



Caractéristiques techniques

Numéro d'article :	453120
Type	DMC1204RNAMLi
Applications	Li-Ion*
Tension nominale [V/Hz]	100-120/60
Courant de charge maximal [A]	4
Température de fonctionnement [°C/°F]	-40 à +50/-40 à +122
Tension de charge * [V c.c.]	14
Tension d'entretien [V c.c.]	13.8
Classement NEMA	Type 3, lorsque les câbles sont connectés
Fiche PlugIn de 120 V [A]	14
Fusible de 12 V [A]	7,5
Poids [g]	325
HxLxP [mm/pouce]	107x71x38 / 4,2x2,8x1,5
Le chargeur a été testé et satisfait aux normes :	UL 1236, CSA C22.2 No. 107.2, ICES-003, FCC Part 15 Subpart B

* Veuillez vérifier la tension de charge totale de votre batterie au lithium-ion avant de raccorder le chargeur

MultiCharger 1204R Flex Li

Numéro d'article : 453120

MultiCharger 1204R Flex Li

Avec relais intégré pour allumer et éteindre le chauffe-moteur et le réchauffeur d'habitacle

Le MultiCharger 1204R Flex Li DEFA est un chargeur intelligent de 12 V/4 A conçu pour recharger les batteries de technologie moderne et en prolonger la durée de vie. Plus compact que les chargeurs similaires de la catégorie, il se glisse facilement dans la plupart des compartiments moteur. Grâce à ses câbles flexibles, le chargeur de batterie est facile à installer.

Installation

Il est très important que le chargeur soit installé conformément au guide d'installation et que le matériel de connexion original de DEFA soit utilisé. Voir le guide d'installation pertinent.

Usage

- Le chargeur ne peut être connecté qu'à des batteries lithium-ion dotées d'un système intégré de gestion des batteries (SGB).
- Courant de charge de 4 A.
- La technologie avancée, sans risque pour les batteries, permet un fonctionnement continu.
- Tension de charge avec compensation en fonction de la température.
- Voyant indicateur pendant l'utilisation : pulsations vertes – chargement en cours, voyant vert – complètement chargé, pulsations rouges – erreur.
- Distribution de puissance au chauffe-moteur DEFA et au réchauffeur d'habitacle.
- Relais intégré pour la mise en marche et l'arrêt du chauffe-moteur et du réchauffeur d'habitacle.
- Anti-éclaboussures (NEMA Type 3)

Le chargeur de batterie fonctionne lorsque le système est branché. Il fonctionne indépendamment de l'unité de contrôle programmable (si elle est présente) du système de chauffage du véhicule. Le chargeur passe en mode entretien lorsque la batterie est complètement chargée. Cela signifie que le chargeur peut également être utilisé pendant les périodes où le chauffage du véhicule n'est pas nécessaire, mais où la charge d'entretien l'est, par exemple pendant les longues vacances d'été.