

FUTURA 1300

MONTERINGSANVISNING

1. Før du begynner

Koble fra kabelen på batteriets minus pol

2. Plassering av uret.

Finn et passende sted på dashbordet for plassering av uret. Det er viktig av hensyn til urets innebygde temp.sensor, at det ikke blir plassert i umiddelbar nærhet av luftdyser for varmeapparat eller andre steder som har vesentlig større temperatur enn det som er i kupéen generelt. Bruk vedlagte borrelås. Husk at uret skal være lett å lese fra bilens føreresete.

3. Plassering av urets kabel.

Finn et passende sted for gjennomføring av kabelen i dashbordet.

4. Utvendig temperatur sensor.

Temp.sensoren plasseres bak støtfangeren på høyre eller venstre side, slik at den er beskyttet mot mekaniske påkjenninger og ikke utsatt for varmstråling fra bilens radiator eller andre varme deler. Ledningen trekkes gjennom motorrommet og festes med strips. Ved gjennomføring fra motorrommet til kupéen, brukes et av bilens originale gjennomføringshull. Påse at ledningen ikke kommer i kontakt med skarpe kanter.

5. Tilkobling av uret.

Følg vedlagte koblingskjema ved tilkobling av uret. De enkelte ledninger i flatkabelen fra uret forlenges ved hjelp av vedlagte 2,8mm flatstifter, og strekkes til de respektive tilkoblingspunkter.

Sort ledning:

Kobles direkte til jord(chassis), ved hjelp av ringkabelsko, parkerskrue og taggeskive. **NB!**

Ledningen må ikke kobles sammen med andre jordledninger som fører høye strømmer da dette vil kunne påvirke spenningsmålingen til uret.

Rød ledning:

Kobles, med 160mA sikring, til pluss i sikringsboks eller til et fordelingspunkt i nærheten av batteriet. Påse at tilkoblingspunktet har spenning uansett om tenningen er av eller på. Bruk vedlagte 6,3mm flatstift. **NB!** Ledningen må ikke kobles inn på en annen ledning som fører høye strømmer da dette vil kunne påvirke spenningsmålingen til uret.

Blå ledning:

Kobles til tenningslåsens terminal 15, "Tenning på", eller tilsvarende krets som har spenning når tenningen er "På". Det er meget viktig at den valgte krets har spenning både når tenningen er "På" og når startmotoren er i bruk. Bruk vedlagte "strøm-tyv" for tilkobling.

Gul ledning:



Denne kobles direkte til den ene inngangen på DEFAs reléboks eller reléstykke for styring av motorvarmer og kupévarmer. Bruk vedlagte 4,8mm flatstift, hun. Reléboksens andre inngang kobles direkte til JORD(chassis) på et passende sted nær boksen. **NB!** Hvis den gule ledningen ikke skal benyttes, må den isoleres i enden for å unngå eventuell kortslutning.

Grønn ledning:

Denne kobles til reléstyringskontakten på en eventuell brennstoffvarmer. **NB!** Hvis den grønne ledningen ikke skal benyttes, må den isoleres i enden for å unngå eventuell kortslutning.

Orange og hvit ledning:

Kobles til to-leder fra utvendig temperatursensor.

Advarsel!! Orange og hvit ledning må ikke tilkobles 12V+. Dette vil medføre skade på urets elektronikk.

Brun ledning:

Brun ledning skal ikke tilkobles.

6. Når du er ferdig.

Påse at alle kabelforbindelser har god kontakt, og at de ulike ledninger er plassert godt beskyttet, spesielt i motorrom og gjennom topedoveggen. Koble til kabelen på batteriets minuspol igjen. Sett inn de 3 batteriene som følger med uret ved å vippe av batterilokket på baksiden av uret. Påse at polariteten blir riktig ved innsetting. Uret vil nå begynne å virke, men kun klokke og varmetider vises. Still inn tid og ukedag i henhold til bruksanvisningens instruksjoner.

Stikk urets flatkabel inn i uret fra undersiden. Når uret er tilkoblet bilen, vil det få strømforsyning fra bilens batteri, og derved spare urets egne batterier.

7. Kontroller urets funksjoner:

- Trykk inn tasten for tid.
- Trykk inn tasten en gang for utetemperatur, og en gang til for innetemperatur.
- Trykk inn tasten for driftsspenning.
- Trykk inn tasten for “hente-tider”.
- Trykk inn tasten for “start-stopp”. Kontroller med voltmetre at reléboksen slår inn.

NB! Bruk ikke prøvelampe da dette vil kunne overbelaste kretsen slik at sikringen går.

8. Tekniske data:

Driftsspenning	10-16V
Reléutgang El varme	100mA
Reléutgang BRENNSTOFF varme	100mA
Batteritype	3 x SR 44
Strømforbruk monter i bil	15mA
Batterienes levetid f rakoblet bilens spenning	Ca. 2 mnd
Batterienes levetid t ilkoblet bilens spenning	2-3 år

Koblingskjema FUTURA 1300 Elektronisk Startur.

