

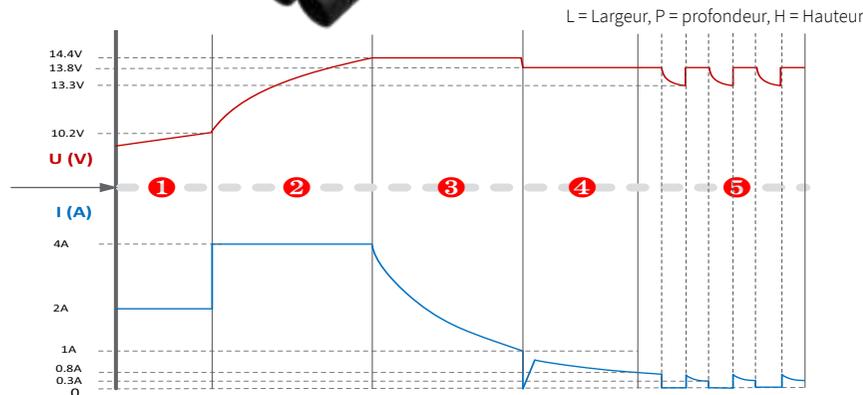


MultiCharger 1204R Flex

Numéro d'article : 453115

MultiCharger 1204R Flex

Avec relais intégré pour allumer et éteindre le chauffe-moteur et le réchauffeur d'habitacle



Caractéristiques techniques

Numéro d'article :	453115
Type	DMC1204RNAM
Applications	LA, GEL, EFB, AGM
Tension nominale [V/Hz]	100-120/60
Courant de charge maximal [A]	4
Température de fonctionnement [°C/°F]	-40 à +50/-40 à +122
Tension de charge * [V c.c.]	14,4V @ 25°C/77 °F
Tension d'entretien [V c.c.]	13.3-13.8
Compensation de température [mV/°C]	30
Classement NEMA	Type 3, lorsque les câbles sont connectés
Fiche PlugIn de 120 V [A]	14
Fusible de 12 V [A]	7,5
Poids [g]	325
HxLxP [mm/pouce]	107x71x38 / 4,2x2,8x1,5
Le chargeur a été testé et satisfait aux normes :	UL 1236, CSA C22.2 No. 107.2, ICES-003, FCC Part 15 Subpart B

* Compensation en fonction de la température d'environ 5,0 mV/°C/°F/cellule. Réf. 25 °C/77°F.

Le MultiCharger 1204R Flex DEFA est un chargeur intelligent de 12 V/4 A conçu pour recharger les batteries de technologie moderne et en prolonger la durée de vie. Plus compact que les chargeurs similaires de la catégorie, il se glisse facilement dans la plupart des compartiments moteur. Grâce à ses câbles flexibles, le chargeur de batterie est facile à installer.

Installation

Le chargeur doit être installé conformément au guide d'installation et l'équipement de connexion d'origine DEFA doit être utilisé, voir le guide d'installation spécifique.

Usage

- Courant de charge de 4 A.
- La technologie avancée, sans risque pour les batteries, permet un fonctionnement continu.
- Tension de charge avec compensation en fonction de la température.
- Voyant indicateur pendant l'utilisation : pulsations vertes – chargement en cours, voyant vert – complètement chargé, pulsations rouges – erreur.
- Distribution de puissance au chauffe-moteur DEFA et au réchauffeur d'habitacle.
- Avec relais intégré pour allumer et éteindre le chauffe-moteur et le réchauffeur d'habitacle
- Anti-éclaboussures (NEMA Type 3).

Le chargeur de batterie fonctionne lorsque le système est branché. Il fonctionne indépendamment de l'unité de contrôle programmable (si elle est présente) du système de chauffage du véhicule. Le chargeur passe en mode entretien lorsque la batterie est complètement chargée. Cela signifie que le chargeur peut également être utilisé pendant les périodes où le chauffage du véhicule n'est pas nécessaire, mais où la charge d'entretien l'est, par exemple pendant les longues vacances d'été.

DEFA AS est conforme aux exigences des normes ISO 9001, ISO 14001 et ISO 45001.

Nos chauffe-moteurs et nos câbles sont conformes à la norme IATF 16949.