

# FUTURA 1100

## Programmerbart quartzur

### BRUKS / MONTERINGSANVISNING

#### GENERELL INFORMATION

DEFA FUTURA 1100 er et elektronisk quartzur med følgende funksjoner :

#### *DIGITAL KLOKKE*

Dette viser normal klokketid i timer og minutter fra 0 - 24, når bryter merket " time " står i midtposisjon.

#### *VARSELLYS FOR LAV BATTERISPENNING.*

Den røde lampen vil lyse når batterispenningen synker under  $11.4 \pm 0.1$  V.  
( Uavhengig av tenningen ).

#### *VARSELLYS FOR BILVARMESYSTEM I FUNKSJON.*

Den grønne lampen vil lyse når releboksen, dvs. motor og eventuelt kupevarmer, er koblet inn.  
( Uavhengig av tenningen ). Oppvarming av motor og eventuelt kupe vil selvfølgelig være avhengig av at 220 V er tilkoblet.

#### *AUTOMATISK TIDSUR*

Motor og kupevarmer vil slås automatisk på og av etter det forhåndsinnstilte programmet.

#### *DIREKTE INN - OG UTKOBLING*

Motor og kupevarmer kan kobles inn eller ut manuelt, uavhengig av programmet. Dette gjøres ved å sette bryteren merket " AUTO " i h.h.v. høyre og venstre stilling.

# NORSK

## MONTERINGSANVISNING !

DEFA FUTURA 1100 monteres på et egnet sted i bilens kupe f.eks på dasbordet, girkonsollen e.l. Det foreligger tre monteringsmuligheter:

1. Ved hjelp av kulebraketten ( fig.2 ).  
Når uret er plassert i ønsket stilling låses det ved hjelp av skruen ( D ).
2. Ved hjelp av vedlagte dobbeltsidig tape.  
Før påsetting av tapen må kontaktflatene grundig rengjøres med teknisk sprit, rødsprit e.l. Dette må gjøres for å få god festeeffekt på tapen. Tapen festes på sidene A, B eller C ( fig. 1 ) og uret trykkes godt fast på ønsket sted.
3. Innfelling i konsoll eller dashbord.  
Ta ut et hull med høyde 64 mm og bredde 73 mm. Låsefjærene vil holde uret på plass.

## ELEKTRISKE TILKOBLINGER !

Ta av batteriets minuspol før du begynner å koble uret:

### 1. BLÅ LEDNING

Denne ledningen skal kobles til DEFA releboks, på flatstift merket + ( pluss ). Flatstift på DEFA releboks merket - ( minus ) skal kobles til jord ( chassis ).

### 2. ORANGE LEDNING

Ledningen kobles til "radio" uttaket i sikringsboksen eller et tilsvarende punkt. Dette punktet skal ikke ha spenning når nøkkelen er tatt ut av tenningslåsen eller når nøkkelen står i startposisjon.

### 3. RØD LEDNING

Ledningen kobles til "klokke" uttaket i sikringsboksen eller tilsvarende. Dette punktet skal ha spenning hele tiden, uavhengig av tenningsnøkkelen.

### 4. SORT LEDNING

Ledningen kobles direkte til jord ( chassis ).

## **PROGRAMMERING !**

### **1. INNSTILLING AV KORREKT TID.**

Bryter merket " TIME " i midtposisjon. De to punktene midt på displayet skal blinke. Knapp med dobbelpil angir hurtig stilling. Knapp med enkeltpil angir langsom stilling.

### **2. AUTOMATISK INN - OG UTKOBLING.**

Bryter merket " TIME " i venstre stilling ( 0 ), displayet lyser uten og blinke. Tidspunktet for avslåing av motor og kupevarmer kan nå stilles. Dette gjøres med de samme knappene som for innstilling av korrekt tid.

Bryter merket " TIME " i høyre stilling ( ● ), displayet lyser uten og blinke.

Innslagstidspunktet for motor og kupevarmer kan nå stilles.

Med bryteren merket " AUTO " i midtstilling vil motor og kupevarmer følge det forhåndsinnstilte programmet så lenge 220 V er tilkoblet.

Med bryteren merket " AUTO " i høyre stilling ( ● ) vil motor og kupevarmer umiddelbart bli slått på, uavhengig av programmeringen og stå på konstant så lenge 220 V er tilkoblet.

Med bryteren merket " AUTO " i venstre stilling ( 0 ) vil motor og kupevarmer umiddelbart bli slått av, uavhengig av programmeringen og stå av helt til bryteren flyttes over i en annen stilling. Denne stillingen brukes f.eks. når bare batteriladeren skal brukes, eller om sommeren når varmesystemet ikke er i bruk.

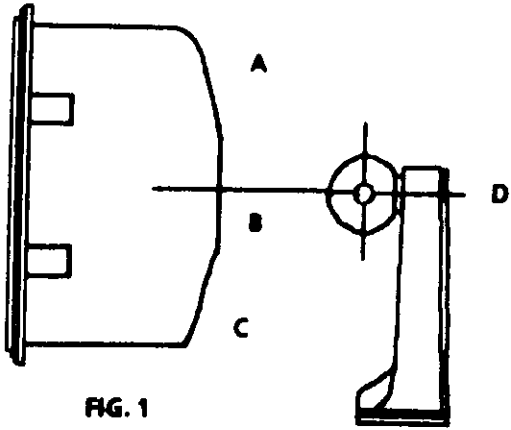


FIG. 1

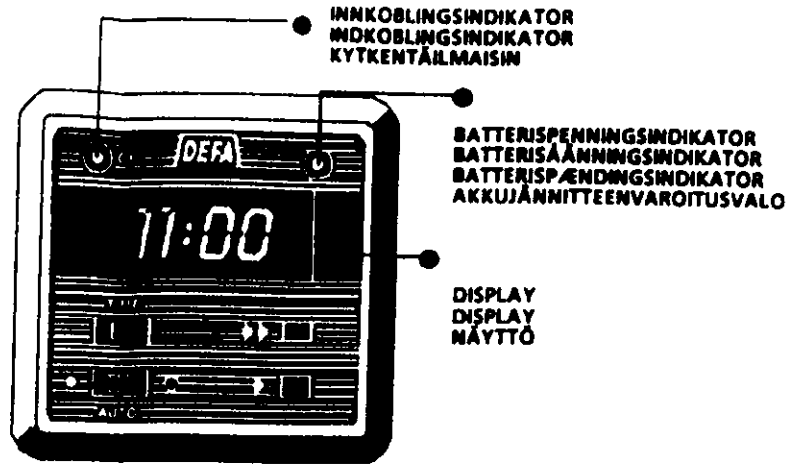
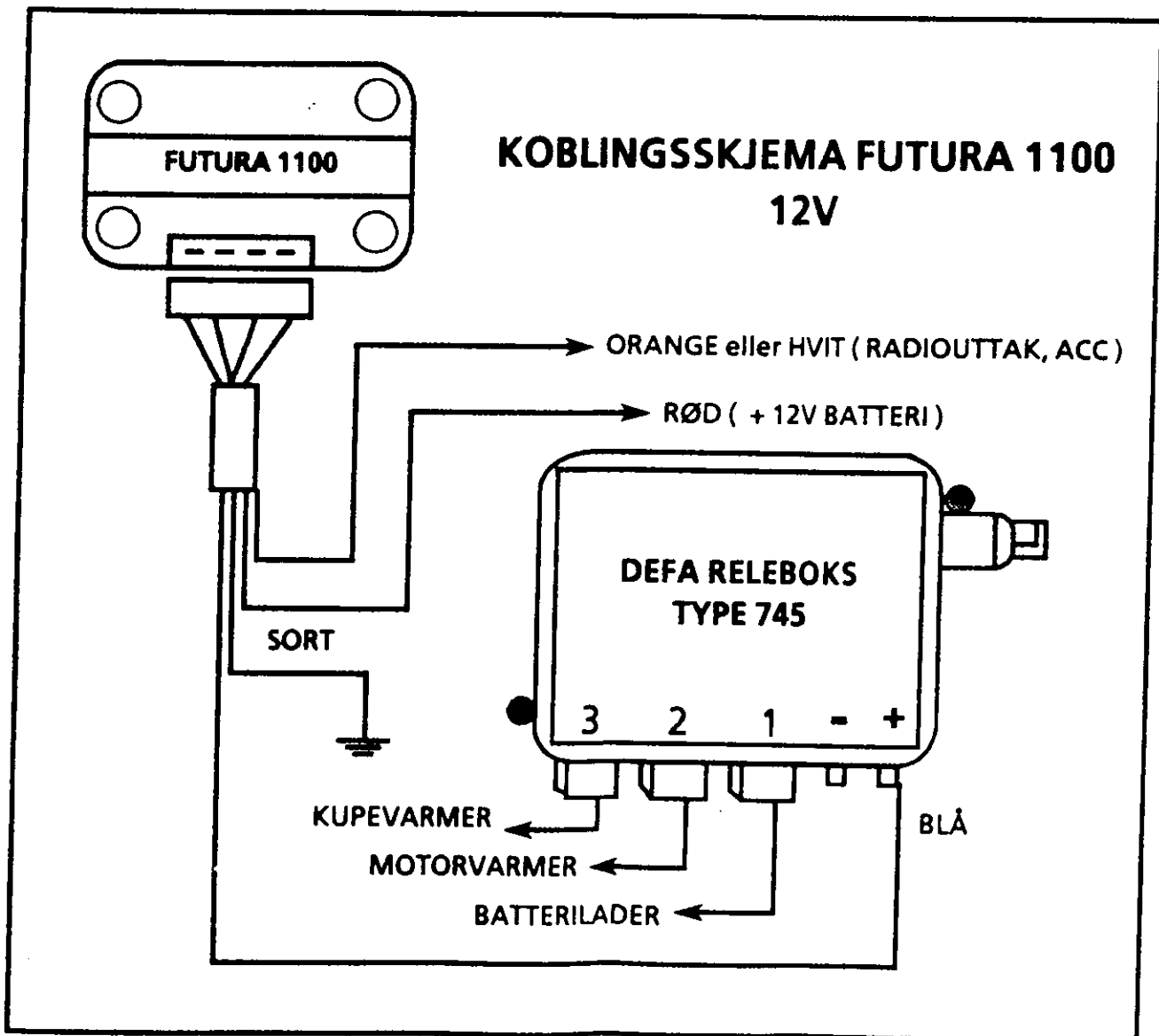


FIG. 2



ORANGE	:	ORANSSI
HVIT	:	HVID, VALKOINEN
BLÅ	:	SININEN
KUPEVARMER:	:	KABINEVARMER, PÅÄLTÄKYTKENTÄ