

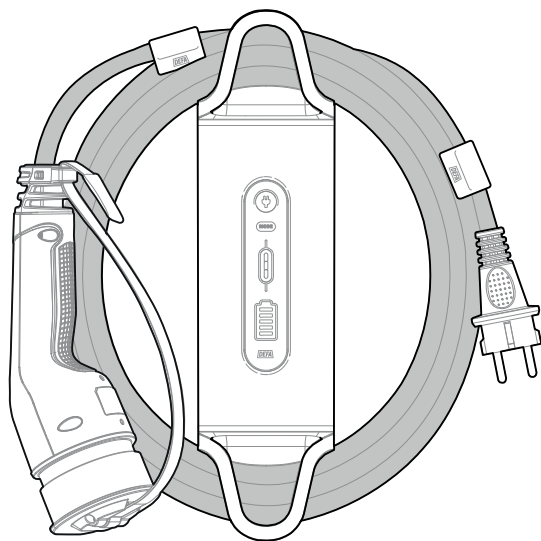
eMove®

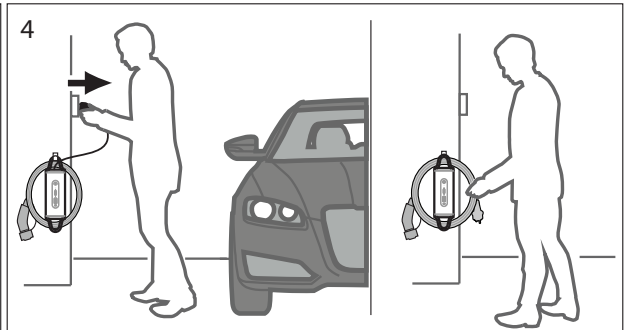
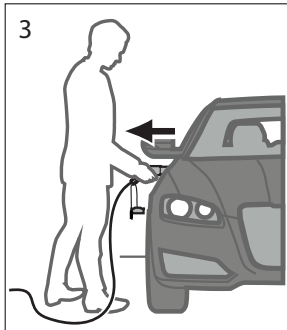
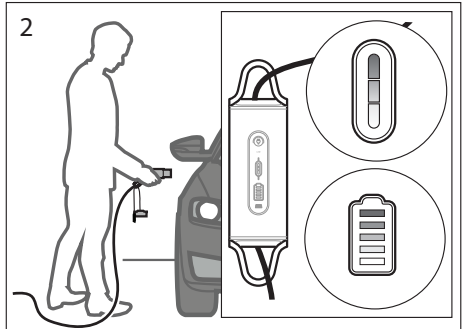
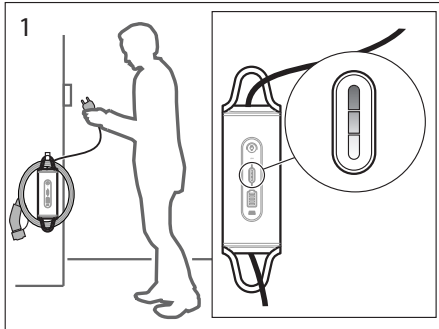


## Kannettava laturi

Mode 2 Type 2 8A

(FI) Käyttäjän ohjekirja





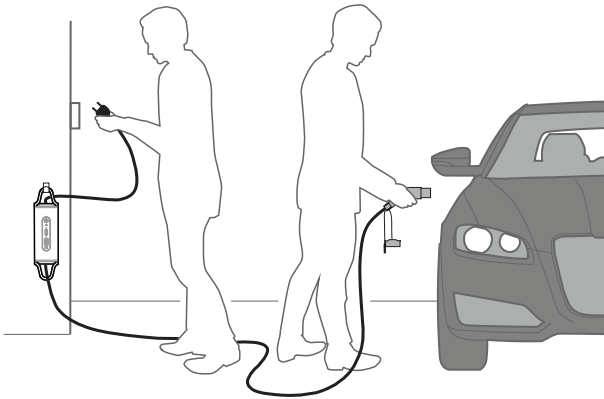
# Sisällysluettelo

Kuvaus .....	4
Turvallisuustiedot.....	5
Tärkeimmät osat .....	9
Kannettavan laturin käyttö.....	11
Ohjaimen näytön kuvakkeet.....	14
Lataustehon asettaminen .....	16
Hitaan latauksen säätäminen.....	17
Varastointi ja suojaaminen.....	18
Kunnossapito .....	19
Virheiden tunnistaminen ja ratkaisut .....	20
Tarvikkeet ja varaosat .....	22
Tekniset tiedot.....	23
Yhteystiedot.....	24

# Kuvaus

Kannettava eMove-laturi on korkealaatuinen laturi sähköajoneuvoille ja ladattaville hybrideille. Kannettava laturi on suunniteltu käyttäjää ajatellen. Sen erikoisominaisuudet, käyttäjäystävällisyys ja kestävyys ovat vertaansa vailla.

- Siisti: kannattimet ja pidikkeet pitävät kaapelin järjestyksessä.
- Kestävä: alumiinikotelo kestää äärimmäistä voimaa ja jopa pudotuksia.
- Helppo keria: markkinoiden joustavin kaapeli, toimii jopa -40 °C:ssa.
- Helppo säilyttää: tuotteen voi ripustaa sen mukana toimitettuun telineeseen tai koukkuun.
- Turvallinen sähköliitäntä: liittimen lämpötila-anturi säättää ja tarvittaessa katkaisee latauksen.
- Helppo käyttää: käyttöliittymä koostuu helppolukuisesta näytöstä ja yhdestä painikkeesta.
- Tehon säätö: latausvirran voi valita itse, jos pääsulake ei kestä täyttä tehoa.
- Tehotila: lataus suuremmalla teholla 120 minuuttia.



# Turvallisuustiedot

**Tärkeää!** Lue tämä ohje ennen kuin käytät laitetta. Ohjeiden ja varoitusten laiminlyöminen voi aiheuttaa henkilö- ja omaisuusvahinkoja!

**Tärkeää!** Jos laite ei toimi ohjeessa ilmoitetulla tavalla, ota heti yhteys sähköasentajaan, myyjään tai DEFA:an (ks. luku **Yhteystiedot**).

## Erityiset huomiot



**VAARA** Tällä merkillä merkityissä kohdissa on kyseessä terveydelle vaarallinen sähköjännite. Toimiminen vastoin turvamerkin ohjetta voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Tällä merkillä merkityjä toimenpiteitä ei saa tehdä missään tapauksessa.

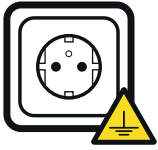


**VAROITUS** Tällä merkillä merkityissä kohdissa on kyseessä muu vaara, joka voi vahingoittaa kaapelia tai muita sähkölaitteita. Tällä merkillä merkityt toimenpiteet tulee suorittaa erityisen huolellisesti.



**HUOMAUTUS** Tällä merkillä merkityissä ohjeen kohdissa kerrotaan erikoisominaisuuksista ja annetaan tärkeitä lisätietoja, joilla varmistetaan laitteen luotettava toiminta. Tällä merkillä merkityt toimenpiteet tulee suorittaa tarvittaessa.

## Vaara



Kytke laturi vain maadoitettuun kodin pistorasiaan.



Älä kytke laturia rikkiinäiseen, löysään tai kuluneeseen pistorasiaan.



Älä käytä laturia, jos se ei toimi oikein tai siinä on jokin vaurio, esimerkiksi murtuma tai hankauma.

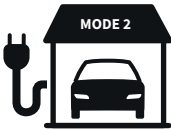


Älä käytä jatkojohtoja, haaroittimia tai sovittimia.

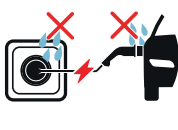


Älä yritä korjata tai avata laturia.

## Varoitus



Kannettava laturi on tarkoitettu vain ajoneuvojen Mode 2 -lataukseen. Älä käytä sitä mihinkään muuhun tarkoitukseen.



Suojaa pistorasia ja ajoneuvon liitäntä vedeltä lataamisen aikana.



Älä kytke verkkopistoketta märkään tai lumiseen pistorasiaan.



Suojaa pistokkeet vedeltä. Älä roiskuta tai suihkuta vettä pistokkeisiin.



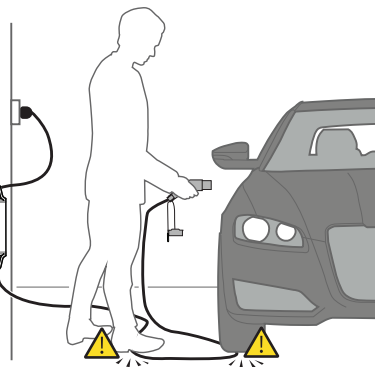
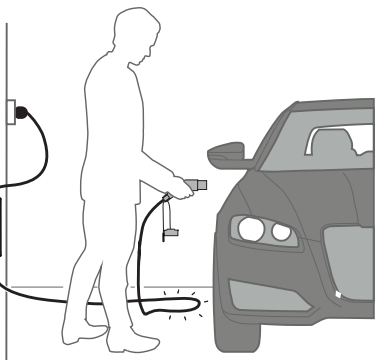
Älä käytä laturia erittäin kuumissa lämpötiloissa.

## Käsittely

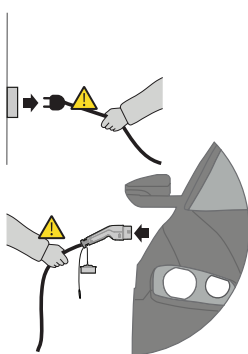
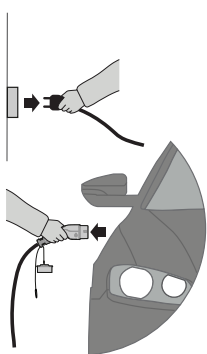
Käsittele kannettavaa laturia varovasti. Estä iskut ja muu voimakas rasitus. Älä astu kaapelin päälle tai vedä, väännä, raahaa tai sotke sitä.



**VAARA** Estä kaapelin yli ajaminen.



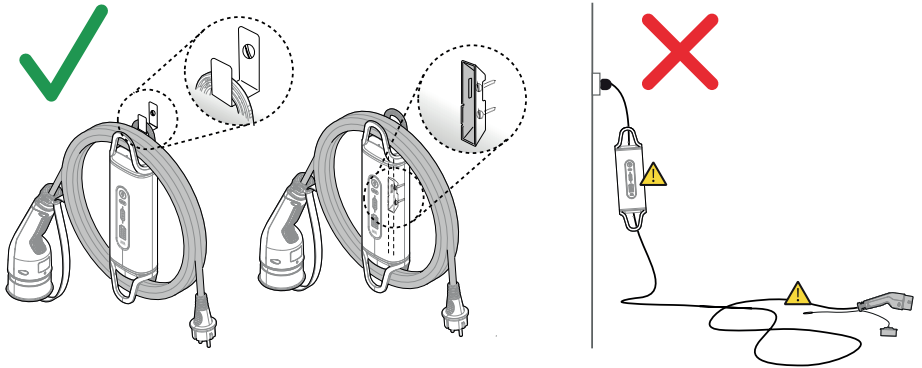
Vedä kaapelia vain sen kahvasta. Älä vedä suoraan kaapelista.



## Säilytys

Tarkemmat tiedot kaapelin kerimisestä ja ohjaimen säilyttämisestä seinätelineessä annetaan luvussa **Varastointi ja suojaaminen**.

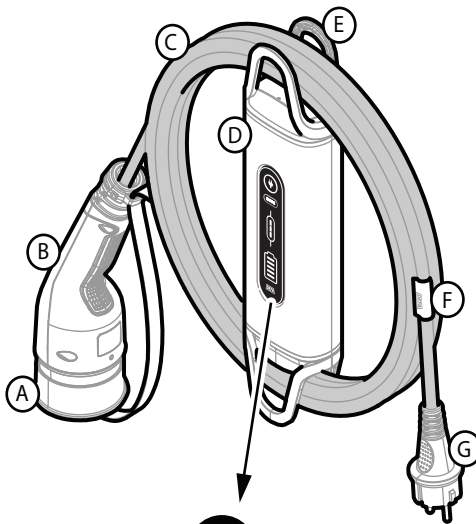
- Säilytä kaapelia aina rullalle käärittynä. Älä jätä kaapelia lojumaan maahan käytön jälkeen.
- Tue ohjain aina mekaanisesti tai käsin. Älä jätä ohjainta roikkumaan pistorasiasta.
- Kiinnitä ajoneuvopistokkeen suojatulppa aina kannettavan laturin säilytyksen ajaksi.
- Kääri kaapeli aina pidikkeisiin kuljetuksen ja säilytyksen ajaksi.





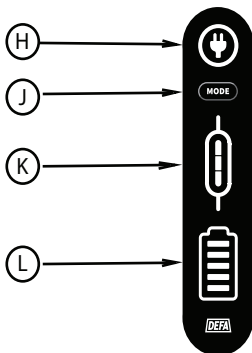
## Tärkeimmät osat

- A. Suojatulppa ja hihna
- B. Ajoneuvopistoke
- C. Kaapeli
- D. Ohjain
- E. Kaapelin kannatin, 2 kpl
- F. Kaapelin pidike, 2 kpl
- G. Verkkopistoke



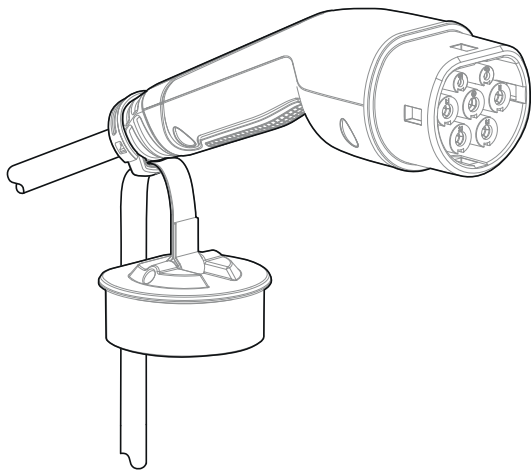
### Näytön näkymä

- H. Virransyötön osoitus
- J. Lataustilan valitsin (tehon säätö)
- K. Laturin tilan osoitus
- L. Ajoneuvon kytkennän osoitus

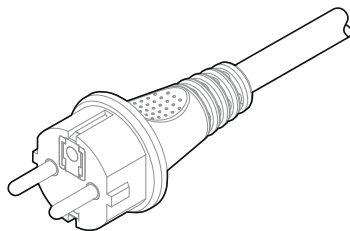


Pakkaukseen sisältyy lisäksi: Seinäteline

## Pistokkeet



Type 2 -ajoneuvopistoke, suojatulppa ja hihna



Verkkopistoke, F-tyyppi (Schuko)

# Kannettavan laturin käyttö



**HUOMAUTUS** Lue ajoneuvon ohjekirjan latausohjeet ennen kuin käytät laturia.

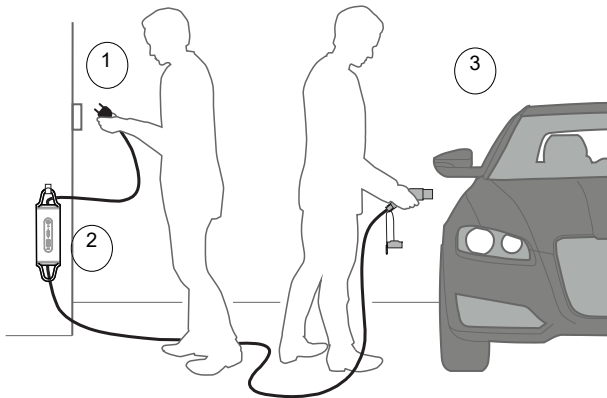
## Pistokkeiden kytkeminen

Tarkista, että pistorasia ja ajoneuvon liitäntä ovat kunnossa ennen kuin kytket pistokkeet.

Kytke pistokkeet aina osoitetussa järjestyksessä.

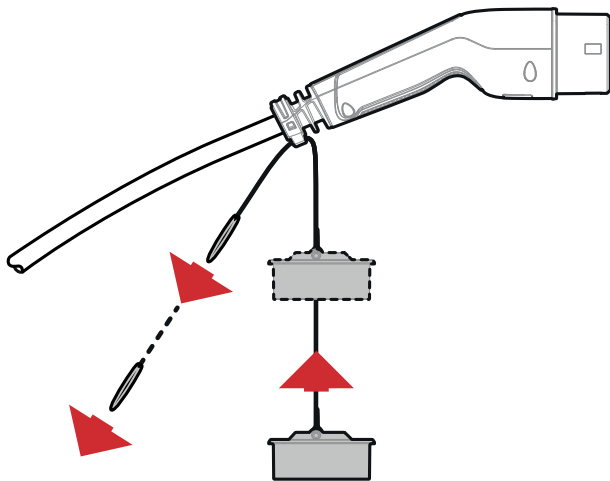
1. Kytke verkkopistoke pistorasiaan. Laturi suorittaa automaattisen itsetestin (laturin tilan osoituksen valot syttyvät vuorotellen).
2. Odota, kunnes automaattinen itsetesti on suoritettu. Laturin tilan osoituksen valot jäävät palamaan valkoisina.
3. Kytke ajoneuvopistoke ajoneuvon liitäntään. Laturi suorittaa automaattisen itsetestin (laturin tilan osoituksen valot syttyvät vuorotellen).

Ajoneuvon lataaminen alkaa.



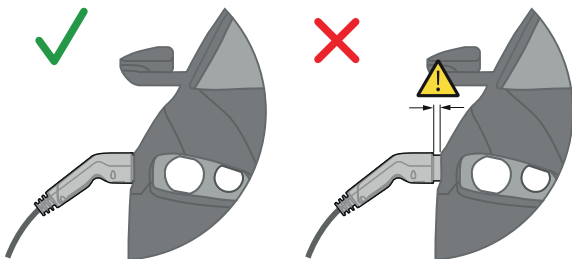
## Pistokkeen hinnan käyttäminen

Pistokkeen hinnalla säädetään suojatulpan asentoa. Oikea käyttö estää likaa ja vettä kertymästä suojatulppaan ja estää sitä osumasta ajoneuvoon lataamisen aikana.



## Oikea kytkentä

Kytke pistoke ajoneuvon liitäntään pohjassa asti. Liitäntä lukitsee pistokkeen ja sallii lataamisen vain, jos pistoke on pohjassa.



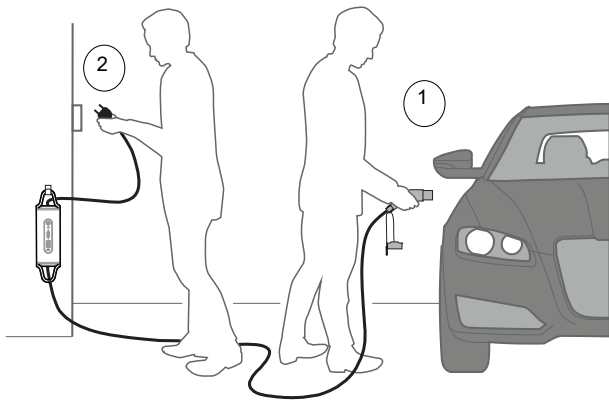
## Irrottaminen



**VAROITUS** Älä irrota kannettavan laturin verkkopistoketta pistorasiasta ajoneuvon lataamisen aikana. Odota latauksen valmistumista tai keskeytä lataus, jos haluat irrottaa kaapelin. Jos haluat keskeyttää latauksen, katso ohjeet ajoneuvon ohjekirjasta.

Irrota pistokkeet aina osoitetussa järjestyksessä.

1. Irrota ajoneuvopistoke ajoneuvon liitännästä.
2. Irrota verkkopistoke pistorasiasta.



# Ohjaimen näytön kuvakkeet



**HUOMAUTUS** Siirry osoitteeseen [www.defa.com](http://www.defa.com) tai skannaa viimeisen sivun QR-koodi, jotta näet merkit selittävät animaatiot.

## Virransyötön osoitus

Osoittaa, onko laturi kytketty virtalähteeseen.



Ei valoa = ei virtaa



Valo palaa = virta  
kytketty



Valo sykkii = lataus  
valmis



Valo sykkii punaisena =  
virhe

## Lataustilan valitsin (tehon säätö)

Valitse lataustila painamalla lataustilan valitsinta (normaali/hidas/tehotila). Lataustilat näkyvät tässä järjestyksessä: Normaali (oletusvalinta) → Hidas → Teho → Normaali → jne.

Lataustilan valitsimen painamisen jälkeen valo palaa viisi sekuntia ja himmenee. Laturin tilan osoituksen valo vilkkuu kaksi sekuntia ja jää palamaan.



Ei valoa = normaali lataus



Valo = hidas lataus tai tehotila

## Laturin tilan osoitus



**HUOMAUTUS** Näytöllä ei anneta tietoja ajoneuvon akun varauksesta.

Osoittaa ohjaimen asetuksen. Käynnistettäessä näyttö vilkkuu muutaman sekunnin ajan ja asettuu sitten näyttämään laitteen lataustilaa.



Ei valoa =  
laturia ei ole  
kytketty



Vuorottelevat  
valot =  
automaattinen  
n itsetesti



Kaksi palkkia  
= normaali  
lataus



Yksi palkki =  
hidas lataus



Kolme  
palkkia =  
tehotila



Valo sykkii =  
lataus  
valmis\*\*



Valo sykkii  
punaisena =  
virhe

\*\*Sykkiviä valopalkkeja on yksi, kaksi tai kolme lataustilan mukaan.

## Ajoneuvon kytkennän osoitus



**HUOMAUTUS** Näytöllä ei anneta tietoja ajoneuvon akun varauksesta.

Osoittaa, onko kannettava laturi kytketty ajoneuvoon ja onko lataaminen käynnissä.



Ei valoa = ei  
kytketty  
ajoneuvoon



Vain päätyjen valot  
palavat = akku  
kytketty (odottaa  
latausta)



Valot syttyvät  
järjestyksessä =  
lataaminen  
käynnissä\*



Valo sykkii =  
ajoneuvo ilmoittaa  
latauksen olevan  
valmis



Valo sykkii  
punaisena = virhe

\*Valojen syttymisnopeus osoittaa käytetyn lataustilan.

# Lataustehon asettaminen

1. Valitse lataustila painamalla lataustilan valitsinta (normaali/hidas/tehotila). Lataustilat näkyvät tässä järjestyksessä: Normaali (oletusvalinta) → Hidas → Teho → Normaali → jne.

MODE

2. Hitaan latauksen tai tehotilan valitsemisen jälkeen valo palaa viisi sekuntia ja himmenee. Laturin tilan osoituksen valopalkkien määrä näyttää valitun lataustilan.

MODE

3. Laturin tilan osoituksen valo vilkkuu kaksi sekuntia, kunnes asetus vahvistuu, ja jää sitten palamaan.



**HUOMAUTUS** Jos lataus loppuu hitaalla asetuksella, asetus tallentuu seuraavaa käyttökertaa varten. Jos lataus loppuu tehotila-asetuksella, asetus palautuu normaaliasetukselle seuraavaa käyttökertaa varten.

- **Hidas lataus:** Hitaalla latauksella latausteho on normaalia pienempi. Hidas lataus voi olla tarpeen, jos pistorasian sulake ei kestä laturin täyttä tehoa, tai jos pistorasia on virtapiirissä, johon kuuluu muitakin sähkölaitteita.
- **Tehotila:** Tehotilassa latausteho on normaalia suurempi. Latausteho palautuu normaaliksi, kun tehotila on kestänyt 120 minuuttia yhden latausjakson aikana. Jos tehotila kytketään pois päältä ja takaisin päälle jakson aikana, em. 120 minuuttia lasketaan koko jaksolta. Jos ohjain tai verkkopistoke ylikuumentee tehotilan aikana, lataustehoa lasketaan, kunnes mitattu lämpötila laskee.

## Latausteho

Normaali lataus 8 A

Tehotila 12 A

Hidas lataus, tehdasasetus 6 A

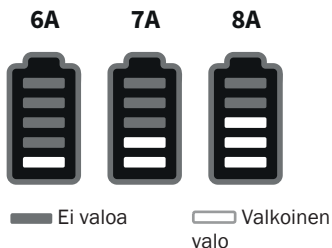


# Hitaan latauksen säätäminen



**VAROITUS** Kytke laturi pelkästään pistorasiaan tämän toimenpiteen ajaksi. Älä kytke laturia ajoneuvon liitäntään.

Vinkki! Voit säätää asetusta sisätiloissa, missä on myös helpompi lukea ohjetta.



1. Kytke laturi kodin pistorasiaan. Odota laitteen käynnistymistä.
2. Pidä lataustilan valitsinta pohjassa noin kolme sekuntia, kunnes laturin tilan osoitus vilkuttaa valkoista valoa.
3. Valitse sitten lataustila painamalla lataustilan valitsinta viiden sekunnin aikana.

Hitaan latauksen tehoa voi säätää 6 A:sta normaalia latausta pykälää pienempään tehoon. Latauksen tehon säätö alkaa aiemmin tallennetusta arvosta, ja yksi painallus nostaa sitä 1 A:n. Asetus palautuu pienimmälle teholle, kun valitsinta painetaan suurimman tehon asetuksella. Näytön valo osoittaa valitun tehon.

4. Vahvista tehon valinta odottamalla viisi sekuntia. Tehon asetus on vahvistettu viiveen kuluttua.
5. Valittua tehoa käytetään, kun hidas lataus valitaan seuraavan kerran.

# Varastointi ja suojaaminen

## Kaapelin keriminen

1. Kierrä ajoneuvopistokkeen sisältävä pää ohjaimen ympäri. Varmista, että pistoke jää suojatulppa alaspäin.
2. Kierrä verkkopistokkeen sisältävä pää ohjaimen ympäri. Varmista, että pistoke jää piikit alaspäin.

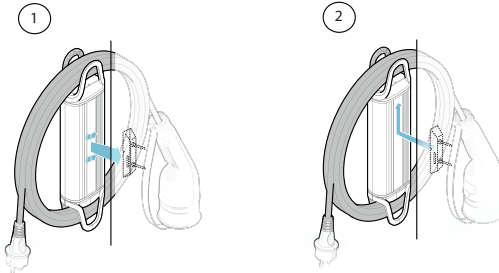
## Laturin ripustaminen



**VAROITUS** Älä ripusta laturia kaapelin varaan.

Ripusta laturi sen mukana toimitettuun seinätelineeseen. Kiinnitä teline seinään ohjeen mukaisesti.

1. Kääntele ja paina ohjaimen takaosa paikalleen seinätelineeseen.
2. Liu'uta ohjainta alaspäin, jotta se kiinnittyy telineeseen.



**Vinkki!** Voit ripustaa ohjaimen esimerkiksi seinäkoukkuun yläosan taaemmasta kaapelin kannattimesta.

# Kunnossapito

## Tarkastaminen

- Pidä pistokkeet kuivina ja tarkasta niiden puhtaus säännöllisesti (puhdistusta pöly, roskat, kivet yms.).
- Tarkasta ohjaimen kunto säännöllisesti (esim. murtumat).
- Tarkasta kaapelin kunto säännöllisesti (esim. murtumat).
- Tarkkaile pistorasian kuntoa ja kuluneisuutta.
- Irrota pistoke pistorasiasta, kun laturi ei ole käytössä.

## Puhdistaminen

- Irrota laturin pistokkeet ennen puhdistusta.
- Käytä puhdistamiseen kosteaa liinaa. Älä käytä pelkkää vettä tai voimakkaita kemikaaleja.

# Virheiden tunnistaminen ja ratkaisut

## Ajoneuvon virhe



Tämä virhe tarkoittaa, että ajoneuvon puolella on jokin ongelma. Virheen voi aiheuttaa ajoneuvon akun, liitännän tai tiedonsiirron vika.

Ajoneuvon virhe voi ilmetä, kun laturi on kytketty pistorasiaan ja ajoneuvon liitäntään. Näin voi tapahtua esimerkiksi latausjakson, sen valmistelun tai käynnistyksen aikana.

### Ongelman ratkaisu

- Irrota laturin pistokkeet ja kytke ne uudelleen.
- Lue ajoneuvon ohjekirjan vianetsintäohjeet.
- Ota yhteys ajoneuvon myyjään.



Tämä virhe tarkoittaa, että ohjaimessa on jokin ongelma ajoneuvon puolella. Virheen voi aiheuttaa kaapelin huono kytkentä, ajoneuvon liitännän vika tai vaurio tai kaapelin pistokkeen vahingoittuminen.

### Ongelman ratkaisu

- Irrota laturin pistokkeet ja kytke ne uudelleen.
- Lue ajoneuvon ohjekirjan vianetsintäohjeet.
- Ota yhteys ajoneuvon myyjään.

## Laturiyksikön vika



Tämä virhe tarkoittaa, että ohjaimen elektroniikassa on jokin ongelma.

### Ongelman ratkaisu

- Kokeile, tuntuuko ohjaimen kotelo kuumalta.
- Irrota laturin pistokkeet, odota muutama minuutti ja kytke ne uudelleen.
- Ota yhteys DEFA:an, ks. luku **Yhteystiedot**.



Tämä virhe tarkoittaa, että laturia ei ole kytketty.

#### Ongelman ratkaisu

- Irrota laturin pistokkeet ja kytke ne uudelleen.
- Ota yhteys DEFA:an, ks. luku **Yhteystiedot**.

#### Verkkovirran virhe



Tämä virhe tarkoittaa, että laturin virransyötössä on jokin ongelma. Virheen voi aiheuttaa esimerkiksi väärä jännite, jännitteen vaihtelu tai maavuoto.

#### Ongelman ratkaisu

- Kokeile, tuntuuko ohjaimen kotelo tai verkkopistoke kuumalta.
- Irrota laturin pistokkeet, odota muutama minuutti ja kytke ne uudelleen.
- Ota yhteys sähköasentajaan tai DEFA:an, ks. luku **Yhteystiedot**.



Tämä virhe tarkoittaa, että laturin virransyötössä on jokin ongelma.

#### Ongelman ratkaisu

- Varmista, että kiinteistön sähkönsyöttö on kunnossa.
- Tarkista, että kiinteistön sulake ei ole lauennut.
- Ota yhteys sähköasentajaan.

# Tarvikkeet ja varaosat

## Tarvikkeet

- Kaapelipussi, tuotenumero 712593
- Kaapelilaukku, tuotenumero 712594
- Johtoteline, tuotenumero 712268



## Varaosat

- Seinäteline
- Sarja, sisältää kaapelin pidikkeet ja kannattimet

# Tekniset tiedot



**VAROITUS** Käytä kannettavaa laturia vain sellaisessa maassa, johon se on tarkoitettu.

Nimellisjännite	230 VAC (yksivaiheinen, 50–60 Hz)	
Kannettavan laturin tyyppi	Type 2	
Ajoneuvoliitäntä	Type 2	
Vikavirtasuoja	30 mA AC, 6 mA DC	
Verkkovirtamalli	Saumaton TN-/IT-verkko	
Ylikuumenemissuoja	Ohjain ja verkkopistoke	
Käyttölämpötila	-40...+50 °C	
Varastointilämpötila	-50...+85 °C	
Käyttökorkeus merenpinnasta	Enintään 4 000 m merenpinnan yläpuolella	
Mitat, ohjain (P × L × K)	310 × 85 × 55 mm	
Kotelon materiaali, ohjain	Alumiini, kaksoissuojatut muovitulpat	
IP-luokitus, ajoneuvopistoke	IP 67	
IP-luokitus, ohjain	IP 67	
Paino	2,1 kg	
IEC-sertifiointi	IEC 61851, IEC 62752 ja IEC 62196	
Kierrätys	Sähkö- ja elektroniikkaromu	

# Yhteystiedot

Ota tarvittaessa yhteys DEFA:n tukeen:

- Puhelinnumero (Norja): +47 32 067 700
- Puhelinnumero (Ruotsi): +46 10 498 3800
- Puhelinnumero (Suomi): +358 20 152 7200

Jos haluat antaa palautetta ja kehittää järjestelmää tai tukea, lähetä sähköpostia osoitteeseen [connect@defa.com](mailto:connect@defa.com).

