatkoksia tai oikosulkuja, varakäyntiakun tehtävään on toimia hälyttimen virtalähteenä ja pitää se toimintakunnoissa oimintakuntoisena.

9. PINKODI JA TURVAKOODI

PIN-koodi 1: Hälyttimen 5-numeroinen laitekohtainen PIN-koodi, joka on hälyttimen mukana seuraavassa PIN-koodikortissa. Tätä tarvitaan häitäpoiskytkentään ja kauko-ohjaimien koodaukseen.

Kun GSM-puhelimella halutaan ohjata venehälyttää, on hankittava hälyttimelle oma SIM-kortti.

HUOM! Ennenkuin SIM-kortti laitetaan keskusyksikköön, sitä on käytettävä tavallisessa GSM-puhelimeessa ja PIN-koodin "kysely" on poistettava SIM-kortista. Kun tämä on tehty, tämä PIN-koodi voidaan unohtaa.

PIN-koodi 2, eli TURVAKOODI: Tämä koodi toimii salasanana kun lähetät GSM-puhelimelasi käskyjä hälyttimelle veneeseen. (Katso kohta "GSM-PUHELIN") Tämä PIN-koodi on tehdasasetuksena aina 0000. Muista muuttaa koodi käyttöönnoton yhteydessä. PIN-koodista 2 käytetään ohjeessa tästä eteenpäin nimitystä TURVAKOODI, jotta ei sekoitettaisi koodeja keskenään.

Vihje: Jos muutat TURVAKOODIN samaksi kuin PIN-koodi 1, koodin muistaminen on helpompaa. Täten on vain yksi koodi muistettavana. Muista säilyttää koodi sellaisessa paikassa että ulkopuoliset ei pääse siihen käsiksi.

Tärkeää! Hälyttimen PIN-koodin kadotessa, ota yhteys lähimpään valtuutettuun DEFA venehälytinäsentämoon. Jos unohdat TURVAKOODIN, eikä sinulla ole sitä missään tallessa, et voi ohjata hälyttää GSM-puhelimella. Tällöin hälyttimen keskusyksikkö on TURVAKOODIN nollaamiseksi lähetettävä asennusliikkeen kautta maahantuojalle huoltoon.

HUOM! Kun olet lähettänyt käskyn GSM-puhelimestasi hälyttimelle, käsky tallentuu puhelimesi valikkoon "lähetetyt tekstiviestit", ja se saattaa sisältää PIN-koodin. Tästä syystä puhelinta ei tulisi jättää mihinkään, sillä puhelinta voidaan käyttää myös kauko-ohjaimena.



10. GSM PUHELIN

HUOM! Tiedonsiirto hälyttimen ja GSM puhelimen välillä tapahtuu tekstiviestein. Kun hälytys laukeaa, hälytin lähettää tekstiviestin ennalta määritetyihin matkapuhelin-numeroihin joita voi olla 1-3 kpl.

Hälytin voidaan tekstiviestein myös kytkeä päälle ja pois, sekä hälyttimen tila voidaan tarkistaa tekstiviestein:

Onko hälytin päälle- vai poiskytketty? Ovatko jotkut tunnistimet päälle- vai poiskytkettyinä. Mikä on veneessä lämpötila tai mikä on akun jännite. Mikä on veneen sijainti, mahdollisesti, missä pään maailmaa ollaan (vaatii GPS-vastaanottimen).

Jopa neljää toimintoa voidaan veneessä ohjata tekstiviestein (riippuen siitä miten hälytin on asennettu). Esim. lämmityksen päällekytkentä, valaistus jne.

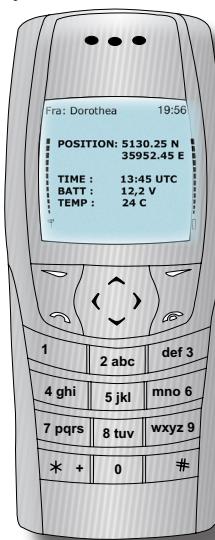
HUOM! Hälyttimeen on laitettava SIM-kortti jotta se pystyy kommunikoimaan tekstiviestein. Kun SIM-kortti on hankittu on PIN-koodin kysely poistettava kortista ennenkuin se laitetaan hälyttimeen. Tämä tehdään laittamalla SIM-kortti ensin tavalliseen GSM-puhelimeen ja siinä poistettava "PIN-koodin kysely". Katso menettelytapa puhelimen käyttöohjekirjasta.

TURVAKOODI

Väärinkäytön estämiseksi, turvakoodi täytyy antaa aina lähetettäessä käskyjä hälyttimelle. Koodin tehdasasetus on neljä nolla (0000). Muista vaihtaa koodi mahdollisimman pian asennuksen jälkeen (katso kohta 11 "Tekstiviestin turvakoodin vaihto"). Turvakoodin tulee sisältää 4 merkkiä, numeroita ja/tai kirjaimia.

Lue kohta 9, PIN-KOODI ja TURVAKOODI ennenkuin muutat koodia.

Huom! Hälytin erottaa suuret ja pienet kirjaimet. Jos olet muuttanut koodin 0000 esim. koodiksi KODE, sinun on kirjoitettava turvakoodi KODE suurilla kirjaimilla käskyjä lähetettäessä. Jos kirjoitat pienillä kirjaimilla käsky ei mene perille.



11. GSM-PUHELIMEN KÄSKYT

Kaikkien käskyjen alkuun tulee TURVAKOODI, jota seuraavat käskyakkoiset (L,P,T,S,ON,OFF jne.) ja käskyparametrit. Käskyt voidaan kirjoittaa sekä suurilla että pienillä kirjaimilla.

[TURVAKOODI] <käsky> [PARAMETRI]

Vastaus hälytimeltä lähetetään aina siihen puhelimeen, jolla käsky on annettu, ei niihin numeroihin joihin tekstiviesti lähetetään hälytyksen lauetessa. Virheelliseen käskynnä hälytin antaa vastauksen FEIL. TURVAKOODIN ollessa väärä, on vastauksena FEIL PIN.

<vastaus>

Mikäli viesti ei ole vastaus, vaan esim. hälytysviesti, on viestin alussa aina veneen nimi.

[NIMI] <viesti>

Esim: **Dorothea Vedentaso hälytys**

TEKSTIVIESTIN TURVAKOODIN VAIHTO

Käsky: [VANHA KOODI] P [UUSI KOODI] [UUSI KOODI]

Esim: 0000 P 3D2k 3D2k

Vastaus: UUSI PIN OK

HUOM! TURVAKOODIN on oltava neljän merkin pituinen. TURVAKOODISSA voidaan käyttää suuria ja pieniä kirjaimia ja/tai numeroita (esim. 3D2k). Ota huomioon, että hälytin erottellee suuret ja pienet kirjaimet toisistaan.

PUHELINNUMERON OHJELMOINTI/MUUTTAMINEN

Käsky: [TURVAKOODI] T[1-3] [UUSI PUHELINNUMERO]

Esim: 26W1 T2 358400610600

Huom! Puh. numeron on oltava kansainvälistä muodossa, mutta ilman merkkiä +.

Vastaus: OK T[1-3] <puhelinnumero>

Esim: OK T2 358400610600

HUOM! Tarkista vastauksena saatava numero! Järjestelmä EI tarkista sen oikeellisuutta.

PUHELINNUMERON POISTAMINEN

Käsky:	[TURVAKOODI] T[1-3] 0
Esimerkki:	26W1 T3 0
Vastaus:	T1 <puhelinnumero> T2 <puhelinnumero> T3 <puhelinnumero>
Esimerkki:	T1 358400610600 T2 000000000000 (nollia numeron puuttuessa) T3 000000000000

MUISTISSA OLEVIA PUHELINNUMEROIDEN LUKEMINEN

Käsky:	[TURVAKOODI] T?
HUOM!	1-3 tarkoittavat puhelinnumeroille varattuja muistipaikkoja.
Esimerkki:	26W1 T?
Vastaus:	T1 <puhelinnumero> T2 <puhelinnumero> T3 <puhelinnumero>
Esimerkki:	T1 358400610600 T2 000000000000 (nollia numeron puuttuessa) T3 000000000000

HÄLYTTIMEN PÄÄLLEKYTKENTÄ

Käsky:	[TURVAKOODI] ON A
Esimerkki:	26W1 ON A
Vastaus:	JÄRJESTELMÄ PÄÄLLÄ AKKU <jännite> V TEMP <lämpötila> C
Esimerkki:	JÄRJESTELMÄ PÄÄLLÄ AKKU 12,7V LÄMPÖTILA -9C

HUOM! Hälytin ei kytkeydy päälle jos sytytysvirta on päällekytkettynä!

HÄLYTTIMEN POISKYTKENTÄ

Käsky:	[TURVAKOODI] OF A
Esimerkki:	26W1 OF A
Vastaus:	JÄRJESTELMÄ POIS AKKU <jännite> V TEMP <lämpötila> C
Esimerkki:	JÄRJESTELMÄ POIS AKKU 12,7V LÄMPÖTILA -9C

HUOM! Jos mitään luukkua tms. ei avata, aktivoituu hälytin uudelleen 4 minuutin kuluttua.

VENEHÄLYTTIMEN TILA

Käsky:	[TURVAKOODI] S1
Esimerkki:	26W1 S1
Vastaus:	JÄRJESTELMÄ <PÄÄLLÄ:POIS>
	AKKU XX V
	LÄMPÖTILA YY C
Esimerkki:	JÄRJESTELMÄ POIS
	ANTURI POIS *
	AKKU 12,2V
	LÄMPÖTILA -5C

* Antureiden tila näytetään vain niiden ollessa poiskytkettyinä.

OHJAUSLÄHTÖJEN AKTIVOINTI

Käsky:	[TURVAKOODI] ON [1-4]
Esimerkki:	26W1 ON 2
Vastaus:	PÄÄLLÄ <ohjauslähö no:>
	POIS <ohjauslähö no:>
Esimerkki:	PÄÄLLÄ 2
	POIS 1 3 4

HUOM! Hälytystoimintoille varattuja lähtöjä (esim. sireenilähtöä) ei saa pääälle tekstiviestin avulla. Asennuk- sesta riippuen voi hälyttimeltä saatavassa vastauksessa näkyä vain 3 ohjauslähtöä tai tätä vähemmänkin. Älä koskaan ohjelmoi ohjauslähöihin mitään toimintoa, joka voisi aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja.

OHJAUSLÄHTÖJEN POISKYTKENTÄ

Käsky:	[TURVAKOODI] OF [1-4]
Esimerkki:	26W1 OF 2
Vastaus:	PÄÄLLÄ <ohjauslähö no>
	POIS <ohjauslähö no>
Esimerkki:	PÄÄLLÄ -
	POIS 1 2 3 4

OHJAUSLÄHTÖJEN TILA

Käsky:	[TURVAKOODI] S2
Esimerkki:	26W1 S2
Vastaus:	PÄÄLLÄ <ohjauslähö no>
	POIS <ohjauslähö no>
Esimerkki:	PÄÄLLÄ 3
	POIS 1 2 4

GPS PAIKANNUS (Lisävaruste)

Käsky:	[TURVAKOODI] L
Esimerkki:	26W1 L
Vastaus:	POS <latitud>N <longitud>E
	<nopeus>solmua <suunta>D
	<aika> UTC
Esimerkki:	POS 5919.60N 01804.30E
	34knt <125D
	13:43 UTC

HÄLYTYSVIESTIT

Hälytyksen sattuessa (esim. lauennen luukkukytkimen johdosta) lähetetään hälytin tekstiviestin puhelimiin jotka siihen on ohjelmoitu. Viestin alussa on veneen nimi (tunnus). Jos yhteyttä ei synny hälytin yrittää uudelleen 2, 4, 8, 16 ja 32 minuutin kuluttua.

HUOM! Hälytin lähetetään hälytinviestin SMS-keskukseen. Hälytin ei voi tietää, onko vastaanottava puhelin suljettu tai peittoalueen ulkopuolella. Tällaisessa tapauksessa tekstiviesti jää talteen SMS-keskukseen enintään 48 tunnin ajaksi.

MURTOHÄLYTYS

Hälytysviesti:	[TUNNUS] [lauennut hälytyssilmukka] HÄLYTYS
Esimerkki:	<i>DOROTHEA</i> KANSILUUKKU HÄLYTYS

AKUN VARAUSTILAHÄLYTYS (alentunut jännite)

Hälytysviesti:	[TUNNUS] AKKU HÄLYTYS [jännite]V [Aika] UTC [Päivämäärä]
Esimerkki:	<i>DOROTHEA</i> AKKU HÄLYTYS 10,4V 12.22 UTC* 21-12-03*

* Aika ja päivämäärä näkyvät vain GPS-paikantimen ollessa kytkettynä hälytimeen

SIIRTYMISHÄLYTYS (GPS-paikannus, lisävaruste)

Hälytysviesti:	[TUNNUS] GPS HÄLYTYS
Esimerkki:	SIJAINTI [latitud]N [longitud]E <i>DOROTHEA</i> GPS HÄLYTYS POS 5919.60N 01804.30E

HÄTÄHÄLYTYS (GPS ja hätälähetin, lisävarusteita)

Hälytysviesti:	[TUNNUS] HÄTÄ HÄLYTYS POS [latitud]N [longitud]E
Esimerkki:	<i>DOROTHEA</i> HÄTÄ HÄLYTYS POS 5919.60N 01804.30E

12. VIANHAKU

Kauko-ohjain ei toimi

- Jokin lähistöllä oleva radiolähetin saattaa häiritä kauko-ohjainta. Vie kauko-ohjain lähemmäksi venettä.
- Tarkista kauko-ohjaimen paristot ja vaihda ne tarvittaessa.
- Koodaa hälyttimen kauko-ohjaimet uudelleen (ks. kappale 'KOODAUS...', sivu 44)

Hälytin on "kuollut" (valodiodit eivät vilku, ei vastetta luukkuja avattaessa, sytytysvirrasta jne.)

- Tarkista hälyttimen sulake, syöttöjännite +12 /24V.

Kulkuvilot ja/tai äänimerkinantolaite eivät toimi hälytyksen sattuessa

- Kulkuvalo- ja äänimerkkilähdöissä on oikosulkusuojaus. Ylikuormitettuna ne kytkeytyvät itsestään pois päältä. Käännä asentajan puoleen virrankulutuksen selvittämiseksi.

Puhelinmoduuli ei lähetä tekstiviesteitä

- Jos puhelinmoduulissa on ennalta maksettu SIM-kortti, tarkista, että ladattua rahaa on jäljellä ja kortti on aktivoitu.
- Varmista, että puhelinmoduulin PIN-koodi on "pyyhitty".
- Tarkista, että puhelinmoduulin valodiodi vilkkuu.

Ellei vika poistu ylläoleville neuvoilla käänny DEFA BoatSecurity -asennusliikkeen puoleen lisätoimenpiteitä varten.

13. HÄLYTTIMEN OHJELMOINTI

MUISTIJNPANOJA HÄLYTTIMEN OHJELMOINNEISTA

Sulakkeen sijoitus:.....

Hälyttimen saranumero:.....

VIAN ILMAISU PÄÄLLEKYTKETTÄESSÄ: Päälä Pois

SIREENIN ÄÄNI: Katkottu Yhtenäinen

LASINRIKKOTUNN. HERKKYYS Epäherkkä Normaali Herkkä

PUHEI IN·

TEKSTIVIESTITYYPPI: Tavallinen SMS Suoraosoitus

VENEEN NIMI (TUNNUS):.....

AKKUHÄLYTYKSEN JÄNNITETASO:.....

HÄLYTYSSILMUKKA 1.....

HÄLYTYSSILMUKKA 2.....

HÄLYTYSSILMUKKA 3.....

HÄTÄNUMERO:.....

Digitized by srujanika@gmail.com

14. OHJAUSLÄHDÖT

MUISTIINPANOJA OHJAUSLÄHTÖJEN OHJELMOINNEISTA

OHJAUSLÄHTÖ 1, KYTKETTY NAPAAN +12/24V

- SIREENI
 - LÄHDÖN TILA: POISKYTKETTY
 - LÄHDÖN TILA: AKTIVOITU
 - TEKSTIVIESTI/KAUKO-OHJ. PAINIKKEELLA
 - ▶ PÄÄLLE/POIS • TOIMII PAINIKE ALHAALLA
- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| ▶ AJASTIN POIS | • AJASTIN PÄÄLLÄ, AIKA.....S/MIN |
| • ESTETTY KUN HÄLYTIN PÄÄLLÄ | • ESTETTY KUN SYT.VIRTA PÄÄLLÄ |

OHJAUSLÄHTÖ 2, KYTKETTY NAPAAN +12/24V

- PÄIVÄHÄLYTYS
 - LÄHDÖN TILA: POISKYTKETTY
 - LÄHDÖN TILA: AKTIVOITU
 - TEKSTIVIESTI/KAUKO-OHJ. PAINIKKEELLA
 - ▶ PÄÄLLE/POIS • TOIMII PAINIKE ALHAALLA
- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| ▶ AJASTIN POIS | • AJASTIN PÄÄLLÄ, AIKA.....S/MIN |
| • ESTETTY KUN HÄLYTIN PÄÄLLÄ | • ESTETTY KUN SYT.VIRTA PÄÄLLÄ |

OHJAUSLÄHTÖ 3, KYTKETTY MAAHAN

- LÄHDÖN TILA: POISKYTKETTY
 - LÄHDÖN TILA: AKTIVOITU
 - TEKSTIVIESTI/KAUKO-OHJ. PAINIKKEELLA
 - ▶ PÄÄLLE/POIS • TOIMII PAINIKE ALHAALLA
- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| ▶ AJASTIN POIS | • AJASTIN PÄÄLLÄ, AIKA.....S/MIN |
| • ESTETTY KUN HÄLYTIN PÄÄLLÄ | • ESTETTY KUN SYT.VIRTA PÄÄLLÄ |

OHJAUSLÄHTÖ 4, KYTKETTY MAAHAN

- LÄHDÖN TILA: POISKYTKETTY
 - LÄHDÖN TILA: AKTIVOITU
 - TEKSTIVIESTI/KAUKO-OHJ. PAINIKKEELLA
 - ▶ PÄÄLLE/POIS • TOIMII PAINIKE ALHAALLA
- | | |
|------------------------------|----------------------------------|
| ▶ AJASTIN POIS | • AJASTIN PÄÄLLÄ, AIKA.....S/MIN |
| • ESTETTY KUN HÄLYTIN PÄÄLLÄ | • ESTETTY KUN SYT.VIRTA PÄÄLLÄ |

15. TEKNISET TIEDOT BG600

(Muutettavissa/ohjelmoitavissa olevat toiminnot on varustettu merkinnällä "P")

Käyttöjännite:	8-28 V
Virrankulutus:	20 mA
Lämpötila-alue:	-20 - +55° C

Tulot (tuloliittännät):

Maadottavia hälytintuloja:	3 kpl
Plussaa kytkeviä hälytintuloja:	1 kpl
Magneetitykkimää/hälytinsilmukat :	3 kpl
Sytytysvirtatulo:	1 kpl
GPS- moduuli (lisävaruste):	1 kpl
I2C-tulo (BG600:n väyläpohjaiseen tiedonsiirtoon, alkuperäisvaruste)	1 kpl

Lähdot (lähitolliitänät):

Äänimerkinantolaite:	enint. 10 A P
Hälytysmerkkivalo:	2 kpl á 10 A P
Erillinen miinusohjattu (-) lähtö esim. lämmittivarten:	2 x 1 A P
Erillinen plusohjattu (+) lähtö esim. päivähälytyssummeria varten:	2 x 1,5 A P

Toiminnot:

AGC-koodi (Anti Grabber Code, "juokseva koodi")	
Kauko-ohjaimet uudelleen koodattavissa (kadonnut/varastettu kauko-ohjain pyyhitään pois uudelleen- koodattaessa):	P
Tapahtuneen hälytyksen ilmaisu poiskytkennän jälkeen kahdella lyhyellä äänimerkillä	
GSM-Moduuli kaksisuurista tekstiviestipohjaista (SMS) tiedonsiirtoa varten:	P
Alentuneen akkujännitteen varoitus:	P
Veneen sisälämpötila	
Neljä ohjauslähtöä esim lämmittimen tai valonheitimen ohjaukseen tekstiviestinä (SMS) tai BG600 kauko-ohjaimen avulla:	P
GPS-paikannus (Vaatii lisävarusteena saatavan GPS-vastaanottimen	
Ryöstö (hätä-) hälytin (vaatii lisävarusteena saatavat GPS-vastaanottimen ja hätälähettimen)	

Oikosulkusuojaus 1:	Kaikki lähtö iittännät on suojuettu oikosulutta.
Oikosulkusuojaus 2:	Veneen akun oltua oikosulussa/irrotettuna palaa hälytin tätä edeltäneeseen tilaan. Myös mahdollinen äänimerkin kautta annettava hälytyssignaali toistetaan.
Oikosulkusuojaus 3:	(lisävaruste) . Hälytin saadaan toimimaan veneen sähköjärjestelmään kohdistuvista vaikuttuksista riippumattomasti kytkevällä siihen varakäyntiakku.

Hälytimen tilanilmäislu:

Hälytin päälekyytkettnä:	Vilkkuva LED 1 Hz
Vika hälytysilmukassa:	Ilmaisu PIN-koodipaneelin kautta
Tapahtunut hälytysmuisti:	Ilmaisu äänimerkin avulla
Paljon tilatietoja (hälytimen tila, akun jännite, veneen lämpötila ym.)	
on saatavissa matkapuhelimiseen tekstiviestinä	

Muut tiedot:

Kauko-ohjaus:	Radiolähetin 433,92 MHz
Koodin tiedonsiirto:	binäärisen, 48 bitar (281474 miljardia koodia) Anti Grabber Code-toiminto

Indholdsfortegnelse:

Sådan bruger du din BG600	53
Slå alarmen til (aktivering)	53
Midlertidig udkobling af sensorer	53
Slå alarmen fra (deaktivering)	54
Varsling ved alarm	57
Programmeringer af fjernbetjeninger	57
Udskiftning af batterier i fjernbetjeninger	58
PIN-koder	59
Om kommandoer	61
Fejlsøgning	65
Teknisk data BG600	67

Tillykke med din nye bådalarm.

BG600 er et alarmsystem med GSM varsling og GPS positionering. Alarmsystemet er konstrueret til motor og sejlbane med 12/24 volts el anlæg. Det indbyggede GSM modul giver mulighed for 2 vejs-kommunikation mellem bruger og båd fra en almindelig mobil telefon (SMS). DEFA autorisere sine bådalarm installatører og kræver at disse benyttes ved montering af vores produkter for at spare brugeren for unødige problemer. Alarmens funktioner og elektriske forbindelser bør kontrolleres en gang om året for at opnå en sikker drift af anlægget. Det er vigtigt at du som bådejer læser denne brugsanvisning grundigt.

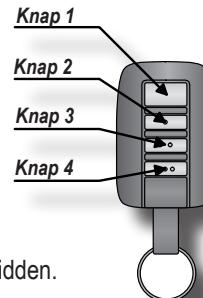
BG600 produceres af DEFA a/s, www.defa.com

1. Sådan bruger du din BG600.

Du betjener din BG600 med de fire knapper på fjernbetjeningen. Knap 1 bruges til aktivering og deaktivering af alarm. Det er også muligt at aktivere og deaktivere alarmen fra en almindelig mobiltelefon (se kapitlet som omhandler GSM telefon). De tre andre knapper kan bruges til styring af for eksempel lys, dækslys, ankerspil og lignende.

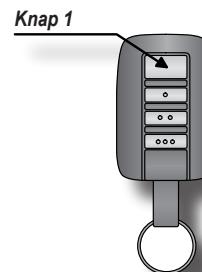
Kort tryk betyder at du trykker maksimum 2 sek.
Langt tryk betyder at du trykker minimum 2 sek.

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på op til 40 meter.
Rækkevidden kan variere. Lokal radiostøj kan påvirke rækkevidden.



1.1 Slå alarmen til (aktivering)

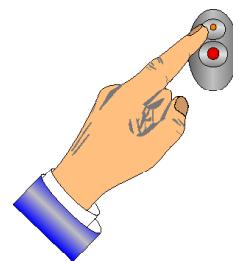
Du aktiverer alarmen med et kort tryk på knap 1.
Lanternerne blinks en gang (2 sekunders varighed).
Blinkdioden på PIN-kode panelet begynder at blinke. Alarmen er aktiveret.
NB. Tændingen skal være slæt FRA for at det er muligt at aktiver alarmen.
NB. Alarmen kan først udløses (give alarm) fem sekunder efter aktivering.



1.2 Midlertidig udkobling af sensorer

Hvis du lader din hund blive i båden, bør du deaktivere bevægelsessensoren før alarmen aktiveres så du undgår falske alarmer.

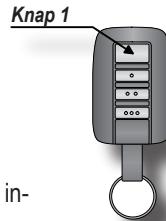
1. Slå tændingen FRA.
2. Tryk på knappen på PIN-kode panelet og hold den inde til lysdioden tænder.
3. Slip knappen (blinkdioden slukker).
4. Aktiver alarmen.



Sensoren vil nu være frakoblet indtil alarmen deaktiveres og tændingen sluttet til.

1.4 Slå alarmen fra (deaktivering)

Alarmen deaktivieres ved et kort tryk på knap 1. Lanterne på både blinker kort 2 gange. Blinkdioden holder op med at blinke. Alarmen er deaktivert.

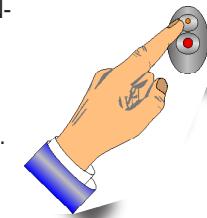


NB. Det er vigtigt at en lukket luge åbnes eller tænding sluttet TIL inden 4 min. efter deaktivering. Se kapitel om reaktivering.

1.5 Nød-aktivering af alarm

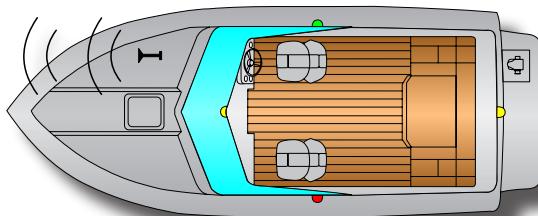
Benyt knappen på PIN-kode panelet til at taste de 4 tal på dit PIN-kode kort.

1. Sæt tænding TIL.
2. Tryk på knappen på PIN-kode panelet det antal gange der svarer til det 1. tal i din PIN-kode (er PIN-koden f.eks.: 3-1-5-2, er det 1. tal 3 og knappen skal så trykkes 3 gange).
3. VENT så derefter til blinkdioden har tændt som kvittering på at det 1. tal er modtaget.
4. Tryk på knappen det antal gange der svarer til det andet tal i PIN-koden, vent på kvittering.
5. Fortsæt på samme måde med 3. og 4. tal.



Efter det 4. tal er tastet ind vil alarmen deaktivere i løbet af nogle sekunder under forudsætning af at den rigtige PIN-kode er blevet indtastet. Hvis der er blevet tastet et forkert tal, vent da i mindst 10 sekunder før du prøver igen. Start med punkt 2.

Hvis alarmen har været udløst siden sidste aktivering, varsler alarmen om dette når første sikret luge åbnes efter deaktivering. Dette varsler den ved at give 2 korte lydsignaler i sirenen og/eller hornet.



1.7 REAKTIVERING

Hvis du slår alarmen fra men ikke åbner en luge eller sætter tænding TIL, reaktivere alarmen efter 4 min. efter deaktivering.

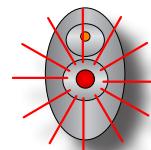
NB. Lugen behøver ikke at forblive åben. Det er nok at åbne og lukke lugen så alarmen ved at det var hensigten deaktivere alarmen. Tænding TIL og FRA forhindrer også reaktivering.

NB. Er BG600 koblet sammen med en BG300 startspærre er reaktiveringstiden for startspærren 2 min. startspærren vil også automatisk aktivere 2 min. efter at tændingen er slået FRA. Dette betyder at startspærren kan være aktiveret når alarmen er deaktivert. Startspærren deaktiveres når alarmen deaktiveres.

2. Varsel om åben luge eller aktiv sensor.

Når tændingen slås FRA vil blinkdioden blinke i sekvens (2, 3, 4 eller 5, alt efter hvilken type alarmindgang der har været aktiv) hvis der er en åben luge eller en aktiv sensor. Dette er for at forhindre at båden forlades med en åben luge eller med en sensor ude af drift.

Luk alle luger og hold øje med at blinkdioden er slukket før alarmen aktiveres.



Skulle blinkdioden blinke i sekvens som før nævnt selv om alle luger er lukket og alle sensorer er inaktive, kontakt da din alarminstallatør for hjælp.

Denne varsel forsvinder når alarmen aktiveres, uafhængig af om årsagen til varslingen er fjernet eller ikke.



2 Blink: Magnetkontakter.

3 Blink: Indgange aktiveret af jord (stel).

4 Blink: Indgange aktiveret af 12/24V.

5 Blink: Døgnalarmsindgange.

En åben luge eller aktiv sensor varsles også med et kort i sirene/horn ved aktivering (kan kobles fra).

2.1 Tændingsalarm

Ved en tændingsalarm er alarmen blevet udløst ved at tændingen er blevet sat TIL, mens alarmen har været aktiveret.

2.2 Lugealarm

Ved en lugealarm er alarmen blevet udløst ved at sikret luge eller dør har været åbnet mens alarmen har været aktiveret.

2.3 Alarm udløst af bevægelsessensor (ekstra udstyr)

Alarmen er udløst ved at nogen har bevæget sig i bevægelses-sensorens dækningsområde mens alarmen har været aktiveret.



2. 4 Alarm udløst af trædemåtte (ekstra udstyr).

3. DØGNALARM

Alarmvarsling døgnet rundt, uafhængig af om alarmen er aktiveret eller ej.

Alarmen er koblet til en vandsensor (standard) som føler vandstanden et valgt sted i båden. Alarmen overvåger også spændingsniveauet på batteriet i båden. Andre eksterne sensorer/detektorer kan også kobles til døgnalarmindgangene på alarmen som f.eks. gas og branddetektører.

Der sendes kun en SMS med døgnalarm per døgnalarmsindgang per alarmaktivering. Med andre ord, når du modtager f.eks. en vandniveau alarm vil systemet spærre for varsling af flere vandniveau-alarmer før tændingen sættes TIL (behøver ikke at forblive TIL) eller alarmen aktiveres (behøver ikke at forblive aktiveret).

Systemet spærrer imidlertid ikke for varsling af andre alarmer tilkoblet andre døgnalarmsindgange (f.eks. brand eller gasalarmer).

Ved alarm – kontroller årsagen. Under fejlsøgning kan alarmvarsling (separat udgang for varsling af døgnalarm) slås fra i 5 minutter ved at trykke på fjernbetjenings knap 1. Gøres dette, vil samtlige døgnalarmsindgange være udkoblet i 5 minutter. Din alarminstallatør kan give dig information om hvordan døgnalarmen fungere i din båd.

4. Flytningsalarm (kræver ekstraudstyr).

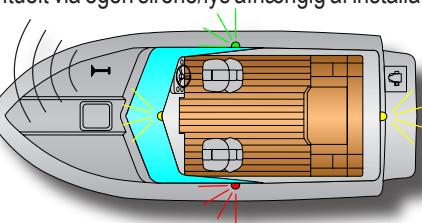
Hvis båden flyttes mere end 100 meter med alarmen aktiveret, udløses en flytningsalarm, denne alarm varsler kun via SMS og kræver GPS som tilbehør.

5. VARSLING VED ALARM

Alle alarmer videresendes som SMS til forvalgte mobiltelefonnumre (indtil 3 forvalgte numre). Se også kapitlet som omhandler GSM telefon.

Alarmer udløst af tænding, luger, trampemåtter og bevægelsessensorer varsles også ved at lanternerne blinker i 5 minutter samt ved lyd i sirene/horn i 60 sekunder. Flytningsalarm varsles kun via SMS.

Alarmer udløst af sensorer tilkoblet døgnalarmsindgange på alarmen varsles kun via SMS, eventuelt via egen sirene/lys afhængig af installation. Nødalarm varsles via SMS. Sendes til eget valgfrit mobilnummer (et fjerde valgfrit forhåndsprogrammet nummer).



6. Programmering af fjernbetjeninger.

Alermen kan programmeres til at acceptere op til 8 fjernbetjeninger. Når en ny fjernbetjening skal programmeres skal samtlige fjernbetjeninger som skal bruges programmeres igen. Alermen skal være deaktivert og tænding skal være TIL. Benyt knappen på PIN-kode panelet til at taste de 4 tal på dit PIN-kode kort.

- Slå alermen FRA og sæt tænding TIL.
- Tryk på knappen på PIN-kode panelet det antal gange der svarer til det første tal i din PIN-kode (er PIN-koden f.eks. 3-1-5-2, bliver første tal 3 og knappen skal så aktiveres 3 gange).
- VENT derefter på at blinkdioden tænder som kvittering på at 1. tal er modtaget.
- Tryk derefter på knappen på PIN-kode panelet det antal gange der svarer til det 2. tal i PIN-koden, vent så på kvittering.
- Fortsæt på samme måde med 3. og 4. tal.
- Tryk på knap 1 på den fjernbetjening du ønsker at programmere, mens blinkdioden blinker. Blinkdioden lyser i 2 sekunder som bekræftelse på at fjernbetjeningen er kodet, før den begynder at blinker igen.
- Tryk på knap 1 på den næste fjernbetjening der skal programmeres (inden for 10 sekunder). Fortsæt til alle fjernbetjeninger (maks.8) er programmeret.
- Slå tænding FRA.
- Kontroller at alle fjernbetjeninger kan aktivere og deaktivere alermen.

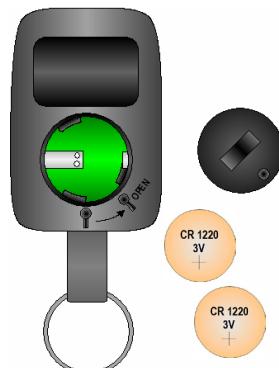


6.1 Udskiftning af batterier i fjernbetjeningen.

Fjernbetjeningen afgiver en lyd når knappen aktiveres. Batterierne kan testes ved at holde knap 1 nede mere end 1 sekund, hvis batterierne holder en tilfredsstillende spænding vil lyden være den samme så længe knappen holdes nede. Ændrer lyden sig efter 1 sekund efter at knappen er blevet trykket ned, bør batterierne skiftes. De bør da skiftes inden for 14 dage. Batterierne har normalt en levetid på omkring et år.

NB. Batterivarslet kan også blive udløst hvis fjernbetjeningen opbevares koldt. Dette er fordi batterierne har et lavere spændingsniveau i koldt vejr.

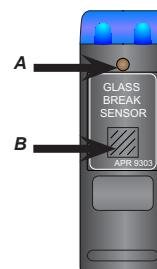
Batterierne er af typen: CR 1220 og kan købes ved bådealarm-installatører eller i ur og foto forretninger. Batteri låget åbnes ved at dreje det mod uret (brug en mønt) til "OPEN" (se bagsiden af fjernbetjeningen). Tag de gamle batterier ud og placér de nye på samme måde (+ imod indersiden af batteri-låget). Kontroller at O-ring sidder på plads ved lågets inderkant før låget sættes på plads igen. Drej låget tilbage til lukket position.



7. Glassensor (tilbehør).

Glassensoren udløser alarmen hvis et vindue i nærheden af sensoren knuses (kræver hærdet glas). Glassensoren er også udstyret med blinkdioder. Disse indikerer alarmstatus på samme måde som blinkdioden på PIN-kode panelet. Med glassensoren har man dermed muligheden for at gøre alarmstatus synlig, også fra positioner hvor PIN-kode panelet ikke er synligt.

A: Grå knap svarer til gul knap på PIN-kode panelet. Indikator B lyser hvis glassensoren har været udløst. Lyset slukker når tænd-



8. Backup batteri (ekstraudstyr).

Alermen kan udvides med en backup alarm. Ved sabotage som resultere i strømafrydelse eller kortslutning af bådens elektriske anlæg, vil alermen være funktionsdygtig i en kortere periode ved hjælp af backup batteriet.

9. PIN-KODER

Der følger 3 PIN-koder med til systemet, og det er vigtigt at kende forskellen på de 3 koder.

PIN-kode 1: Denne PIN-kode står på PIN-kode kortet og bruges til nøddeaktivering af systemet.

PIN-kode 2: PIN-kode som følger med simkortet. Husk at deaktivere PIN-kode kontrollen før sim-kortet monteres i styreenheden. Når dette er gjort kan denne kode glemmes.

PIN-kode 3: Denne PIN-kode bruges som password når du giver kommandoer via mobiltelefonen (se kapitel om GSM-telefon). Denne pin-kode er 0000 som standard. Husk at ændre denne kode (se kapitel om GSM-telefon).

TIP: Ved at ændre PIN 3 til det samme som PIN 1, hjælper dette dig til at huske PIN 1. ved at gøre det, har du i praksis kun en PIN-kode du skal huske. Husk at holde den PIN-kode hemmelig for ivedkommende.

VIGTIGT: DEFA kan ved hjælp af serienummeret på styreenheden finde tilbage til PIN 1 hvis den skulle blive væk eller glemmes. Vælger du at ændre PIN 3 til noget andet end PIN 1 findes der ingen andre end dig, der ved hvad denne kode er. Hvis du så skulle glemme denne kode kan du ikke længere betjene alarmen via din mobiltelefon.

BEMÆRK: Når en kommando er sendt fra din mobiltelefonlagres denne melding i telefonen under "sendte beskeder". Vær derfor meget påpasselig med mobiltelefonen når den nu også indeholder koden. Mobiltelefonen kan benyttes som fjernbetjening til din båd.



10. GSM TELEFON

BEMÆRK: Al kommunikation med alarmen sker via SMS. Når alarmen udløses bliver en SMS melding sendt til et forvalgt mobilnummer. Optil 3 forskellige mobilnumre kan modtage SMS meldinger på samme tid.

Det er også muligt at aktivere og deaktivere alarmen via SMS samt at spørge alarmen om dens status og få svar via SMS.

Er alarmen aktiveret eller deaktivert? Er sensorerne til eller fra koblet? Hvad er temperaturen ombord på båden? Hvilken spænding har batteriet i båden? Hvilken position har båden, hvor befinner båden sig (tjenesten kræver GPS).

Man kan aktivere op til 4 styreudgange via SMS (afhængig af hvordan alarmen er monteret). F.eks. tænde for varmen i båden.

BEMÆRK: For at kunne kommunikere med alarmen via SMS må der installeres et SIM-kort i alarmen. Hvis du bruger taletidkort i alarmen skal du huske at visse telefonudbydere kræver at fyldes mindst en gang om året. Eftersom SMS funktionen ikke virker på et tomt SIM-kort, må kortets saldo kontrolleres med jævne mellemrum.

BEMÆRK: Når et SIM-kort er anskaffet, skal PIN-kontrolle deaktivieres før kortet installeres i styreenheden. Dette gøres ved først at installere SIM-kortet i en mobiltelefon, for så at vælge PIN-kontrolle FRA. Hvordan det gøres afhænger af hvilken telefon der benyttes. Fremgangsmåden finder du i mobiltelefonens brugsvejledning.

Sikkerhedskode (PIN 3):

Alle kommandoer starter med denne kode, dette er for at ivedkommende ikke skal få adgang til din båd via SMS. Standard-koden er fire nuller (0000) fra fabrikken. Husk at ændre koden så hurtigt som muligt efter alarmen er blevet monteret (se ændring af sikkerhedskode). PIN-koden skal indeholde 4 tegn, tal/bogstaver.

(Vigtigt: læs kapitlet om PIN-koder før du ændrer koden).

BEMÆRK: Alarmen skelner mellem store og små bogstaver. Hvis du har ændret PIN-koden fra 0000 til for eksempel KODE, skal du skrive KODE som PIN-kode i dine kommandoer. Skriver du kode med små bogstaver vil kommandoerne ikke blive accepteret.



11. OM SMS KOMMANDOER

Alle kommandoer skal starte med sikkerhedskoden (PIN-kode) fulgt af kommando (ON, OFF, L osv) og kommando parametrene. Kommandoen kan skrives med både store og små bogstaver.

[PIN-kode] <kommando>[parameter]

Svaret fra bådalarmen sendes altid tilbage til den mobiltelefon bådalarmen modtog meldingen fra, ikke til mobilnumrene som er kodet til alarmmeldinger. Hvis alarmen får en forkert kommando, svarer den med FEJL. Hvis den indtastede PIN-kode er forkert, svarer alarmen med FEJL PIN.

<svar>

Hvis en melding ikke er et svar, men f.eks. en alarmmelding, indledes meldingen altid med bådens navn.

[navn]<melding>

Eksempel: Dorothea vandniveau alarm

ÆNDRNG AF SIKKERHEDSKODEN FOR SMS:

Kommando: [GAMMEL KODE] P [NY KODE] [NY KODE]

Eksempel: 0000 P 3D2k 3D2k

Svar: NY PIN OK

OBS! Sikkerhedskoden skal bestå af 4 tegn. Sikkerhedskoden kan bestå at STORE og små bogstaver eller vilkårlige tal. (f.eks. 3D2k). **NB!** Alarmen skelder mellem STORE og små bogstaver.

SUPPLERE/ÆNDRE TELEFONNUMMER:

Kommando: [PINKODE] T[1-3] [NYT TELEFONNUMMER]

Eksempel: 26W1 T2 4780500899

OBS! Telefonnummeret skal være med international fortegn men uden "+" tegnet.

Svar: T1 <telefonnummer>

T2 <telefonnummer>

T3 <telefonnummer>

Eksempel: OK T2 47805008999

T2 000000000000 (nulser hvis nr. savnes)

T3 000000000000

OBS: Kontroller nummeret i svaret. Systemet kontrollerer IKKE om nummeret er korret.

SLETTE TELEFONNUMRE:

Kommando:	[PINKODE] T[1-3] 0
Eksempel:	26W1 T3 0
Svar:	T1 <telefonnummer> T2 <telefonnummer> T3 <telefonnummer>
Eksempel:	T1 46705008999 T2 000000000000 (nulser hvis nr. savnes) T3 000000000000

UDLÆSNING AF INDLAGTE TELEFONNUMRE:

Kommando: [PINKODE] T?

OBS! 1-3 er hudkommelsespladsen på telefonnummeret.

Eksempel: 26W1 T?

Svar: T1 <telefonnummer>
T2 <telefonnummer>
T3 <telefonnummer>
Eksempel: T1 46705008999
T2 000000000000 (nulser hvis nr savnes)
T3 000000000000

AKTIVERE BÅDALARMEN:

Kommando:	[PINKODE] ON A
Eksempel:	26W1 ON A
Svar:	SYSTEM PÅ BATT <spænding> V TEMP <temperatur> C
Eksempel:	SYSTEM PÅ BATT 12,7V TEMP -9C

OBS! Alarmen vil IKKE aktivere hvis tænding er TIL.

DEAKTIVERE BÅDALARMEN

Kommando:	[PINKODE] OF A
Eksempel:	26W1 OF A
Svar:	SYSTEM AV BATT <spænding> V TEMP <temperatur> C
Eksempel:	SYSTEM AF BATT 12,7V TEMP -9C

OBS: Åbnes der ingen luge eller døre, vil alarmen reaktivere efter 4 minutter.

BÅDALARMENS STATUS:

Kommando:	[PINKODE] S1
Eksempel:	26W1 S1
Svar:	SYSTEM <PÅ:AF> BATT <spænding> V TEMP <temperatur> C
Eksempel:	SYSTEM AF SENSOR AF * BATT 12,2V TEMP -5C
	*

* Status på sensorer vises kun når de er deaktivert.

AKTIVERE STYREUDGANG:

Kommando:	[PINKODE] ON [1-4]
Eksempel:	26W1 ON 2
	Svar: PÅ <styreudgang nr>
	AV <styreudgang nr>
Eksempel:	PÅ 2
	AV 1 3 4

OBS! Udgange der er reserveret til alarmfunktioner (f.eks. siréne) vil ikke udføre en kommando via SMS. Afhængig af installationen i båden kan du eventuelt kun se 3 eller færre styreudgange i alarmens svarmelding. Benyt IKKE styreudgange til funktioner som kan føre til personskade eller materielle skader!!

DEAKTIVER STYREUDGANG:

Kommando:	[PINKODE] OF [1-4]
Eksempel:	26W1 OF 2
Svar:	PÅ <styreudgang nr>
	AV <styreudgang nr>
Eksempel:	PÅ -
	AV 1 2 3 4

STATUS PÅ STYREUDGANG:

Kommando:	[PINKODE] S2
Eksempel:	26W1 S2
Svar:	PÅ <styreudgang nr>
	AV <styreudgang nr>
Eksempel:	PÅ 3
	AV 1 2 4

GPS POSITION (Tilbehør)

Kommando:	[PINKODE] L
Eksempel:	26W1 L
Svar:	POS <latitude>N <longitude>E <hastighed>knt <retning>D <tid> UTC
Eksempel:	POS 5919.60N 01804.30E 34knt <125D 13:43 UTC

ALARMMELDING:

Ved alarmmelding (f.eks. udløst luke), sender bådalarmen en SMS til de forprogrammeret telefonnumre, meldingen begynder med bådens navn (ID). Hvis båden ikke har mobildækning vil den gøre nye forsøg efter 2, 4, 8, 16 og 32 minutter.

OBS! Bådalarmen sender SMS til en SMS-udbyder. Alarmen kan ikke vide om modtagertelefoner er slukket eller uden for dækningsområde. I sådan et tilfælde vil meldingen blive liggende hos SMS udbyderen i maks 48 timer.

INBRUDDALARM:

Alarmsmelding: [ID]
 [udløst alarmsløjfe] **ALARM**
Eksempel: DOROTHEA
 DÆKSLUGE ALARM

BATTERIALARM (lav spænding):

Alarmsmelding: [ID]
BATT ALARM [spænding]V
 [Tid] UTC
 [Dato]
Eksempel: DOROTHEA
 BATT ALARM 11,4V
 12.22 UTC*
 21-12-03*

* Tid og dato vises kun hvis der er koblet en GPS til alarmen.

FLYTNINGSALARM (med GPS, tilbehør):

Alarmsmelding: [ID]
GPS ALARM
 POS [latitude]N [longitude]E
Eksempel: DOROTHEA
 GPS ALARM
 POS 5919.60N 01804.30E

NØDALARM (med GPS og nødsender, tilbehør)

Alarmsmelding: [ID] **NØD ALARM** POS [latitude]N [longitude]E
Eksempel: DOROTHEA
 NØD ALARM
 POS 5919.60N 01804.30E

OBS! Denne alarm sendes kun til det specielt indkodede nødalarmsnummer!

Fjernbetjening fungerer ikke

- Fjernbetjeningen bliver forstyrret af en anden radiosender i området. Hold fjernbetjeningen tættere på båden.
 - Kontroller fjernbetjeningens batterier, udskift hvis nødvendigt.
 - Indkod fiernbetjening til alarmen igjen (Se afsnit 'PROGRAMMERING').

Alarmen er ”død” (ingen blinkende dioder, ingen respons på åben luge, tænding osv.)

- Kontroller sikringen til alarmen, +12/24V spændingstilførsel.

Lanterner og/eller horn fungerer ikke ved udløst alarm

- Lanterne og horn er kortslutningsbeskyttet. Når de bliver overbelastet kobler den automatisk fra. Kontakt din installatør for en kontrol af strømforbruget.

Telefonmodulet sender ikke SMS-meldinger

- Hvis et taletidskort er brugt i telefonmodulet, kontroller da om der er penge på kontoen og at det er aktivert.
 - Kontroller om PIN-koden på telefonmodulet er deaktivert.
 - Kontroller om blinkdioden blinker på telefonmodulet.

Hvis tipsene ikke løser dit problem, kontakt da din DEFA BoatSecurity installatør for videre feilsøging.

13. PROGRAMMERINGTELEFON:

NOTER HVORDAN ALARMEN ER PROGRAMMERET.

Sikringens placering:

Alarmsens placering:.....

FEJLINDIKERING VED AKTIVERING: TIL FRA

LYDKARAKTER HORNUDGANG: Pulserende Fast

FØLSOMHED GLASSENSOR: Lay Normal Hø

TELEFON:

SMS TYPE: Almindelig SMS Direkte visning

BÅDENS ID:.....

BATTERIALARMNIVEAU:.....

ALARMNUMMER 1:.....

ALARMNUMMER 2:.....

ALARMNUMMER 3:.....

NØDNUMMER:.....

14. STYREUDGANGE

NOTER HVORDAN STYREUDGANGENE ER PROGRAMMERET

STYREUDGANG 1, KOBLET TIL +12/24V

- SIRENE
- STATUSUDG. DEAKT
- STATUSUDG. AKT
- SMS/KNAP.....
 - ↳ • VEKSLENDE • DIREKTE
 - └─→ • TIMER FRA
 - └─→ • SPÆRRET VED AKTIVERT ALARM
- └─→ • TIMER TID, TID.....SEK/MIN
- └─→ • SPÆRRET VED TÆNDING TIL

STYREUDGANG 2, KOBLET TIL +12/24V

- DØGNALARM
- STATUSUDG. DEAKT
- STATUSUDG. AKT
- SMS/KNAP.....
 - ↳ • VEKSLENDE • DIREKTE
 - └─→ • TIMER FRA
 - └─→ • SPÆRRET VED AKTIVERT ALARM
- └─→ • TIMER TIL, TID.....SEK/MIN
- └─→ • SPÆRRET VED TÆNDING TIL

STYREUDGANG 3, KOBLET TIL STEL

- STATUSUTD. DEAKT
- STATUSUTD. AKT
- SMS/KNAP.....
 - ↳ • VEKSLENDE • DIREKTE
 - └─→ • TIMER FRA
 - └─→ • SPÆRRET VED AKTIVERT ALARM
- └─→ • TIMER TIL, TID.....SEK/MIN
- └─→ • SPÆRRET VED TÆNDING

STYREUDGANG 4, KOBLET TIL JORD

- STATUSUDG. DEAKT
- STATUSUDG. AKT
- SMS/KNAP.....
 - ↳ • VEKSLENDE • DIREKTE
 - └─→ • TIMER FRA
 - └─→ • SPÆRRET VED AKTIVERT ALARM
- └─→ • TIMER TIL, TID.....SEK/MIN
- └─→ • SPÆRRET VED TÆNDING TIL

15. TEKNISK DATA BG600

(Funktioner der er programmerbare er markert med "P")

Driftspænding:	8-28 V
Stømforbrug:	20 mA
Temperaturområde:	-20 - +55° C

Indgange:

Aktive lave alarmindgange:	3 st
Aktiv høj indgang:	1 st
Magnetkontakter/alarmsløjfer:	3 st
Tændingsindgang:	1 st
GPS modul (tilbehør):	1 st
I2C Indgang (Bus-kommunikation til BG600. Originalt tilbehør):	1 st

Udgange:

Signalhorn:	maks 10 A P
Lysalarm:	2 st á 10 A P
Separat - stelsstyret udgang til f.eks. styring af varme:	2 x 1 A P
Separat + plusstyret udgagn til f.eks. styring af døgnalarmsummer:	2 x 1,5 A P

Funktioner:

AGC-kode (Anti Grabber Code)	
Programmerbar fjernbetjening (gamle koder slettes ved omprogrammering):	P
Indikering af udløst alarm efter deaktivering via 2 korte lydsignaler	
GSM-Modul til 2-vejs SMS kommunikation:	P
Advarsel ved lav batterispænding:	P
Inde temperatur i både	
4 stk. styrerudganger til styring af f.eks. varme eller projektører via	
SMS og/eller BG600 fjernbetjening:	P
GPS positionering (kræver tilbehør GPS)	
Overfalds (nød) alarm (kræver tilbehør GPS & nødsender)	

Kortslutningsbeskyttelse 1: Samtlige udgange er beskyttet mod kortslutning.

Kortslutningsbeskyttelse 2: Efter en kortslutning/frakobling af bådebatteri returnerer alarmanen tilbage til tidligere modus. Selv eventuelle alarmsignaler via horn genoptages.

Kortslutningsbeskyttelse 3: (tilbehør) Hvis backup batteriet kobles til alarmanen i fuld funktion, selv efter sabotage på bådebatteriets elanlæg.

Statusindikationer:

Aktiveret alarm:	Blinkende LED 1 Hz
Fejl i alarmsløjfen:	Indikering via PIN-panelet
Udløst alarm (alarmhukommelse):	Indikering via lydsignal
Et antal statusmeldinger (status på alarm, batterispænding, temperatur i både mm.), kan modtages som SMS via mobiltelefonen.	

Øvrig:

Fjernbetjening:	Radiosender 433,92 MHz
Kodeoverføring:	48 databits (281474 milliarder koder) med Anti Grabber Code funksjon

TABLE OF CONTENTS

How to use your BG600	53
<i>Turning on your alarm (activation)</i>	53
<i>Temporary disconnection of sensors</i>	53
<i>Turning off the alarm (deactivation)</i>	54
Warnings from the alarm	57
Programming remote controls	57
<i>Changing the batteries in the remote control</i>	58
PIN codes	59
About commands	61
Trouble shooting	65
Technical specifications BG600	68

Congratulations on buying a DEFA boat alarm

BG600 is an alarm system that contains GSM messaging and GPS positioning. The alarm system is constructed for use in motor and sailing boats that have 12/24V electrical systems. The integrated GSM module provides two-way communication between the user and boat from another mobile telephone (SMS). DEFA authorises its boat alarm installation technicians, and wish for them to be used to install our products in order to protect users against problems that can occur when the installation work is shoddy. The functions of the alarm and its electrical connections should be checked once a year, in order to achieve reliable operations. It is important that you, as the boat's owner, read this manual carefully.

The BG600 is manufactured by DEFA AS, www.defa.com

1. HOW TO USE YOUR BG600

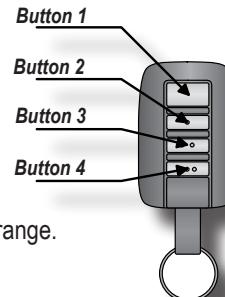
You operate your BG600 using the four buttons on the remote control. Button 1 activates and deactivates the alarm. It is also possible to activate / deactivate the alarm from a common GSM mobile phone (see the chapter which discusses the GSM phone).

The three other buttons can be used to control of e.g. lights, deck lighting, heating, anchor winch, etc.

Short press means that you press for a maximum of 2 second. Long press means that you press for a minimum of 2 seconds.

The remote control has a maximum range of 40 m.

The range can vary. Local radio disturbance can affect the range.



1.1 TURNING ON YOUR ALARM (ACTIVATION)

You activate the alarm with a short press on button 1.

The boat's lights flash once for 2 seconds. The LED on the PIN code panel begins to flash. The alarm is activated.

NB! The ignition must be OFF before you can activate the alarm.

NB! The alarm can only be triggered (sounding the alarm) five seconds after activation.

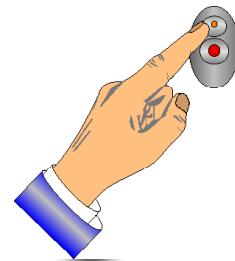


1.2 TEMPORARY DISCONNECTION OF SENSORS

If you, for example, leave your dog on board the boat, you should disconnect the motion sensor to avoid false alarms.

1. Turn OFF the ignition.
2. Depress the button on the PIN code panel and hold it down until the LED lights.
3. Release the button (the LED extinguishes).
4. Activate the alarm.

The sensor will now be disconnected until the alarm is turned off and the ignition turned on.



1.4 TURNING ON YOUR ALARM (ACTIVATION)

You deactivate the alarm with a short press on button 1.

The boat's lights flash briefly twice. The LED on the PIN code panel stops flashing. The alarm is deactivated.

NB! It is important that an alarmed hatch is not opened, or the ignition turned ON for 4 minutes after deactivation. See the chapter on reactivation.

Button 1



1.5 EMERGENCY DEACTIVATION OF THE ALARM

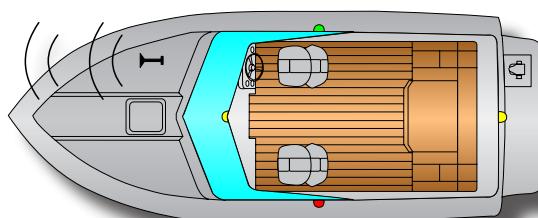
Use the button on the PIN code panel to enter the four figures on your PIN code card.

1. Turn on the ignition.
2. Press the button on the PIN code panel as many times as the first figure in the PIN code. (If the PIN code is, for example: 3 – 1 – 5 – 2, first figure is 3 and the button is pressed 3 times).
3. Then wait while the LED lights to show that the first figure has been
4. Press the button on the PIN code panel as many times as the second figure in the PIN code, and wait for receipt.
5. Continue in the same way for the third and fourth figures.



1.6 WARNINGS OF ALARMS TRIGGERED DURING THE LAST PERIOD OF ACTIVATION

If the alarm has been triggered since it last was activated, the alarm will warn you when the first alarmed hatch is opened following deactivation. It warns you with two short blasts of the siren and/or horn.



1.7 REACTIVATION

If you turn the alarm off, but do not open an alarmed hatch or turn on the ignition, the alarm turns on again 4 minutes after deactivation. This is a function that protects against inadvertant deactivation.

NB! The hatch does not have to remain open. It is enough to open and close the hatch, because the alarm then “understands” that it had been deactivated on purpose. Turning the ignition ON and OFF also prevents reactivation.

NB! If the BG600 alarm is connected to a BG300 immobilizer, the reactivation period for the immobilizer is 2 min. The immobilizer will also turn itself on automatically 2 min. after the boat's ignition has been turned off. This means that the immobilizer may be on when the alarm is off. The immobilizer deactivates when the alarm deactivates.

2. WARNING ABOUT OPEN HATCH OR ACTIVE SENSOR

When the ignition is turned off, the LED on the PIN code panel will flash in sequence (2,3,4 or 5 flashes, depending on the type of alarm input that is active) if a hatch is open, or if a sensor is active. This is to prevent a boat being left with an open hatch, or with a faulty sensor.

Close all of the hatches and check that the LED is dark before activating the alarm.

If the LED flashes in sequence, as described above, even when all of the hatches are closed and the sensors inactive, contact your alarm installer for assistance.

This warning disappears as soon as the alarm is activated, whether or not the cause of the warning has been removed.

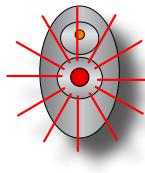
2 flashes: the loop(s) for the magnetic contacts.

3 flashes: inputs activated by grounding.

4 flashes: inputs activated by 12/24V.

5 flashes: 24 hour alarm input(s).

Open hatches or active sensors are also warned of by a short blast of the siren/horn during activation (can be disconnected).



2.1 IGNITION ALARM

An ignition alarm is when the alarm has been triggered because the ignition was turned on while the alarm was activated.

2.2 HATCH ALARM

A hatch alarm is when the alarm has been triggered by an alarmed hatch or door being opened while the alarm was activated.

2.3 ALARM TRIGGERED BY A MOTION SENSOR (ACCESSORY)

Alarm triggered by someone moving in the coverage area of the motion sensor while the alarm was activated.



2 ALARM TRIGGERED BY A MAT CONTACT (ACCESSORY)

Alarm triggered by someone treading on a mat contact while the alarm was activated.

3. 24 HOUR ALARM

24 hour alarm sounding, whether the alarm is turned ON or OFF.

The alarm is connected to a water level sensor (standard) that monitors the water level at a selected location in the boat. The alarm also monitors the voltage level in the boat's battery. Other external sensors/detectors can also be connected to 24 hour alarm inputs on the alarm, including gas and smoke detectors.

Only one SMS with 24 hour alarms is sent per 24 hour alarm input per alarm activation. In other words, when you receive a water level alarm, for example, the system will block transmission of more water level alarms until the ignition is turned ON (does not have to remain on) or the alarm is activated (does not need to remain activated).

The system does not, however, block warning of other alarms connected to other 24 hour alarm inputs (e.g. smoke and gas alarms).

If you receive an alarm – check the cause immediately. During fault finding, the alarm warning (separate output for warning 24 hour alarms) can be turned off for 5 minutes by pressing button 1 on the remote control. When you do this all 24 hour alarm outputs are turned off for 5 minutes. Your alarm installer can provide information about how the 24 hour alarms work on your boat.

4. MOTION ALARM (REQUIRES ACCESSORIES)

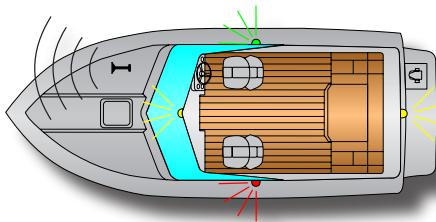
If the boat is moved more than 100 metres with the alarm activated, a motion alarm can be triggered. This alarm warns only via SMS and requires GPS as an accessory.

5. ALARM WARNINGS

All alarms are sent as SMS messages to selected mobile phone numbers (maximum 3 pre-selected numbers). See also the chapter concerning the GSM phone.

Alarms triggered by the ignition, hatches, mat sensors and motion sensors are also warned by the lights flashing for 5 minutes, as well as sounding the siren/horn for 60 seconds. Only the motion alarm is warned by SMS.

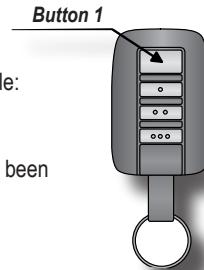
Alarms triggered by sensors connected to the 24 hour alarm inputs on the alarm are only warned by SMS, or by their own sirens/lights, depending on the installation. Emergency alarms are warned via SMS. They are sent to a separate optional mobile phone number (a fourth pre-selected number).



6. PROGRAMMING REMOTE CONTROLS

The alarm can be programmed to accept a maximum of 8 remote controls. When a new remote control is programmed all of the remote controls to be used must be re-programmed. First check that the alarm is deactivated and that the ignition is turned on! Use the button on the PIN code panel to enter the four figures on your PIN code card.

1. Turn off the alarm and turn the ignition on.
2. Press the button on the PIN code panel as many times as the first figure in your PIN code. (If the PIN code is, for example: 3 – 1 – 5 – 2, first figure is 3 and the button is pressed 3 times).
3. Then wait while the LED lights to show that the first figure has been received.
4. Press the button on the PIN code panel as many times as the second figure in the PIN code and wait for the receipt.
5. Continue in the same way for the third and fourth figures.
6. Press button 1 on the remote control that you want to programme, while the LED flashes. The LED lights steadily for 2 seconds as confirmation that the remote control has been coded, before it begins to blink again.
7. Depress button 1 on the next remote control to be programmed (within 10 seconds). Continue until all of the remote controls (max. 8) have been programmed.
8. Turn off the ignition.
9. Check that all of the remote controls can activate/deactivate the alarm.



6.1 CHANGING BATTERIES IN THE REMOTE CONTROL

The remote control makes a noise when the buttons are pressed. The batteries can be tested by holding button 1 down for more than 1 second. If the batteries contain enough power, the sound will remain the same as long as the button is depressed. If the sound changes 1 second after the button is pressed, the batteries should be replaced. They should be replaced within 14 days. The batteries have a normal lifetime of 1 year.

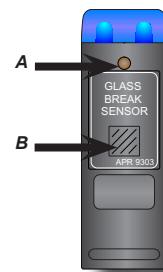
NB! The battery warning can also be triggered if the remote control is stored cold. This is because batteries have lower voltage levels in cold conditions.

The batteries are type CR 1220 and can be bought from boat alarm installers or in photo shops or jewellers. The battery compartment is opened by turning the cover clockwise (use a coin) to "OPEN" (See the rear of the remote control). Take out the old batteries and replace with new in the same way (+ towards the inside of the battery cover). Make sure that the cover's o-ring is in place around the inner edge before the cover is replaced. Turn the cover back to the closed position.



7. GLASS BREAKAGE SENSOR (ACCESSORY)

The glass breakage sensor triggers the alarm if a window close to the sensor is broken (requires toughened glass). The glass breakage sensor is also fitted with flashing diodes. These indicate the status of the alarm in the same way as the LED on the PIN code panel. The glass breakage sensor provides the option of seeing the alarm status, even from positions from which the PIN code panel is not visible. A. Grey button, equivalent to the yellow button on the PIN code panel. Lamp B lights if the glass breakage sensor has been triggered. The light extinguished when the boat's ignition is turned on.



8. BACK-UP BATTERY (ACCESSORY)

The alarm can be supplemented with a back-up battery. In the case of sabotage that results in loss of power or short circuit of the boat's electrical system, the alarm will continue to function for a short period using the back-up battery.

9. PIN CODES

The system contains 3 PIN codes that are important to distinguish between:

PIN code 1: This PIN code is shown on the PIN code card and is used for emergency deactivation of the system.

PIN code 2: The PIN code that comes with the SIM card. Remember to turn off the PIN control before the SIM card is installed in the central unit. When you have done this you can forget this code.

PIN code 3: This code acts as password when you give commands through your mobile phone (See the chapter about the GSM phone). This PIN code is default 0000. Remember to change this code (see GSM Telephone chapter)

HINT: You can change PIN code 3 to the same as PIN code 1 to make it easier to remember. This gives you only one PIN code to remember. Remember to keep this PIN code unavailable for unauthorised persons.

Important! The serial number on the central unit will allow DEFA to find PIN code 1 if you should lose it or forget it. If you choose to change PIN code 3 to something different from PIN code 1, then you are the only person to know this code, and if you lose it you will not be able to use your mobile phone to control your alarm!

NB! When a command is sent from your mobile phone it is stored in “sent messages”. Be careful with your mobile phone as this can now also contain your code. The mobile phone can be used as a remote control for your boat alarm.



10 GSM PHONE

NB! All communication with the alarm is by SMS. When an alarm is triggered, an SMS message is sent to a pre-selected mobile number. A maximum of 3 different mobile numbers can receive messages at the same time.

It is also possible to activate/deactivate the alarm using SMS, as well as checking the status of the alarm and receiving an answer by SMS:

Is the alarm activated or deactivated? Are the sensors connected or disconnected? What is the temperature on board the boat? What is the boat's battery voltage? What is the boat's position, where in the world is it (requires GPS)?

It is possible to activate a maximum of four control outputs by SMS (depending on how the alarm is installed). E.g. to turn on the boat's heaters.

NB! In order to be able to communicate with the alarm by SMS, you must install an SMS card in the alarm. If you use a top-up card in the alarm, you must remember that certain telephone providers require the card to be topped up at least once per year. As the SMS function will not work with an empty card, the balance on the card must be regularly checked.

NB! When the SIM card has been acquired, the PIN control must be turned off before the card is installed in the alarm central unit. You do this by first installing the SIM card in a mobile phone, then selecting PIN control OFF. The method depends on the telephone being used. You will find the method in the user guide for the mobile phone.

Security code (PIN code 3):

All commands begin with this code, so that unauthorised persons cannot gain access to your boat via SMS. The default code from the factory is four zeroes (0000). Remember to change this code as quickly as possible after installation of the alarm (see changing the security code). The PIN code must contain 4 characters, figures and/or letters.

Important! Read the chapter about PIN codes before you change this code.

NB! The alarm is caps sensitive. If you have changed your PIN code from 0000 to e.g. CODE, you must enter KCDE as the PIN code in your commands. If you enter the PIN code with lower case letters it will not work.



11. ABOUT COMMANDS

All commands begin with the security code (PIN-kode) followed by the command (ON, OFF, L etc.) and the command parameters. The commands can be written with both upper and lower case letters.

[PIN CODE] <command> [PARAMETER]

The response from the boat alarm is always sent back the mobile phone that sent the message, not to the numbers that have been programmed for alarms. If the alarm receives an incorrect command, it responds with ERROR. If the security code (PIN code) is incorrect, the alarm responds WRONG PIN.

<response>

If a message is not an answer, e.g. an alarm message, it will always begin with the name of the boat.

[NAME] <message>

Example: **Dorothea** Water level Alarm.

CHANGING THE SMS SECURITY CODE:

Command: [OLD CODE] P [NEW CODE] [NEW CODE]

E.g. 0000 P 3D2k 3D2k

Response: NEW PIN OK

NB! The security code must consist of 4 characters. The security code may be LARGE and small letters or random characters (e.g. 3D2k). **NB!** The alarm is caps sensitive.

ADD/AMEND TELEPHONE NUMBERS:

Command: [PIN CODE] T[1-3] [NEW TELEPHONE NUMBER]

E.g. 26W1 T2 4780500899

NB! The telephone number must be internation form, but without the plus sign.

Response: T1 <telephone number>

T2 <telephone number>

T3 <telephone number>

E.g. OK T2 47805008999

T2 000000000000 (zeroes if no number)

T3 000000000000

NB! Check the no. in the response. The system does NOT check whether the number is correct.

DELETE TELEPHONE NUMBER:

Command: [PIN CODE] T[1-3] [0]
E.g. 26W1 T3 0
Response: T1 <telephone number>
T2 <telephone number>
T3 <telephone number>
E.g. T1 46705008999
T2 000000000000 (zeroes if no number)
T3 000000000000

RETRIEVAL OF ENTERED TELEPHONE NUMBERS:

Command: [PIN CODE] T?
NB! 1-3 are the memory locations of the telephone number.
E.g. 26W1 T?
Response: T1 <telephone number>
T2 <telephone number>
T3 <telephone number>
E.g. T1 46705008999
T2 000000000000 (zeroes if no number)
T3 000000000000

ACTIVATE BOAT ALARM:

Command: [PIN CODE] ON A
Example: 26W1 ON A
Response: SYSTEM ON
BATT <voltage> V
TEMP <temperature> C
Example: SYSTEM ON
BATT 12,7V
TEMP -9C

NB! The alarm will NOT activate if the ignition is on!

DEACTIVATE THE BOAT ALARM

Command: [PIN CODE] OFF A
Example: 26W1 OFF A
Response: SYSTEM OFF
BATT <voltage> V
TEMP <temperature> C
Example: SYSTEM OFF
BATT 12,7V
TEMP -9C

NB! If no hatches, etc., are opened the alarm will reactivate after 4 minutes.

BOAT ALARM STATUS:

Command: [PIN CODE] S1
Example: 26W1 S1
Response: SYSTEM <ON:OFF>
 BATT XX V
 TEMP YY C
Example: SYSTEM OFF
 SENSOR OFF *
 BATT 12,2V
 TEMP -5C

* Sensor statuses are only shown when they are turned off

ACTIVATE CONTROL OUTPUT:

Command: [PIN CODE] ON [1-4]
Example: 26W1 ON 2
Response: ON <control output no>
 OFF <control output no>
Example: ON 2
 OFF 1 3 4

NB! Outputs reserved for alarm functions (e.g. sirens) will not execute a command via SMS. Depending on your boat's installation, you can only see 3 or fewer control outputs in the alarm response. DO NOT use control outputs for functions that could lead to personal injury or damage to property!!

DEACTIVATE CONTROL OUTPUT:

Command: [PIN CODE] OF [1-4]
Example: 26W1 OF 2
Response: ON <control output no>
 OFF <control output no>
Example: ON -
 OFF 1 2 3 4

STATUS OF CONTROL OUTPUT:

Command: [PIN CODE] S2
Example: 26W1 S2
Response: ON <control output no>
 OFF <control output no>
Example: ON 3
 OFF 1 2 4

GPS POSITION (Accessory)

Command: [PIN CODE] L
Example: 26W1 L
Response: POS <latitude>N <longitude>E
 <speed>knt <heading>D
 <time> UTC
Example: POS 5919.60N 01804.30E
 34knt <125D
 13:43 UTC

ALARM MESSAGE:

In the case of an alarm message (e.g. triggered deck hatch), the boat alarm sends an SMS to the programmed telephone numbers, the message begins with the name of the boat (ID). If the boat alarm does not have coverage in the mobile network it will try again after 2,4, 8, 16 and 32 minutes.

NB! The boat alarm sends its SMS to a SMS messaging exchange. The boat alarm does not know whether the receiving telephone is turned off or out of range. In such a case, the message will be stored at the SMS exchange for maximum 48 hours.

BURGLAR ALARM:

Alarm message: [ID]
 [triggered alarm loop] ALARM
Example: DOROTHEA
 DECK HATCH ALARM

BATTERY ALARM (low voltage):

Alarm message: [ID]
 BATT ALARM [voltage]V
 [Time] UTC
 [Date]
Example: DOROTHEA
 BATT ALARM 11.4V
 12.22 UTC*
 21-12-03*

* Time and date are only shown if GPS is installed on the alarm

MOTION ALARM (with GPS, accessory):

Alarm message: [ID]
 GPS ALARM
 POS [latitude]N [longitude]E
Example: DOROTHEA
 GPS ALARM
 POS 5919.60N 01804.30E

EMERGENCY ALARM (with GPS, accessory):

Alarm message: [ID] EMERGENCY ALARM POS [latitude]N [longitude]E
Example: DOROTHEA
 EMERGENCY ALARM
 POS 5919.60N 01804.30E

NB! This alarm is only sent to the specially programmed emergency alarm number!

12. TROUBLE SHOOTING

Remote control does not work

- Other radio transmitters in the vicinity can cause disturbance to the remote control.
Try the remote control closer to the boat.
- Check the batteries in the remote control, replace if necessary.
- Reprogramme the remote control in the alarm (See the section 'PROGRAMMING' page 57).

The alarm is "dead" (no flashing LEDs, no response to open hatch, ignition, etc.).

- Check the alarm's fuse, +12/24V power supply.

The lights and/or horn do not work when the alarm is triggered

- The light signal and horn are protected against short circuits. When they are overloaded they automatically turn themselves off. Contact your installer to check power consumption.

The telephone module does not send SMS messages.

- If a top-up card is used in the telephone module, check that there are funds in the card and that it is activated.
- Check that the PIN code is turned off for the telephone module.
- Check that the LED is flashing on the telephone module.

If the above do not resolve your problem/fault, contact your DEFA BoatSecurity installer for other solutions.

13. PROGRAMMING

NOTE HOW THE ALARM IS PROGRAMMED

Location of the fuses:.....

Alarms serial number:.....

FAULT INDICATION WHEN ACTIVATING: ON OFF

SOUND TYPE HORN OUTPUT: Pulse Steady

SENSITIVITY GLASS BREAKAGE: Low Normal High

TELEPHONE:

SMS TYPE: Normal SMS Direct view

BOAT ID:.....

BATTERY ALARM LEVEL:.....

ALARM NUMBER 1:.....

ALARM NUMBER 2:.....

ALARM NUMBER 3:.....

EMERGENCY NUMBER:.....

14 CONTROL OUTPUTS

NOTE HOW THE CONTROL OUTPUTS ARE PROGRAMMED

CONTROL OUTPUT 1, CONNECTED TO +12/24V

- SIREN
- STATUS OUTPUT DEACT
- STATUS OUTPUT ACT
- SMS/BUTTON.....
- 
 - VARYING • INSTANT
- 
 - TIMER OFF
- 
 - TIMER ON, TIME.....SEC/MIN
- 
 - BLOCKED WHEN ALARM ACTIVATED
- 
 - BLOCKED WHEN IGNITION ON

CONTROL OUTPUT 2, CONNECTED TO +12/24V

- 24 ALARM
- STATUS OUTPUT DEACT
- STATUS OUTPUT ACT
- SMS/BUTTON.....
- 
 - VARYING • INSTANT
- 
 - TIMER OFF
- 
 - TIMER ON, TIME.....SEC/MIN
- 
 - BLOCKED WHEN ALARM ACTIVATED
- 
 - BLOCKED WHEN IGNITION ON

CONTROL OUTPUT 3, GROUNDED

- STATUS OUTPUT DEACT
- STATUS OUTPUT ACT
- SMS/BUTTON.....
- 
 - VARYING • INSTANT
- 
 - TIMER OFF
- 
 - TIMER ON, TIME.....SEC/MIN
- 
 - BLOCKED WHEN ALARM ACTIVATED
- 
 - BLOCKED WHEN IGNITION ON

CONTROL OUTPUT 4, GROUNDED

- STATUS OUTPUT DEACT
- STATUS OUTPUT ACT
- SMS/BUTTON.....
- 
 - VARYING • INSTANT
- 
 - TIMER OFF
- 
 - TIMER ON, TIME.....SEC/MIN
- 
 - BLOCKED WHEN ALARM ACTIVATED
- 
 - BLOCKED WHEN IGNITION ON

15. TECHNICAL SPECIFICATIONS BG600

(Programmable functions are marked with "P")

Operational voltage:	8-28 V
Power consumption:	20 mA
Temperature range:	-20 - +55° C
Inputs:	
Active low alarm inputs:	3
Active high alarm input:	1
Magnetic contacts/alarm loops:	3
Ignition input:	1
GPS module (accessory):	1
I2C Input (Bus communication to BG600 Original fitting):	1
Outputs:	
Signal horn:	max 10 A P
Light alarm:	2 st à 10 A P
Separate - control output for e.g. controlling heater:	2 x 1 A P
Separate + control output for e.g. controlling 24 hour alarm buzzer:	2 x 1,5 A P
Functions:	
Anti Grabber Code	
Programmable remote control (lost/stolen remote control deleted when reprogrammed):	P
Indication of triggered alarm after closing by 2 short signal blasts	
GSM module for two way SMS communication:	P
Warning low battery voltage:	P
Boat interior temperature	
4 control outputs for controlling e.g. heaters or spotlights	
via SMS and/or BG600 remote control:	P
GPS Positioning (requires GPS accessory)	
Attack (emergency) alarm (Requires GPS accessory and emergency transmitter):	P
Short circuit protection 1:	All outputs are protected against short circuit.
Short circuit protection 2:	After a short circuit/disconnection of the boat's battery the alarm returns to its previous mode. Even any alarm signals via horn are retrieved
Short circuit protection 3:	(accessory) If the backup battery is connected to the alarm in full function even following sabotage to the boat's electrics.
Status indications:	
Activated alarm:	Flashing LED 1 Hz
Fault in alarm loop:	Indication via PIN code panel
Triggered alarms (alarm memory):	Indication using sound signal
Some status messages (alarm status, battery voltage, boat interior temperature, etc.)	can be received as SMS messages on mobile phones.
Other:	
Remote control:	Radio transmitter 433,92 MHz
Code transmission:	48 databits (281474 billion codes) with Anti Grabber Code function

INHOUDSOPGAVE

Het gebruik van de BG600	70
Het alarm inschakelen	70
<i>Tijdelijk uitschakelen van sensoren</i>	70
<i>Het alarm uitschakelen</i>	71
<i>Nood-uitschakeling van het alarm</i>	71
<i>Waarschuwingen van een alarmmelding die tijdens de laatste inschakelperiode is veroorzaakt</i>	71
<i>Opnieuw inschakelen</i>	72
Waarschuwing over open luik of actieve sensor	72
<i>Contactslotalarm</i>	72
<i>Luikalarm</i>	73
<i>Alarm door bewegingssensor (accessoire)</i>	73
<i>Alarm door een matcontact (accessoire)</i>	73
24 uurs alarm	73
Bewegingsalarm	73
Alarmwaarschuwingen	74
Afstandsbedieningen programmeren	74
<i>Batterijen van de afstandsbediening vervangen</i>	75
<i>Glasbreuksensor (accessoire)</i>	75
<i>Tweede accu (accessoire)</i>	75
<i>Pin codes</i>	76
<i>GSM telefoon</i>	77
<i>Over commando's</i>	78
<i>Storing zoeken</i>	82
<i>Programmeren</i>	83
<i>Besturingsuitgangen</i>	84
Technische specificaties BG600	85

Gefeliciteerd met de aankoop van uw DEFA-bootalarm

De BG600 is een alarmsysteem met GSM berichtgeving en GPS positiebepaling. Het alarmsysteem is ontworpen voor gebruik in motor- en zeilboten met een 12/24 V elektrische installatie. De geïntegreerde GSM-module zorgt voor de communicatie tussen de gebruiker en de boot m.b.v. een mobiele telefoon (SMS). DEFA heeft een aantal erkende monteurs aangesteld die het alarm voor u kunnen monteren en raadt u aan uw producten daar te laten installeren om u te behoeden voor problemen die kunnen ontstaan door een onzorgvuldige montage. Voor een betrouwbare werking moeten de functies van het alarm en de elektrische aansluitingen éénmaal per jaar worden gecontroleerd. Het is belangrijk dat u, als eigenaar van de boot, deze handleiding zorgvuldig leest.

De BG600 wordt geproduceerd door DEFA AS, www.defa.com

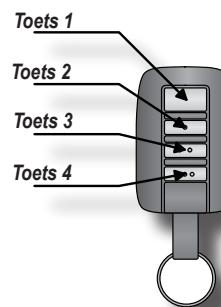
1. HET GEBRUIK VAN DE BG600

U bedient uw BG600 met de vier toetsen op de afstandsbediening. Toets 1 schakelt het alarm in of uit. Het alarm kan ook worden in- of uitgeschakeld met een normale mobiele GSM telefoon (zie het hoofdstuk over de GSM telefoon)

De drie andere toetsen kunnen worden gebruikt voor het bedienen van bijv. de boordverlichting, de dekverlichting, de verwarming, de ankerlijn, enz.

Kort drukken houdt in dat u de toets maximaal 2 seconden indrukt. Lang drukken houdt in dat u de toets minimaal 2 seconden indrukt.

De afstandsbediening heeft een bereik van max. 40 m. Het bereik kan wisselend zijn. Lokale radiografische storingen kunnen invloed hebben op het bereik.



1.1 HET ALARM INSCHAKELEN

U kunt het alarm inschakelen door toets 1 kort in te drukken.

De lampen van de boot knipperen eenmaal gedurende 2 seconden. De LED op het pincodepaneel begint te knipperen. Het alarm is ingeschakeld.

NB! Het contact moet af staan voordat u het alarm kunt inschakelen.

NB! Het alarm kan pas 5 seconden nadat het is ingeschakeld worden geactiveerd (het alarmsignaal laten klinken).



1.2 TIJDELIJK UITSCHAKELEN VAN SENSOREN

Als u bijvoorbeeld uw hond op uw boot achterlaat, moet u de bewegingssensor uitschakelen om vals alarm te voorkomen.

1. Zet het contact af.
2. Druk op de toets op het pincodepaneel en houd deze ingedrukt tot de LED brandt.
3. Laat de toets los (de LED gaat uit).
4. Schakel het alarm in.

De sensor is nu uitgeschakeld tot het alarm wordt uitgeschakeld en het contact wordt aangezet.

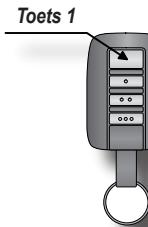


1.4 HET ALARM UITSCHAKELEN

U kunt het alarm uitschakelen door toets 1 kort in te drukken.

De lampen van de boot knipperen tweemaal kort. De LED op het pincodepaneel stopt met knipperen. Het alarm is uitgeschakeld.

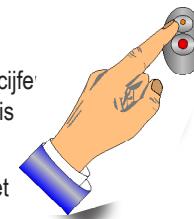
NB! Het is belangrijk dat binnen 4 minuten na het uitschakelen van het alarm een beveiligd luik wordt geopend of dat het contact wordt AANGEZET. Zie het hoofdstuk over opnieuw inschakelen.



1.5 NOOD-UITSCHAKELING VAN HET ALARM

Gebruik de toets op het pincodepaneel om de cijfers van uw pincodekaart in te voeren.

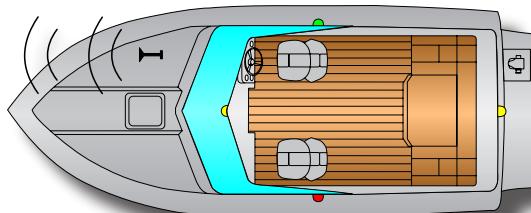
1. Zet het contact aan.
2. Druk zo vaak de toets op het pincodepaneel in als het eerste cijfer van de pincode. (Is de pincode bijvoorbeeld: 3 – 1 – 5 – 2, dan is het eerste cijfer 3 en drukt u 3 maal op de toets).
3. Wacht vervolgens tot de LED brandt hetgeen betekent dat het eerste cijfer is ontvangen.
4. Druk zo vaak op de toets op het pincodepaneel als het tweede cijfer van de pincode en wacht op de ontvangst.
5. Ga voor het derde en vierde cijfer op dezelfde wijze te werk.



Na het invoeren van het vierde cijfer schakelt het alarm na een paar seconden uit, vooropgesteld dat de juiste pincode is ingevoerd! Als de verkeerde code is ingevoerd, moet u min. 10 sec. wachten voordat u het opnieuw kunt proberen. Begin bij punt 2.

1.6 WAARSCHUWINGEN VAN EEN ALARMMELDING DIE TIJDENS DE LAATSTE INSCHAKELPERIODE IS VEROORZAAKT

Als het alarm is geactiveerd vanaf het moment dat het werd ingeschakeld, waarschuwt het alarm u wanneer het eerste beveiligde luik wordt geopend na het uitschakelen van het alarm. Het waarschuwt u met twee korte stoten van de sirene en/of hoorn.



1.7 OPNIEUW INSCHAKELEN

Als u het alarm uitschakelt, maar geen beveiligd luik open of het contact aanzet, wordt het alarm 4 minuten na het uitschakelen weer ingeschakeld. Deze functie beschermt tegen onbedoelde uitschakeling.

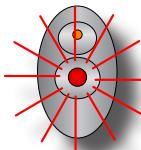
NB! Het luik hoeft niet open te blijven. U hoeft alleen het luik maar te openen en sluiten, dan 'begrijpt' het alarm dat het doelbewust is uitgeschakeld. Door het contact AAN en weer AF te zetten wordt ook het opnieuw inschakelen voorkomen

NB! Als het BG600 alarm is aangesloten op een BG300 startblokkering bedraagt de periode voor het opnieuw inschakelen van de startblokkering twee minuten. Twee minuten nadat het contact is afgezet schakelt de startblokkering zichzelf weer automatisch in. Dat betekent dat de startblokkering kan zijn ingeschakeld terwijl het alarm is uitgeschakeld. De startblokkering wordt uitgeschakeld wanneer het alarm wordt uitgeschakeld.

2. WAARSCHUWING OVER OPEN LUIK OF ACTIEVE SENSOR

Als het contact uit gezet wordt, zal de LED op het pincodepaneel een bepaald aantal keren knipperen (2, 3, 4 of 5 keer, afhankelijk van het soort alarm, dat actief is) als een luik openstaat of een sensor actief is. Dit om te voorkomen dat een boot wordt achtergelaten met een geopend luik of met een defecte sensor.

Sluit alle luiken en controleer of de LED uit is voordat u het alarm inschakelt.



Als de LED achter elkaar knippert zoals hierboven is beschreven, zelfs als alle luiken dicht zijn en de sensoren zijn uitgeschakeld, neem dan contact op met uw installateur.



Deze waarschuwing verdwijnt zodra het alarm is ingeschakeld, ongeacht of de oorzaak van de waarschuwing is opgeheven.

2 maal knipperen: de lus(sen) voor de magnetische contacten.

3 maal knipperen: geactiveerd door verbinding met massa.

4 maal knipperen: geactiveerd door 12/24 V.

5 maal knipperen: 24 uurs alarm.

Voor open luiken of actieve sensoren wordt ook gewaarschuwd door een kort signaal van de sirene/hoorn tijdens het inschakelen (kan worden uitgeschakeld).

2.1 CONTACTSLOTALARM

Een contactslotalarm wil zeggen dat het alarm is geactiveerd omdat het contact werd aangezet terwijl het alarm was ingeschakeld.

2.2 LUIKALARM

Een luikalarm wil zeggen dat het alarm werd geactiveerd door een beveiligd luik of een deur die werd geopend terwijl het alarm was ingeschakeld.

2.3 ALARM DOOR BEWEGINGSSENSOR (ACCESSOIRE)

Het alarm is geactiveerd door iemand die zich binnen het werkingsgebied van de bewegingssensor beweegt.



2.4 ALARM DOOR EEN MATCONTACT (ACCESSOIRE)

Het alarm is geactiveerd doordat iemand op een matcontact stapt terwijl het alarm was ingeschakeld.

3. 24 URS ALARM

Het 24 uurs alarm klinkt, ongeacht of het alarm is IN- of UITGESCHAKELD.

Het alarm is aangesloten op een waterniveausensor (standaard) dat het water niveau op een specifieke plaats in de boot controleert. Het alarm controleert ook de spanning van de accu in de boot. Andere externe sensoren/ detectoren kunnen ook worden aangesloten op de ingangen van het 24 uurs alarm, inclusief de gas- en rookmelders.

Bij 24 uurs alarmen wordt per 24 uur slechts 1 SMS-bericht per alarmactivering verstuurd. Met andere woorden als u bijvoorbeeld een water niveau-alarm ontvangt, blokkeert het systeem het verzenden van meer water niveau-alarmen tot het contact wordt AANGEZET (hoeft niet aan te blijven) of het alarm is ingeschakeld (hoeft niet ingeschakeld te blijven).

Het systeem blokkeert echter niet de waarschuwingen van andere alarmen die op andere 24 uurs ingangen zijn aangesloten (bijv. rook- en gasmelders).

Controleer onmiddellijk de oorzaak wanneer u een alarm ontvangt. Tijdens het opsporen van de storing kan de waarschuwing (afzonderlijke uitgang voor 24 uurs alarmen) 5 minuten worden uitgeschakeld door op toets 1 op de afstandsbediening te drukken. Wanneer u dit doet, worden alle 24 uurs alarmen 5 minuten uitgeschakeld. Uw installateur kan u informatie geven over hoe de 24 uurs alarmen op uw boot werken

4. BEWEGINGSALARM (VEREIST ACCESSOIRES)

Als de boot meer dan 100 meter wordt verplaatst terwijl het alarm is ingeschakeld, kan een bewegingsalarm worden geactiveerd. Dit alarm waarschuwt u alleen via SMS en vereist een GPS als accessoire.

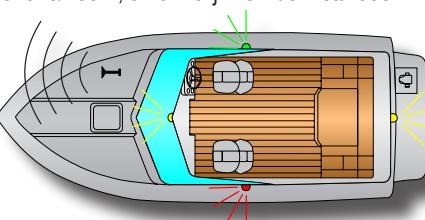
5. ALARMWAARSCHUWINGEN

Alle alarmen worden als SMS-berichten naar geselecteerde mobiele telefoonnummers verstuurd (maximaal 3 voorkeuzenummers). Zie ook het hoofdstuk over de GSM-telefoon.

Alarmen die worden geactiveerd door het contactslot, luiken, matsensoren en bewegingssensoren waarschuwen ook door middel van de lampen die 5 minuten knipperen en de sirene/hoorn die 60 seconden klinkt. Alleen het bewegingsalarm wordt door middel van een SMS-bericht doorgegeven.

Alarmen die worden geactiveerd door sensoren die zijn aangesloten op de 24 uurs ingang van het alarm, waarschuwen alleen door middel van een SMS-bericht of door hun eigen sirene/hoorn, afhankelijk van de installatie.

Noodalarmen waarschuwen via SMS. Zij worden naar een afzonderlijk optioneel mobiel telefoonnummer verzonden (een vierde voorkeuzenummer).



6. AFSTANDSBEDIENINGEN PROGRAMMEREN

Het alarm kan worden geprogrammeerd voor het accepteren van maximaal 8 afstandsbedieningen. Als een nieuwe afstandsbediening wordt geprogrammeerd, moeten alle afstandsbedieningen die worden gebruikt opnieuw worden geprogrammeerd. Controleer eerst of het alarm is uitgeschakeld en of het contact aanstaat. Gebruik de toets op het pincodepaneel om de cijfers van uw pincodekaart in te voeren. **Toets 1**

1. Schakel het alarm uit en zet het contact aan.
2. Druk zo vaak op de toets op het pincodepaneel alshet eerste cijfer van de pincode. (Is de pincode bijvoorbeeld: 3 – 1 – 5 2, dan is het eerste cijfer 3 en drukt u 3 maal op de toets).
3. Wacht vervolgens tot de LED brandt hetgeen betekent dat het eerste cijfer is ontvangen.
4. Druk zo vaak op de toets op het pincodepaneel alshet tweede cijfer van de pincode en wacht op de ontvangst
5. Ga voor het derde en vierde cijfer op dezelfde wijze te werk.
6. Druk op toets 1 op de afstandsbediening die u wilt programmeren terwijl de LED knippert. Voor de LED weer gaat knipperen, brandt de LED 2 seconden continu als bevestiging dat de afstandsbediening is gecodeerd.
7. Druk (binnen 10 seconden) op toets 1 van de volgende afstandsbediening die moet worden geprogrammeerd. Ga door tot alle afstandsbedieningen (max. 8) zijn geprogrammeerd.
8. Zet het contact af.
9. Controleer of het alarm met alle afstandsbedieningen kan worden in- en uitgeschakeld.



6.1 BATTERIJEN VAN DE AFSTANDSBEDIENING VERVANGEN

De afstandsbediening maakt een geluid als de toetsen worden ingedrukt. De batterijen kunnen worden getest door toets 1 langer dan 1 seconde in te drukken. Als de batterijen voldoende stroom hebben, blijft het geluid hetzelfde zolang de toets wordt ingedrukt. Als het geluid 1 seconde na het indrukken verandert, moeten de batterijen worden vervangen. Deze moeten binnen 14 dagen worden vervangen. De batterijen gaan normaal gesproken 1 jaar mee.

NB! De batterijwaarschuwing kan ook worden geactiveerd als de afstandsbediening op een koude plaats wordt opgeborgen. Dat komt omdat batterijen in een koude omgeving een lagere spanning hebben.

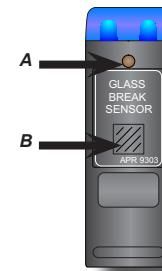
De batterijen zijn van het type CR 1220 en zijn verkrijgbaar bij installateurs van bootalarmen, fotozaken of juweliers. Het batterijvakje kan worden geopend door het deksel rechtsom te draaien (met een munt) in de richting "OPEN" (zie de achterzijde van de afstandsbediening). Neem de oude batterijen er uit en vervang ze door de nieuwe (+ naar de binnenkant van het deksel).

Zorg er voor dat de O-ring van het deksel op zijn plaats ligt rond de binnenrand voor u het deksel terugplaatst. Draai het deksel weer dicht.



7. GLASBREUKSENSOR (ACCESSOIRE)

De glasbreuksensor activeert het alarm als een ruit in de buurt van de sensor wordt gebroken (vereist gehard glas). De glasbreuksensor is ook voorzien van knipperende dioden. Deze geven de status van het alarm op dezelfde wijze aan als de LED op het pincodepaneel. De glasbreuksensor biedt de optie de alarmstatus te zien zelfs vanuit posities waarin het pincodepaneel niet zichtbaar is. A. Grijze toets, equivalent aan de gele toets op het pincodepaneel. Lamp B brandt als de glasbreuksensor is geactiveerd. Het lamp gaat uit als het contact van de boot wordt aangezet.



8. TWEEDE ACCU (ACCESSOIRE)

Het alarm kan worden uitgebreid met een tweede accu. Mocht sabotage leiden tot stroomverlies of kortsluiting in de elektrische installatie van de boot, dan blijft het alarm nog enige tijd werken op de tweede accu.

9. PINCODES

Het systeem heeft 3 pin codes die u goed moet kunnen onderscheiden:

Pincode 1: Deze pincode staat op de pincodekaart en wordt gebruikt voor het in noodgevallen uitschakelen van het systeem.

Pincode 2: De pincode die u krijgt bij de SIM-kaart. Vergeet niet de pincontrole uit te schakelen voor de SIM-kaart in de centrale eenheid wordt aangebracht. Nadat u dit heeft gedaan, kunt u deze code vergeten.

Pincode 3: Deze code is het wachtwoord als u via uw mobiele telefoon opdrachten geeft (zie het hoofdstuk over de GSM-telefoon). De pincode is standaard 0000. Vergeet niet deze code te wijzigen (zie het hoofdstuk over de GSM-telefoon).

HINT: Om het makkelijker te kunnen onthouden kunt u pincode 3 gelijkmaken aan pincode 1. Dan hoeft u maar 1 pincode te onthouden. Vergeet niet om deze pincode buiten bereik van onbevoegden te houden.

Belangrijk! Met het serienummer op de centrale eenheid kan DEFA pincode 1 vinden als u die verloren heeft of vergeten bent. Als u er voor kiest om pincode 3 te veranderen in iets anders dan pincode 1, bent u de enige die deze code weet en als u hem verliest kunt u uw mobiele telefoon niet meer gebruiken om uw alarm aan te sturen!

NB! Als u een opdracht stuurt met uw mobiele telefoon wordt deze opgeslagen in "Verzonden berichten". Let goed op uw mobiele telefoon want deze bevat nu ook uw code. De mobiele telefoon kan worden gebruikt als afstandsbediening voor uw bootalarm.



10 GSM TELEFOON

NB! Alle communicatie met het alarm gaat via SMS. Als een alarm wordt geactiveerd, wordt een SMS-bericht naar een ingesteld mobiel nummer verstuurd. Maximaal 3 verschillende mobiele nummers kunnen tegelijkertijd berichten ontvangen.

U kunt het alarm ook in- en uitschakelen met een SMS-bericht en ook de status van het alarm controleren en antwoord krijgen via een SMS-bericht.

Is het alarm in- of uitgeschakeld? Zijn de sensoren ingeschakeld of niet? Wat is de temperatuur aan boord van de boot? Wat is de accuspanning van de boot? Wat is de positie van de boot, waar ter wereld bevindt hij zich (GPS vereist)?

U kunt maximaal vier commando's per SMS versturen (afhankelijk van hoe uw alarm is geïnstalleerd). Bijv. om de kachels van de boot in te schakelen.

NB! Als u via SMS met het alarm wilt communiceren, moet u een SMS-kaart in het alarm installeren. Als u een pre-paid kaart gebruikt in het alarm moet u niet vergeten dat sommige providers eisen dat de kaart minimaal eenmaal per jaar wordt opgewaardeerd. Aangezien de SMS-functie niet werkt met een lege kaart, moet het belangrijk zijn op de kaart regelmatig worden gecontroleerd.

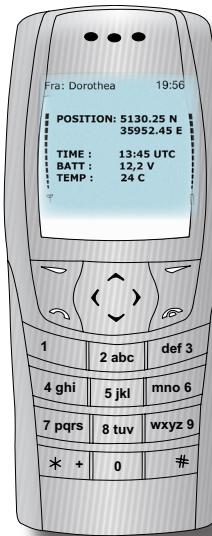
NB! Als de SIM-kaart is gekocht, moet de pincontrole worden uitgeschakeld voor de kaart in de centrale eenheid van het alarm wordt geïnstalleerd. Dat doet u door eerst de SIM-kaart in een mobiele telefoon te installeren en vervolgens pincontrole UIT te schakelen. De methode is afhankelijk van type telefoon dat wordt gebruikt. U vindt de methode in de handleiding van uw mobiele telefoon.

Beveiligingscode (pincode 3):

Alle opdrachten beginnen met deze code zodat niet-geautoriseerde personen geen toegang tot uw boot kunnen krijgen via SMS. De standaardcode vanaf de fabriek is vier nullen (0000). Vergeet niet om deze code zo snel mogelijk te wijzigen na het installeren van het alarm (zie beveiligingscode wijzigen). De pincode moet uit vier tekens bestaan, cijfers en/of letters.

Belangrijk! Lees het hoofdstuk over pincodes voordat u deze code wijzigt.

NB! Het alarm is gevoelig voor hoofdletters en kleine letters. Als u de pincode heeft gewijzigd van 0000 in bijv. CODE, moet u in uw opdrachten KCDE opgeven als pincode. Als u de pincode opgeeft in kleine letters werkt het niet.



11.OVER COMMANDO'S

Alle commando's beginnen met de beveiligingscode (pincode) gevolgd door het commando (AAN, UIT, L enz.) en de opdrachtparameters. De opdrachten kunnen met hoofd- en kleine letters worden geschreven.

[PINCODE] <commando> [PARAMETER]

Het antwoord van het bootalarm wordt altijd teruggestuurd naar de mobiele telefoon die het bericht heeft verstuurd, niet naar de nummers die zijn geprogrammeerd voor alarmen. Als het alarm een onjuiste opdracht ontvangt, reageert het met ERROR. Als de beveiligingscode (pincode) onjuist is, antwoordt het alarm met WRONG PIN.

<antwoord>

Als een bericht geen antwoord is, bijv. een alarmbericht, zal het altijd beginnen met de naam van de boot.

[NAAM] <bericht>

Bijvoorbeeld: **Dorothea** Waterniveau-alarm.

DE SMS-BEVEILIGINGSCODE WIJZIGEN:

Commando: [OUDE CODE] P [NIEUWE CODE] [NIEUWE CODE]

Bijv. 0000 P 3D2k 3D2k

Antwoord: NIEUWE PIN OK

NB! De beveiligingscode moet uit 4 tekens bestaan. De beveiligingscode mag uit HOOFD- en kleine letters bestaan of willekeurige tekens (bijv. 3D2k). **NB!** Het alarm is gevoelig voor hoofdletters en kleine letters.

TELEFOONNUMMERS TOEVOEGEN/ WIJZIGEN:

Commando: [PINCODE] T[1-3] [NIEUW TELEFOONNUMMER]

Bijv. 26W1 T2 4780500899

NB! Het telefoonnummer moet het internationale formaat hebben, maar zonder het plusteken.

Antwoord: T1 <telefoonnummer>

T2 <telefoonnummer>

T3 <telefoonnummer>

Bijv. OK T2 47805008999

T2 000000000000 (nullen indien geen nummer)

T3 000000000000

NB! Controleer het nummer in het antwoord. Het systeem controleert NIET of het nummer correct is.

TELEFOONNUMMER WISSEN:

Commando:	[PINCODE] T[1-3] [0]
<i>Bijv.</i>	26W1 T3 0
Antwoord:	T1 <telefoonnummer> T2 <telefoonnummer> T3 <telefoonnummer>
<i>bijv.</i>	T1 46705008999 T2 000000000000 (nullen indien geen nummer) T3 000000000000

INGEVOERDE TELEFOONNUMMERS OPVRAGEN:

Commando: [PINCODE] T?

NB! 1-3 zijn de geheugenplaatsen van het telefoonnummer.

Bijv. 26W1 T?

Antwoord: T1 <telefoonnummer>

T2 <telefoonnummer>

T3 <telefoonnummer>

bijv. T1 46705008999

T2 000000000000 (nullen indien geen nummer)

T3 000000000000

BOOTALARM INSCHAKELEN:

Commando: [PINCODE] AAN A

Voorbeeld: 26W1 AAN A

Antwoord: SYSTEEM AAN

ACCU <spanning> V

TEMP <temperatuur> C

Voorbeeld: SYSTEEM AAN

ACCU 12,7 V

TEMP -9 C

NB! Het alarm kan NIET worden ingeschakeld bij aangezet contact!

BOOTALARM UITSCHAKELEN:

Commando: [PINCODE] UIT A

Voorbeeld: 26W1 UIT A

Antwoord: SYSTEEM UIT

ACCU <spanning> V

TEMP <temperatuur> C

Voorbeeld: SYSTEEM UIT

ACCU 12,7 V

TEMP -9 C

TEMP -9 C

NB! Als er geen luiken enz. worden geopend zal het alarm na 4 minuten opnieuw inschakelen.

STATUS BOOTALARM:

Commando:	[PINCODE] S1
Voorbeeld:	26W1 S1
Antwoord:	SYSTEEM <AAN:UIT> ACCU XX V TEMP YY C
Voorbeeld:	SYSTEEM UIT SENSOR UIT * ACCU 12,2 V TEMP -5 C

* Statussen van sensoren worden alleen weergegeven als ze zijn uitgeschakeld

BESTURINGSGANG ACTIVEREN:

Commando:	[PINCODE] AAN [1-4]
Voorbeeld:	26W1 AAN 2
Antwoord:	AAN <besturingsuitgang nr> UIT <besturingsuitgang nr>
Voorbeeld:	AAN 2 UIT 1 3 4

NB! Uitgangen gereserveerd voor alarmfuncties (bijv. sirenes) voeren geen opdrachten uit via SMS. Afhankelijk van de installatie van uw boot kunt u maar 3 of minder besturingsuitgangen zien in het alarmantwoord. Gebruik besturingsuitgangen NIET voor functies die kunnen leiden tot persoonlijke ongelukken of schade aan eigendommen!!

BESTURINGSUITGANG UITSCHAKELEN:

Commando:	[PINCODE] UIT [1-4]
Voorbeeld:	26W1 UIT 2
Antwoord:	AAN <besturingsuitgang nr> UIT <besturingsuitgang nr>
Voorbeeld:	AAN - UIT 1 2 3 4

STATUS VAN BESTURINGSUITGANG:

Commando:	[PINCODE] S2
Voorbeeld:	26W1 S2
Antwoord:	AAN <besturingsuitgang nr> UIT <besturingsuitgang nr>
Voorbeeld:	AAN 3 UIT 1 2 4

GPS POSITIE (Accessoire)

Commando:	[PINCODE] L
Voorbeeld:	26W1 L
Antwoord:	POS <breedtegraad>N <lengtegraad>O <snelheid>knp <naar>D <tijd> UTC
Voorbeeld:	POS 5919,60N 01804,30O 34knp <125D 13:43 UTC

ALARMBERICHT:

Als er een alarmbericht is (bijv. een actief deklui) stuurt het bootalarm een SMS naar de geprogrammeerde telefoonnummers, het bericht begint met de naam van de boot (ID). Als het bootalarm geen bereik heeft via het mobiele netwerk probeert het dit opnieuw na 2, 4, 8, 16 en 32 minuten.

NB! Het bootalarm stuurt zijn SMS naar een SMS berichtuitwisseling. Het bootalarm weet niet of de ontvangende telefoon uitgeschakeld is of buiten het bereik is. In die gevallen wordt het bericht maximaal 48 uur opgeslagen in de SMS berichtuitwisseling.

INBRAAKALARM:

Alarmbericht: [ID]
[geactiveerde alarm-lus] ALARM

Voorbeeld: DOROTHEA
DEKLUIKALARM

ACCU-ALARM (lage spanning):

Alarmbericht: [ID]
ACCU-ALARM [spanning]V
[Tijd] UTC
[Datum]

Voorbeeld: DOROTHEA
ACCU-ALARM 11,4 V
12:22 UTC*
21-12-03*

* Tijd en datum worden alleen getoond als er GPS is geïnstalleerd op het alarm

BEWEGINGS/ ALARM (met GPS, accessoire):

Alarmbericht: [ID]
GPS ALARM
POS [breedtegraad]N [lengtegraad]O

Voorbeeld: DOROTHEA
GPS ALARM
POS 5919,60N 01804,30O

NOODALARM (met GPS, accessoire):

Alarmbericht: [ID] NOODALARM POS [breedtegraad]N [lengtegraad]O

Voorbeeld: DOROTHEA
NOODALARM
POS 5919,60N 01804,30O

NB! Dit alarm wordt alleen naar het speciaal geprogrammeerde noodalarmnummer gestuurd!

12. STORING ZOEKEN

Afstandsbediening werkt niet

- Andere radiozenders in de omgeving kunnen de werking van de afstandsbediening verstören. Test de afstandsbediening dichter bij de boot.
- Controleer de batterijen in de afstandsbediening en vervang ze indien nodig.
- Programmeer de afstandsbediening van het alarm opnieuw (zie hoofdstuk PROGRAMMEREN pagina 57).

Het alarm is "dood" (geen knipperende LED's geen reactie op het open luik enz.)

- Controleer de zekering van het alarm, +12/24 V voeding.

De lampen en/of hoorn werken niet als het alarm wordt geactiveerd

- Het lichtsignaal en de hoorn zijn beveiligd tegen kortsluiting. Als ze overbelast raken, schakelen ze zichzelf uit. Raadpleeg uw installateur om het stroomverbruik te controleren.

De telefoonmodule stuurt geen SMS-berichten

- Als een pre-paid kaart wordt gebruikt in de telefoonmodule, controleer dan het beltegoed en of deze is geactiveerd.
- Controleer of de pincontrole voor de telefoonmodule is uitgeschakeld.
- Controleer of de LED op de telefoonmodule knippert.

Als het bovenstaande uw probleem/storing niet oplost, raadpleeg dan uw DEFA Boot Beveiligings- installateur voor andere suggesties.

13. PROGRAMMEREN

NOTEER HOE HET ALARM IS GEPROGRAMMEERD

Plaats van de zekeringen:.....

Serienummer alarm:.....

STORINGSINDICATIE BIJ INSCHAKELEN: AAN UIT

GELUIDSTYPE HOORN: Puls Vast

GEVOELIGHEID GLASBREUK: Laag Normaal Hoog

TELEFOON:

SMS TYPE: Normale SMS Direct view

BOOT ID:.....

NIVEAU ACCU-ALARM:.....

ALARMNUMMER 1:.....

ALARMNUMMER 2:.....

ALARMNUMMER 3:.....

NOODALARMDIENST:.....

14 BESTURINGSUITGANGEN

NOTEER HOE DE BESTURINGSUITGANGEN ZIJN GEPROGRAMMEERD

BESTURINGSUITGANG 1, AANGESLOTEN OP +12/24 V

- SIRENE
 - STATUSUITGANG UITSCH
 - STATUSUITGANG INSCH
 - SMS/TOETS.....
-
- ```

graph LR
 SIRENE --> OUT1[OUT 1]
 SUITSCH --> OUT1
 SUINSCH --> OUT1
 STOTOETS --> VERSCHILLENDE[VERSCHILLENDE]
 STOTOETS --> ONMIDDELLIJK[ONMIDDELLIJK]
 VERSCHILLENDE --> TIMERUIT[TIMER UIT]
 ONMIDDELLIJK --> TIMERAAN[TIMER AAN, TIJD.....SEC/MIN]
 ONMIDDELLIJK --> GEBLOK1[GEBLOK. ALS ALARM IS INGESCHAKELD]
 GEBLOK1 --> TIMERAAN
 GEBLOK1 --> GEBLOKAANSTAAT[GEBLOK. ALS CONTACT AANSTAAT]

```
- VERSCHILLENDE      • ONMIDDELLIJK
  - TIMER UIT            • TIMER AAN, TIJD.....SEC/MIN
  - GEBLOK. ALS ALARM IS INGESCHAKELD    • GEBLOK. ALS CONTACT AANSTAAT

### **BESTURINGSUITGANG 2, AANGESLOTEN OP +12/24 V**

- 24 ALARM
  - STATUSUITGANG UITSCH
  - STATUSUITGANG INSCH
  - SMS/TOETS.....
- 
- ```

graph LR
    ALARM --> OUT2[OUT 2]
    SUITSCH --> OUT2
    SUINSCH --> OUT2
    STOTOETS --> VERSCHILLENDE[VERSCHILLENDE]
    STOTOETS --> ONMIDDELLIJK[ONMIDDELLIJK]
    VERSCHILLENDE --> TIMERUIT[TIMER UIT]
    ONMIDDELLIJK --> TIMERAAN[TIMER AAN, TIJD.....SEC/MIN]
    ONMIDDELLIJK --> GEBLOK1[GEBLOK. ALS ALARM IS INGESCHAKELD]
    GEBLOK1 --> TIMERAAN
    GEBLOK1 --> GEBLOKAANSTAAT[GEBLOK. ALS CONTACT AANSTAAT]
  
```
- VERSCHILLENDE • ONMIDDELLIJK
 - TIMER UIT • TIMER AAN, TIJD.....SEC/MIN
 - GEBLOK. ALS ALARM IS INGESCHAKELD • GEBLOK. ALS CONTACT AANSTAAT

BESTURINGSUITGANG 3, MET MASSA VERBONDEN

- STATUSUITGANG UITSCH
 - STATUSUITGANG INSCH
 - SMS/TOETS.....
-
- ```

graph LR
 SUITSCH --> OUT3[OUT 3]
 SUINSCH --> OUT3
 STOTOETS --> VERSCHILLENDE[VERSCHILLENDE]
 STOTOETS --> ONMIDDELLIJK[ONMIDDELLIJK]
 VERSCHILLENDE --> TIMERUIT[TIMER UIT]
 ONMIDDELLIJK --> TIMERAAN[TIMER AAN, TIJD.....SEC/MIN]
 ONMIDDELLIJK --> GEBLOK1[GEBLOK. ALS ALARM IS INGESCHAKELD]
 GEBLOK1 --> TIMERAAN
 GEBLOK1 --> GEBLOKAANSTAAT[GEBLOK. ALS CONTACT AANSTAAT]

```
- VERSCHILLENDE      • ONMIDDELLIJK
  - TIMER UIT            • TIMER AAN, TIJD.....SEC/MIN
  - GEBLOK. ALS ALARM IS INGESCHAKELD    • GEBLOK. ALS CONTACT AANSTAAT

### **BESTURINGSUITGANG 4, MET MASSA VERBONDEN**

- STATUSUITGANG UITSCH
  - STATUSUITGANG INSCH
  - SMS/TOETS.....
- 
- ```

graph LR
    SUITSCH --> OUT4[OUT 4]
    SUINSCH --> OUT4
    STOTOETS --> VERSCHILLENDE[VERSCHILLENDE]
    STOTOETS --> ONMIDDELLIJK[ONMIDDELLIJK]
    VERSCHILLENDE --> TIMERUIT[TIMER UIT]
    ONMIDDELLIJK --> TIMERAAN[TIMER AAN, TIJD.....SEC/MIN]
    ONMIDDELLIJK --> GEBLOK1[GEBLOK. ALS ALARM IS INGESCHAKELD]
    GEBLOK1 --> TIMERAAN
    GEBLOK1 --> GEBLOKAANSTAAT[GEBLOK. ALS CONTACT AANSTAAT]
  
```
- VERSCHILLENDE • ONMIDDELLIJK
 - TIMER UIT • TIMER AAN, TIJD.....SEC/MIN
 - GEBLOK. ALS ALARM IS INGESCHAKELD • GEBLOK. ALS CONTACT AANSTAAT

15. TECHNISCHE SPECIFICATIES BG600

(Programmeerbare functies zijn gemarkeerd met een "P")

Bedrijfsspanning:	8-28 V
Stroomverbruik:	20 mA
Temperatuurbereik:	-20 - +55° C
Ingangen:	
Actieve laag-alarm ingangen:	3
Actieve hoog-alarm ingangen:	1
Magnetische contacten/alarmlussen:	3
Ingang contactslot:	1
GPS module (accessoire):	1
I2C invoer (Buscommunicatie naar BG600 Originele uitvoering):	1
Uitgangen:	
Signaalhoorn:	max 10 A P
Lichtalarm:	2 st van 10 A P
Afzonderlijke - besturingsuitgang voor bijv. aansturen verwarming:	2 x 1 A P
Afzonderlijke + besturingsuitgang voor bijv. aansturen 24-uurs alarmzoemer:	2 x 1,5 A P
Functies:	
Anti Grabbing Code (rollende code)	
Programmeerbaar afstandsbediening	
(verloren/gestolen afstandsbediening gewist bij herprogrammeren):	P
Indicatie van ingeschakeld alarm na sluiten d.m.v. 2 korte hoornstoten	
GSM module voor twee- richtingen SMS-communicatie:	P
Waarschuwing lage accuspanning:	P
Binnentemperatuur boot	
4 besturingsuitgangen voor aansturen van bijv. verwarmingen of schijnwerpers	
via SMS en/of BG600 afstandsbediening:	P
GPS Positionering (vereist GPS accessoire)	
Anval (nood) alarm (Vereist GPS accessoire en noodzender):	P
Beveiliging tegen kortsluiting 1: Alle uitgangen zijn beveiligd tegen kortsluiting.	
Beveiliging tegen kortsluiting 2: Na een kort- sluiting / loskoppelen van de accu van de boot keert het alarm terug naar de voorgaande modus. Zelfs alarmsignalen via de hoorn worden opgehaald	
Beveiliging tegen kortsluiting 3: (accessoire) Als de tweede accu is aangesloten op het alarm is zelfs na sabotage aan de elektrische installatie van de boot de volledige werking gegarandeerd.	
Statusindicaties:	
Ingeschakeld alarm:	Knipperende LED 1 Hz
Storing in alarmlus:	Indicatie via pincodepaneel
Geactiveerde alarmen (alarmgeheugen):	Indicatie gebruik geluidssignaal
Sommige statusberichten (alarmstatus, accuspanning, bootinterieur temperatuur, enz.) kunnen worden ontvangen als SMS-bericht op mobiele telefoons.	
Overig:	
Afstandsbediening:	Radiozender 433,92 MHz
Codetransmissie:	48 databits (281474 miljard codes) met Anti Grabber Code (rollende code) functie

