

FUTURA 1100 monteres på et egnet sted i bilens kupé, f.eks. på dashboard, gearkonsollen e.l. Det foreligger tre monteringsmuligheter:

1. Ved hjelp av kulebraketten(2). Når uret er plassert i ønsket stilling låses det ved hjelp av skruen(D).
2. Ved hjelp av vedlagte dobbeltsidige tape. Før påsetting av tapen må kontaktflatene rengjøres grundig med teknisk sprit, rødsprit e.l. Dette må gjøres for å få god festeeffekt på tapen. Tapen festes på sidene A,B eller C(1) og uret trykkes godt fast på ønsket sted.
3. Innfelling i konsoll eller dashboard. Ta ut et hull med høyde 64mm. og bredde 73 mm. Låsefjærene vil holde uret på plass.

Elektriske tilkoblinger:

Ta av batteriets minuspol før du begynner å koble uret:

1. Blå ledning

Denne ledningen skal kobles til DEFAs releboks, på flatstift merket +(pluss). Flatstift på DEFA releboks merket -(minus) skal kobles til jord(chassis).

2. Orange ledning.

Ledningen kobles til «radio» uttaket i sikringsboksen eller et tilsvarende punkt. Dette punktet skal ikke ha spenning når nøkkelen er tatt ut av tenningslåsen eller når nøkkelen står i startposisjon.

3. Rød ledning.

Ledningen kobles til «klokke»-uttaket i sikringsboksen eller tilsvarende. Dette punktet skal ha spenning hele tiden, uavhengig av tenningsnøkkelen.

4. Sort ledning.

Ledningen kobles direkte til jord(chassis).

Programmering:

1. Innstilling av korrekt tid.

Bryter merket «time» i midtstilling. De to punktene midt på displayet skal blinke. Knapp med dobbeltpil angir hurtig stilling. Knapp med enkeltpil angir langsom stilling.

2. Automatisk inn- og utkobling.

Bryter merket «time» i venstre stilling, displayet lyser uten å blinke. Tidspunktet for avslåing av motor og kupévarmer kan nå stilles. Dette gjøres med de samme knappene som for innstilling av korrekt tid. Bryter merket «time» i høyre stilling, displayet lyser uten å blinke. Innslagstidspunktet for motor- og kupévarmer kan nå stilles.

Med bryteren merket «auto» i midtstilling vil motor- og kupévarmer følge det forhåndsinnstilte programmet så lenge 220V er tilkoblet.

Med bryteren merket «auto» i høyre stilling vil motor- og kupévarmer umiddelbart bli slått på, uavhengig av programmeringen og stå på konstant så lenge 220V er tilkoblet.

Med bryteren merket «auto» i venstre stilling vil motor- og kupévarmer umiddelbart bli slått av, uavhengig av programmeringen og stå av helt til bryteren flyttes over i en annen stilling. Denne stillingen brukes f.eks. når bare batteriladeren skal brukes, eller om sommeren når varmesystemet ikke er i bruk.

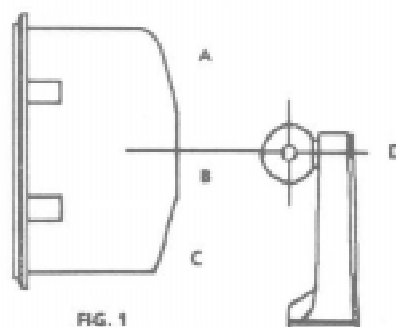


FIG. 1

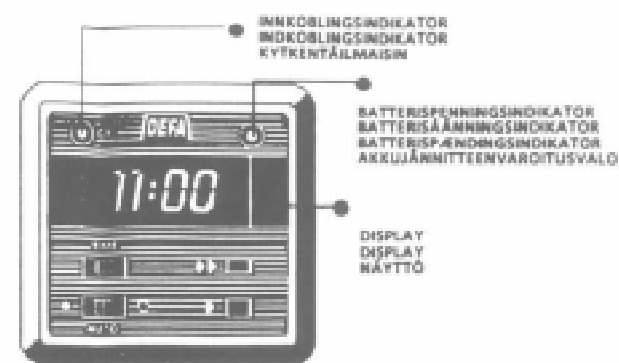
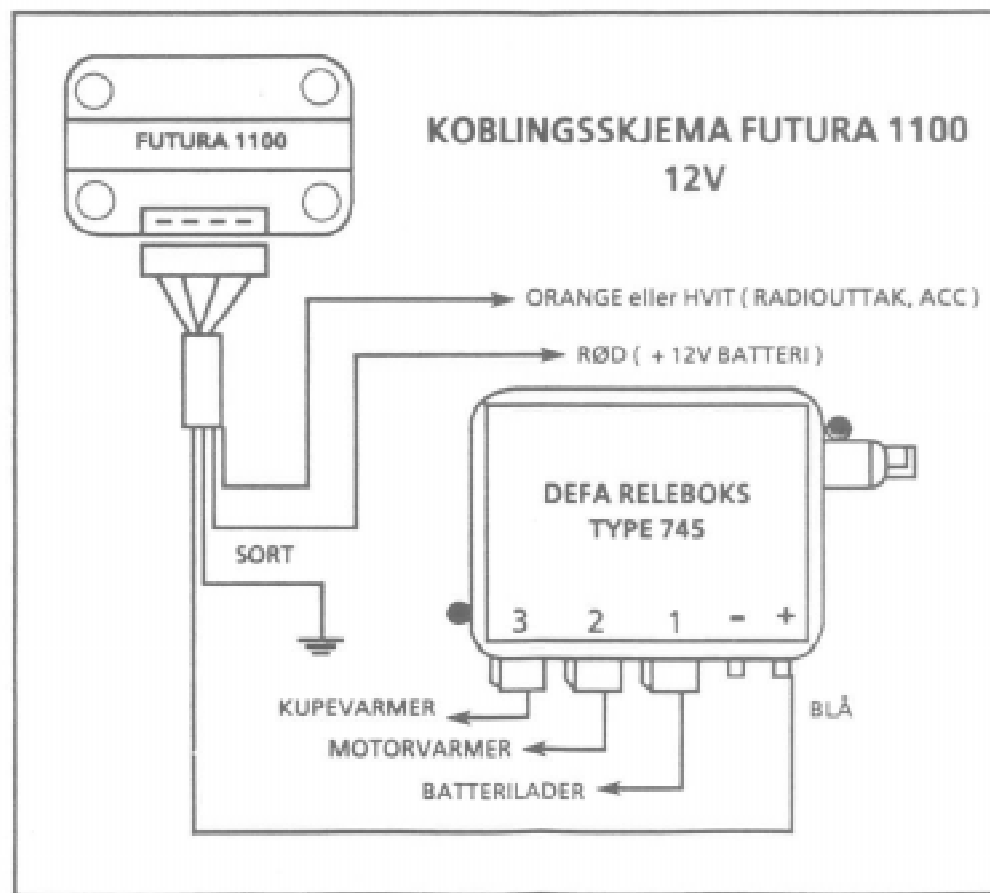


FIG. 2



ORANGE : ORANSI
 HVIT : HVID, VALKOINEN
 BLÅ : SININEN
 KUPEVARMER: KABINEVARMER, PÄÄLTÄRYTKENTÄ