

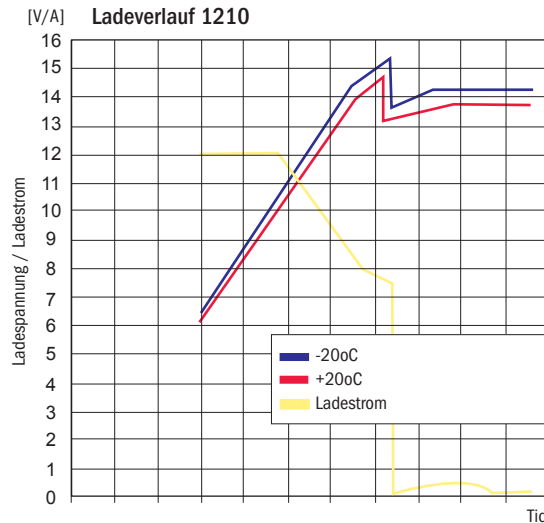


MultiCharger 1210

Entwickelt für die Montage im Motorraum oder z.B. für die Rahmenmontage in LKW's. Einfache Montage und eine durchgehend voll geladene Batterie.

Eigenschaften:

- Moderne Switch-Mode-Ladeelektronik, die schonend mit der Batterie umgeht. Das Ladegerät kann daher permanent angeschlossen bleiben.
- Die temperaturkompensierte Ladespannung gewährleistet, dass die Batterie bei allen Bedingungen vollgeladen wird.
- Leuchtanzeige für den Ladebetrieb: Schnellladebetrieb (rot) und Erhaltungsladebetrieb (grün).
- Wenn die Batterie während des Erhaltungsladevorgangs so stark belastet wird, dass die Batteriespannung unter 13 V absinkt, wechselt das Ladegerät automatisch zum Laden mit voller Leistung (Schnellladebetrieb).



H = Höhe, B = Breite, T = Tiefe



Warennummer

450011 Gewicht: 764gr. (inkl. kabel)

Sammelbox: 8 Stück

Gebrauch & Montage

Das Ladegerät ist fuer 12V und für 24V einsetzbar. (Jede Batterie wird bei 24V-Systemen separat geladen. Eine ungleiche Belastung wird vermieden). Bei 24V müssen zwei Ladegeräte verwendet werden.

Beachten sie beim Montieren und Anschliessen den Anschlussplan und die Betriebsanleitung.

DEFA AS ist zertifiziert und produziert gemäß folgenden Standards: ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007. Zusätzlich werden alle Kabel und Motorwärmerprodukte gemäß ISO/TS16949:2002 produziert.

Technische Spezifikation

Nennleistung [W]	125
Ladestrom [A/V]	10/12
Betriebstemperatur [°C]	-40/+40
Ladespannung Schnellladen [V]	>14,7
Erhaltungsladen [V]	13,7
Schutzklasse [IP]	54
B/H/T [mm]	120/205/65
Gewicht [gram]	505
Sicherungsgröße [A]	15
Ladekabelquerschnitt [mm ²]	2,5
Test und Genehmigung	EN 50081-1, EN 50082-1 EN 60335-1 EN 60 335-2-29

www.defa.com