

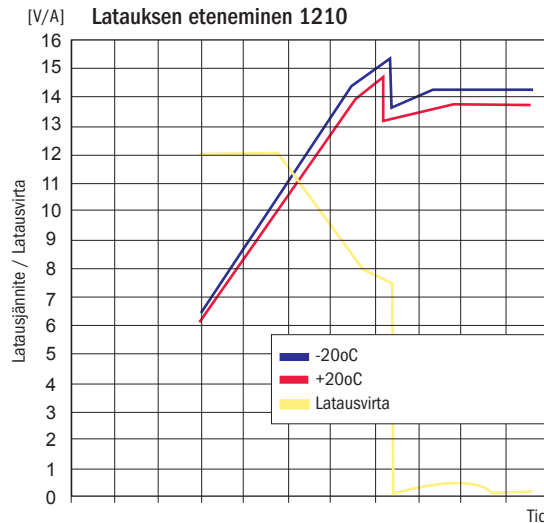


MultiCharger 1210

Suunniteltu asennettavaksi moottoritilaan tai esimerkiksi kuorma-auton runkoon. Laturi on helppo asentaa ja se pitää huolen siitä, että akku on aina täyteen ladattu.

Ominaisuudet:

- Switchmode teknologia joka on hellävarainen akulle. Laturi voi olla jatkuvasti kytkettynä.
- Lämpötilakompensoitu latausjännite pitää huolen että akku on täyteen ladattu kaikissa olosuhteissa.
- Varaustason näytävä valo, teholataus (punainen) ja ylläpitolataus (vihreä).
- Jos akkua kuormitetaan ylläpitolatauksessa niin että jännite laskee alle 13V, laturi siirtyy automaattisesti teholataus tilaan (boost mode).



L = Leveys, S = Syvyys, K = Korkeus



230V ~ 50Hz

Tuoteno

DA 450011 Paino: 764g. (sisältää johdot)

Tukkupakkaus: 8 kpl.

Sisältö

MultiCharger 1210 ei sisälly DEFA WarmUp pakkauksiin. Saatavana vain yksittäispakattuna.

Käyttö & Asennus

MultiCharger 1210 voidaan käyttää kaikkien avonaisten ja suljettujen 12V lyijy ja happoakkujen kanssa, myös AGM ja geeli akkujen.

Ladattaessa 24V järjestelmää tulee käyttää kahta MultiCharger 1210 laturia. 230V liitoksista voidaan liittää kaksi laturia yhteen tai laturit voidaan sijoittaa erikseen omille paikoilleen yhdistettynä PlugIn johdolla.

Lue mukana tulevat asennus- ja käyttöohjeet huolella.

Sertifioitu DEFA AS valmistaa tuotteensa seuraavia standardeja noudattaen: ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007. Lisäksi kaikki johdot ja moottorinlämmitystuotteet valmistetaan standardin ISO/TS16949:2002 mukaisesti.

Tekniset tiedot

Nimellisteho [W]	125
Latausvirta [A/V]	10/12
Käyttölämpötila [°C]	-40/+40
Latausjännite, teholataus [V]	>14,7
Ylläpitolataus [V]	13,7
IP-luokka [IP]	54
L/K/S [mm]	120/205/65
Paino [grammaa]	505
Sulakekoko [A]	15
Latausjohdon läpimitta [mm ²]	2,5
Hyväksynnät - Turvallisuus	EN 50081-1, EN 50082-1 EN 60335-1 EN 60 335-2-29