

VIKTIGT FÖRE MONTERING:

Läs noga igenom monteringsanvisningen innan Du börjar arbetet!

Var noggrann med ledningsdragnig, kabelskarvar och jordanslutningar. Tänk på att fukt i skarvar lätt orsakar korrosion. För att säkert garantera larmets funktion bör skarvar och kontaktton kontrolleras årligen.

Då anslutning via säkring krävs **måste en separat sådan kopplas in**, om ingen befintlig säkring i bilen kan användas. Görs inte detta finns risk för brand i bilen vid ett så enkelt fel som att en kabel kommer i kläm, eller på annat sätt skadas.

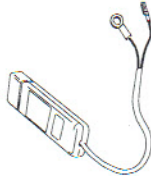
Var **noggrann** vid installationen. Skador och kostnader orsakade av felaktig installation omfattas också av den nya konsumentköplag som gäller fr.o.m. 1991.

Dokumentera din installation, så underlättas service av larmsystemet i framtiden.

Styrenhet med radiomottagare



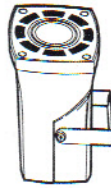
Statuspanel



Kodsändare



Sirén



Kabelstam



Monteringsmaterial



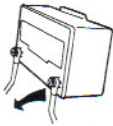
Vid alla normala installationer behövs inget annat material än det som ingår i satsen. I vissa fall eller i vissa bilar kan komplettering av materialet behövas. Till exempel:

- Då centrallås skall anslutas. Endast bilar vars centrallåsrelä styrs med jordande styr-sig-naler kan anslutas direkt till larmets styrenhet. Vid centrallåsanslutning i övriga bilar måste komplettering i någon form ske. Bilar med tryck-vaccuum styrda centrallås kan inte anslutas till Micro-larmet. Förr dessa bilar rekommenderas CarGard 900 larmet.
- Vissa 4-dörrars bilar behöver kompletteras med dörrkontakter i bakdörrarna då sådana inte är monterade i originalutförande.
- Kablage kan behöva förlängas i vissa bilmodeller.

MONTERING AV CARGARD modell Micro.

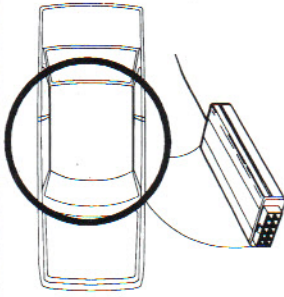
1. FÖRBEREDELSE

Lossa batteriets minuskabel innan arbetet påbörjas.



2. PLACERING STYRENHET

Leta reda på en lämplig plats för styrenheten i kupén (fuktfrött!). Montering i närheten av säkringsboxen brukar underlätta installationen.



3. MAGNETKONTAKTER

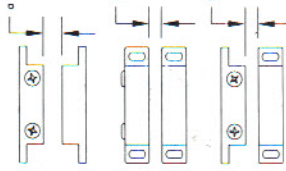
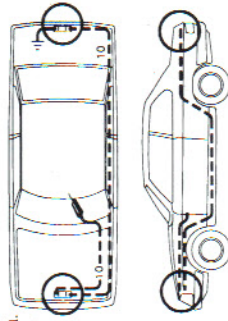
Montera magnetkontakter vid motorhuv och baklucka. Välj en så torr plats som möjligt. Se också till att kontaktarna inte går att nå utifrån/underifrån bilen.

TIPS: Provmontera kontaktarna med tejp. Avståndet mellan magnet och kontakt kan mätas med hjälp av mjuk gummimassa.

OBSERVERA max avstånd mellan magnet och kontakt i stängt läge (se fig.) a= 15 mm b= 10mm

Koppla ledning märkt 10 i serie med kontaktarna till jord. (Ledningen finns på plats i kabelstammen.)

Önskas skydd av extrautrustning kan man låta ledningen mellan magnetkontakterna passera igenom den utrustning man vill skydda. Ett sätt att skydda bilens bakruta är att låta jordringen av den sista kontakten (vanligtvis den i bakluckan) gå via bilens värmeslingor i bakrutan. Jordkabeln från magnetkontakten kopplas då till plus-sidan på elutän. Se till att elutäns kontaktton är absolut rena från oxid (annars kan problem med falsklarm uppstå).



OBS! Om ledning 10 inte används måste den anslutas direkt till jord!

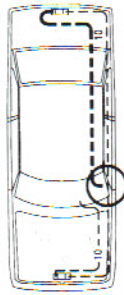
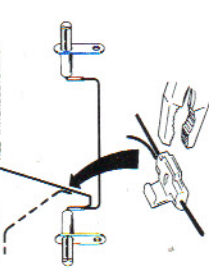
4. DÖRRKONTAKTER

1. Dörrkontakter som sluter till jord:

(Den vanligaste typen av dörrkontakter.)
Anslut med scotch-lock ledning 9 till i bilen befintlig ledning mellan dörrkontakter och innerbelysning.



LEDNING
MÄRKT "9"
TILL INNERBELYSNING



2. Dörrkontakter som sluter till +12V.

(Vissa Mercedesmodeller och amerikanska bilar m. fl.)

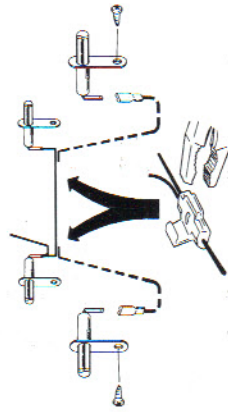
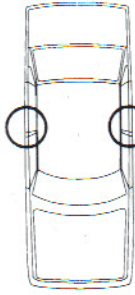
Den ledning som jordar magnetkontakten i bakluckan (eller vid motorhuven om ingen kontakt monterats i bakluckan) lossas från jord och ansluts i stället till ledningen mellan dörrkontakter och innerbelysning. Magnetkontaktarna kommer nu att jordas via lampan i innerbelysningen. Ledning 9 isoleras och lämnas oansluten.

5. EXTRA KONTAKTER I BAKDÖRRAR

Enstaka 4-dörrars bilmodeller saknar dörrkontakter i bakdörrarna. Extra dörrkontakter måste då anskaffas och monteras vid dörren.

Använd kontakter som fungerar på samma sätt som de i framdörrarna (jord- eller plus-slutande).

Anslut dem parallellt med de befintliga dörrkontakterna enligt fig. nedan.

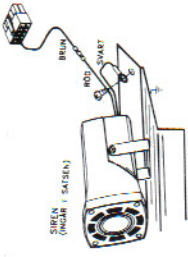


3

6. SIGNALHORN / SIREN

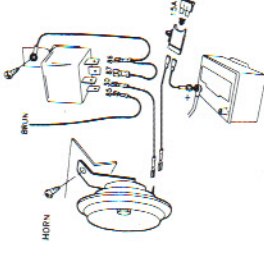
1. Siren.

I larmsatsen bifogas en elektronisk siren. Denna kan anslutas direkt till larmet enl. fig.
Sirenen skall monteras på cold plats där den inte kan nås utifrån (underifrån) bilen.



2. Signalhorn.

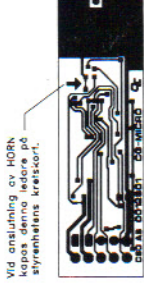
Om ett separat relä ansluts till larmets sirerengång kan ett vanligt signalhorn eller kompressorhorn kopplas till larmet. Det anslutna hornet får inte dra mer än 20A (induktiv belastning). I vissa fall kan bilens originalhorn utnyttjas, förutsatt att placeringen är oåtkomlig från utsidan/ undersidan av bilen.



Koppla in hornet enl. fig.

OBS! Se till att hornet är avsäkrat på plus-sidan!

Vid anslutning av signalhorn/kompressorhorn skall larmet ställas om för pulserande signal. Detta görs genom att lossa gaveln och dekal på den sida av larmboxen där kontaktstycket sitter. Ta ur krets kortet (försiktigt!) och kapa foliebanan enl. fig.



Vid anslutning av HORN koppas denna ledare på styrenhetens kretskort.

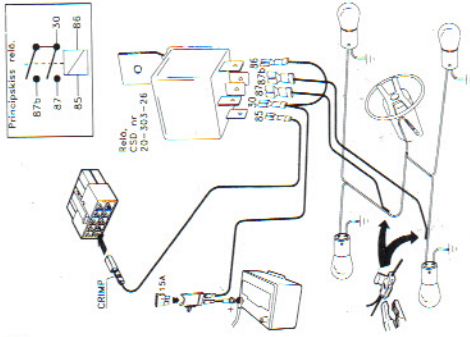
6a. BLINKERSINDIKERING (Ingår ej i satsen)

Bilens blinkers alt. halvjuv och bakjuv kan om så önskas anslutas till larmet via ett externt relä. Observera att denna inkoppling inte krävs för att larmet skall vara godkänt av Stölskyddsföreningen och försäkringsbolagen.

Anslut reläet enl. fig. Anslutningen till blinkerslamporna kan på de flesta bilmodeller ske i bilens säkringsbox eller i närheten av rattstängeln.

Vid inkoppling på halvjuv bör skarvklämma användas i stället för scotchlock, på grund av den större strömförbrukningen.

Några Japanska bilar styr blinkersens på jordsidan. Koppla som ovan, men anslut 30 till jord istället för plus.



Principskiss relä.



4

8. STARTSPÄRR, TÄNDNING

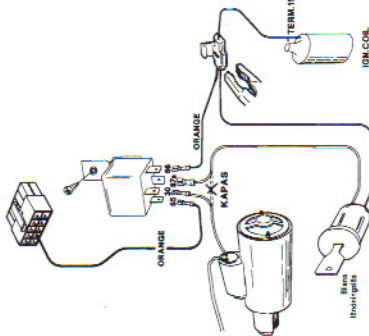
Kapa bilens befintliga ledning mellan tändlås och startolenoid. Kontakt **87a** på reläet ansluts till bilens ledning från tändlåset. Kontakt **30** ansluts till bilens ledning till startolenoiden.

OBS! Se till att skarvarna blir ordentligt gjorda, annars kan startproblem uppstå. Om ledningarna skarvas måste samma kabeldimension användas som den kapade ledningen har. (normalt minst 2,5mm²).

Anslut den **orange**-färgade kabeln från larmets 10-poliga kontakt till kontakt **85** på reläet.

Anslut den andra **orange**-färgade kabeln till kontakt **86** på reläet och till en säkring som lämnar +spänning då tändningen är på, även då motorn dras runt med startmotorn! (I många bilar finns en plint i säkringsboxen märkt "+15" som kan användas.)

Var noga med anslutningen av denna kabel. Är denna felaktigt gjord fungerar varken startspärr eller statusindikering/automataktivering.



9. SPÄNNINGSMÄTNING

RÖD ledning :

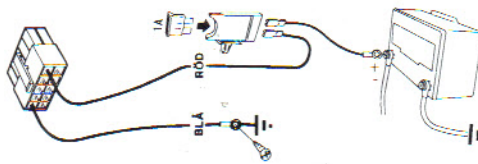
Matning av elektroniken i styrenheten. Ansluts till bilens 30-matning (konstant +12V) via säkringen i larmets kablage.

Den bifogade separata säkringen skall monteras dold, men åtkomlig. Säkringen fungerar då som nödbrytare, dvs larmet kan kopplas bort genom att säkringen tas ur.

(Till larmet kan som tillbehör ett extra batteri anslutas, vilket rekommenderas om bilens startmotor är möjlig att nå från utsidan/undersidan av bilen.)

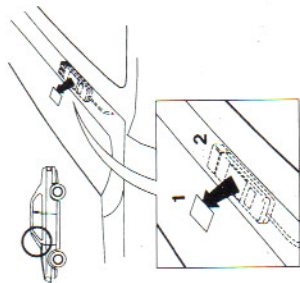
BLÅ ledning :

Ansluts till jord. Se till att jordning blir ordentligt utförd! I bilar med speciell jordplint rekommenderas att denna används.



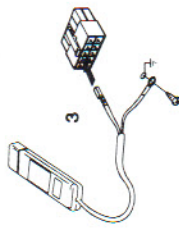
10. STATUSINDIKATOR

Statusindikator monteras på insidan av bilens frontruta enl. beskrivning nedan.



1. Sätt fast dekalen (den minsta som medföljer satsen) på insidan av rutan eller monteringsstödet (finns som tillbehör). Rengör rutan noga!

2. Montera indikatorn mot dekalen med den dubbelhäftande teipen.



3. Drag på skyddad plats kabeln från statuspanelen ned till platsen där larmets styrenhet skall monteras. Anslut statuspanelen till larmets kontakt och till jord enl. fig.

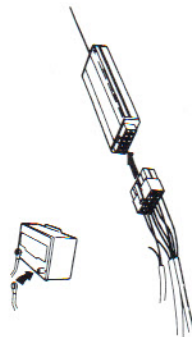
11. CENTRALLÅS

Om larmet skall anslutas till bilens centrallås görs detta lämpligen nu.

Se sid 7-8 för närmare detaljer.

12. ANSLUTNING STYRENHET

Montera tillbaka batteriets minus-kabel. Se till att säkringar sitter monterade i eventuellt nymonterade säkringshållare.



Anslut den 10-poliga kontakten till styrenheten.

13. TEST

Läs noga igenom BRUKSANVISNINGEN för larmet. Testa varje funktion ordentligt innan larmet tas i bruk.

14. ANSLUTNING AV CENTRALLÅS

Genom att ansluta larmsystemet till bilens eget centrallås kan man på ett bekvämt sätt låsa bilen och aktivera larmet i ett och samma handgrepp. Då larmets fjärrkontroll används för låsning / upplåsning av bilens dörrar, kan man i många fall slippa ifråna problemet med frusna dörrfjäs vintertid.

Observera att då centrallås ansluts enligt anvisningarna kommer den automatiska aktivering som kopplas bort. (Gäller fr.o.m. ver. -05 av styrenheten.) Bortkopplingen sker helt automatiskt, och kan ej påverkas utifrån. Larmet uppfyller givetvis fortfarande normen för godkända larm, då centrallåset är sammankopplat med larmets fjärrstyrning. CARGARD Micro är förberedd för anslutning till centrallås. Endast de bilar vars centrallåsrelä styrs med jordande styrsignal (belastning max 500mA) kan anslutas direkt till larmets styrenhet. Vid centrallåsanslutning i övriga bilar måste komplettering i någon form ske. Bilar med tryck-vacuum styrda centrallås kan inte anslutas till Micro-larmet. För dessa bilar rekommenderas CarGard 900 larmet.

Att tänka på vid centrallåsanslutning:

- 1 **Att koppla ihop bilens centrallås med larmet är en uppgift för en fackman. Om du inte är absolut säker på bilens typ av centrallås eller färg och exakt plats för de kablar som skall kapas eller anslutas, Låt bli!**
- 2 Bilfabrikanterna ändrar ständigt på funktion, kabeldragning, och kabelfärger i bilarna. Lita därför inte på de inkopplingsbeskrivningar som tillhandahålls från olika håll. Du måste mäta själv i bilen, för att vara säker på att beskrivningen verkligen gäller för den bil Du har. **Du är ansvarig för att inte något sker med bilens övriga elektriska system!**
- 3 Några tips till fackmannen:

Försök alltid att göra anslutningen på styrsidan av bilens centrallåsrelä, inte på motorsidan. Om inte full säkerhet nås om hur bilens system är kopplat, så kan alltid alternativet med en extra motor i förardörren (se fig. nästa sida) användas, förutsatt att bilens har en strömbrytare/pulsgivare (som styr bilens eget C-lås) kopplad till det steg som du ansluter motorn till.

När du själv mäter upp vilka kablar som styr bilens C-låsrelä, prova alltid att styra C-låset med en lös kabel ansluten till plus eller jord (beroende på typ av C-lås och dina mätresultat!) **via en säkring** på 1 Ampere. Om det fungerar, gå vidare med anslutning till själva larmet.

MINUS-STYRDA CENTRALLÅS

Anslutning av Micro styrenhet till bilar med motor i samliga dörrar och där bilens centrallåsrelä styrs med en jordande signal.

Exempel på bilar:
Citroen, Opel, BMW 3-serien, vissa Ford-modeller, de flesta japanska m.fl.



Anm:
Materialbehov: ...

PLUS-STYRDA CENTRALLÅS

Anslutning av Micro styrenhet till bilar med motor i samliga dörrar och där bilens centrallåsrelä styrs med en plus-signal.

Exempel på bilar: VW Passat -89, de flesta amerikanska bilar. (Ei Dodge Van 89-, separat specialanvisning kan beställas.)
BMW nya 5- och 7-serie, om CARGARD adapter 61-121-09 används.



Anm:
Materialbehov:
2 st 1-pol. slutande reläer.
Ev. adapter till BMW 5 och 7-serie.

ANSLUTNING TILL CENTRALLÅSMOTOR

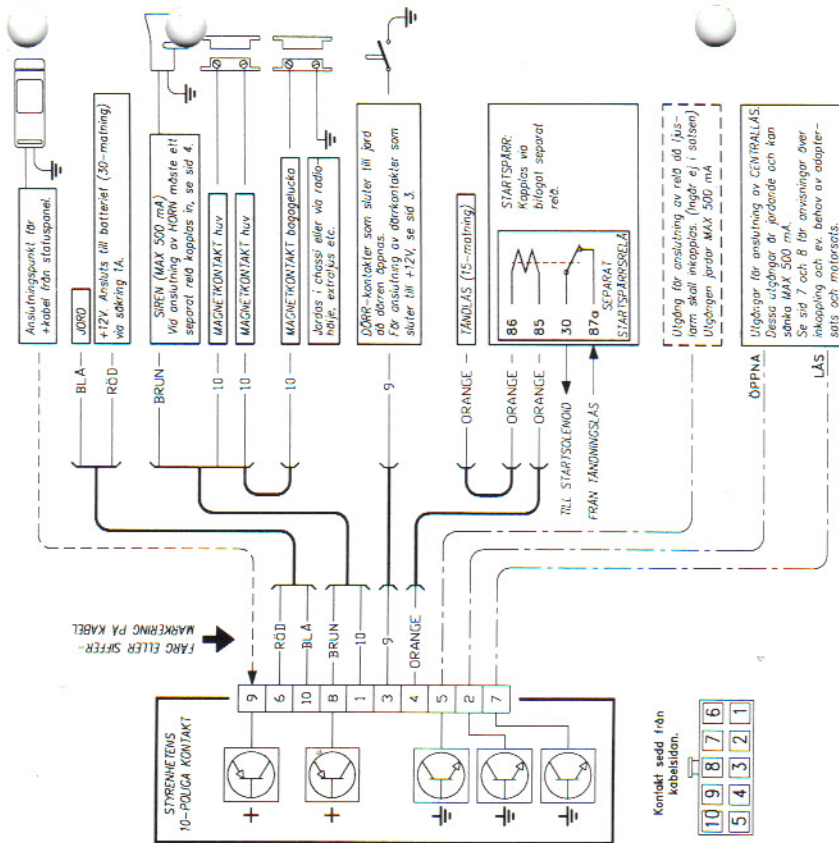
Anslutning av CARGARD styrenhet till centrallåsrelämotor. (För bilar som saknar motor i förardörren.)

Exempel på bilar:
Volvo, SAAB, vissa Fordmodeller m.fl.



Anm:
Materialbehov:
2 st 1-pol. slutande reläer.
CARGARD motorsats 61-300-00 eller 61-301-00 (SAAB). Stigsats 61-300-05. (Volvo 700-behöver också sats 61-300-04)

KOPPLINGSSCHEMA CARGARD Micro



--- Kabel som inte är ansluten till kontakten vid leverans.
- - - - - OPTION. Kablage ingår ej, kontaktyxor medleveras dock för motorns egna kopplingar.

Utgång för anslutning av relé till "Ljus-larm" skall inkopplas. (Ingår ej i satsen)
Utgången JORDAR MAX 500 mA

Utgångar för anslutning av CENTRALLÅS
Dessa utgångar är jordade och kan sänka MAX 500 mA.
Se sid 7 och 8 för anvisningar över inkoppling och ev. behov av adapter-sats och motorsets.