



B = Breite, T = Tiefe, H = Höhe



230V ~ 50Hz



## MultiCharger 1204

Berechnet für die Montage im Motorraum. MultiCharger 1204 ist einfach zu montieren und sichert eine vollgeladene Batterie zu jeder Zeit. Eigenschaften:

- Moderne Switch-Mode-Ladeelektronik, die schonend mit der Batterie umgeht. Das Ladegerät kann daher permanent angeschlossen bleiben.
- Die temperaturkompensierte Ladespannung gewährleistet, dass die Batterie bei allen Bedingungen vollgeladen wird.
- Leuchtanzeige der 4 Ladeschritte (S1, S2, S3, S4).
- Wenn die Batterie während des Erhaltungsladevorgangs so stark belastet wird, dass die Batteriespannung unter 13 V absinkt, wechselt das Ladegerät automatisch zum Laden mit voller Leistung (Schnellladebetrieb).

### Technische Spezifikation

Nennspannung [V/Hz]	230V 50-60Hz
Nenneffekt [W]	65
Ladestrom Max [A]	4
Betriebstemperatur [°C]	-40/+85
Ladespannung bei S1 und S2. Max [V]	14,3
Erhaltungsladung bei S3 und S4. Max [V]	13,3 - 13,8
Verluststrom. Max [mA]*	1,0
Wirkungsgrad [%]	85
Dichtheit [IP]	65
B/H/T [mm]	84/103/42
Gewicht [gram]	260
Sicherungsgröße [A]	7,5
Ladekabel Querschnitt [mm <sup>2</sup> ]	1,0
Zulassung - Sicherheit	EN 60335-1:2002, EN 60335-2-29:2004, EN 55014-1:2006,
Zulassung - EMC	EN 55014-2:1997;A1, EN 61000-3-2:2006, EN 61000-3-3:1995;A1;A2
Zulassung - EMF	EN 50366:2003;A1

### Warennummer

450020 Gewicht: 260gr.

Sammelbox: 8 stk.

### Enthalten in

Wird in Einzelverpackung geliefert, Chargerkit 1204, ComfortKit Plus 1350 und 1850.

### Gebrauch & Montage

MultiCharger 1204 kann zum laden aller offenen und geschlossenen 12V Blei/Säure Batterien und AGM und GEL Batterien benutzt werden.

Die beigefügte Gebrauchsanweisung genau durchlesen.

DEFA AS ist zertifiziert und produziert gemäß folgenden Standards: ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007. Zusätzlich werden alle Kabel und Motorwärmerprodukte gemäß ISO/TS16949:2002 produziert.

\* Wenn 230V nicht angeschlossen ist.

[www.defa.com](http://www.defa.com)