



412737

MONTERINGSANVISNING
ASENNUSOHJE
FITTING INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG



230V/550W

NO Finn ditt kjøretøy i tabellen i denne monteringsanvisning. Om montering på ditt kjøretøy krever eget monteringssett, kan monteringen være beskrevet i egen anvisning som medfølger monteringssettet.

⚠ Dersom ditt kjøretøy ikke står oppført i tabellen, scan QR-koden for oppdatert anvisning, eller se 'Finn din motorvarmer' på www.defa.com. Anvisninger for øvrige DEFA produkter må også gjennomleses nøye.

⚠ Montering av motorvarmer på kjøretøy eller motorer som IKKE står listet i tabell i motorvarmerens monteringsanvisning, gjøres på eget ansvar og dekkes ikke av garanti.

⚠ Varmeren må ikke kobles til strøm før rett type kjølevæske er påfylt og kjølesystemet er luftet i henhold til bilprodusentens anbefalinger. DEFA's apparatinntak må anskaffes separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Kontrollér at det er jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at karosseriet er forbundet med beskyttelsesjordingen.

⚠ DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjoner er utført, uoriginale deler er benyttet eller motorvarmeren ikke er montert i henhold til monteringsanvisningen. Reklamasjonsrett i henhold til kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

⚠ Produkter som monteres i kjøretøyets motorrom skal være montert av et autorisert verksted.

⚠ Motorvarmer skal kun tilkobles original DEFA forlengerledning eller PlugIn kontakt på inntaksledning. Spenning Av og På skal enten skje via WarmUp styringsenhet eller manuelt ved bruk av tilkoblingsledning.

⚠ Ved tilkobling av tilkoblingsledning skal alltid MiniPlug kobles først til bilen før man til slutt kobler schuko til godkjent kontaktpunkt i fastnett.

⚠ DEFA motorvarmere er dimensjonert for "normal bruk". Normalbruk definerer vi som: 3 tilkoblinger x 3 timer pr. døgn basert på 150 bruksdager pr. år (ca 5 måneder pr. år).

⚠ Dersom motorvarmer benyttes i utrykningskjøretøy, nødstrømsaggregater e.l. hvor motorvarmer er kontinuerlig tilkoblet eller når kjøretøy ikke er i bruk, må følgende årlig service utføres:

- Kontrollér motorvarmerens funksjon og eventuelt bytt varmer om den er defekt (Dekkes ikke av garanti).

⚠ Bruk av motorvarmer i pulsstyrte garasjeanlegg hvor varmeren kobles av og på x antall ganger i timen vil redusere motorvarmerens levetid dramatisk. Bruk av motorvarmer i slike anlegg anbefales ikke og dekkes ikke av produktgarantien.

⚠ Kun DEFA tilkoblingsledning må benyttes til DEFA WarmUp systemet.

⚠ NB! Punkt (1), (2), (3) og (4) gjelder KUN dersom DEFA pumpe IKKE benyttes. Monteres varmeren sammen med pumpe skal vedlagte monteringsanvisning for pumpeløsning følges.

⚠ Tapp av kjølevæsken. Om ikke annet er spesifisert skal varmeren monteres så lavt som mulig.

⚠ Det er meget viktig at:

- (1) Varmerens bunnplate med låsering vender ned (A)

- (2) Slangene får en jevn stigning (A)
- (3) Varmeren skal normalt ikke monteres liggende (B), men DEFA kan i noen spesifiserte tilfelle ha beskrevet dette.
- (4) Slangene ikke legges slik at luftlomme kan oppstå (C)
- Slangene ikke bøyes slik at knekk kan oppstå (C)
- Slangene ikke blir liggende inntil varme/bevegelige deler som f.eks. turbo, eksosanlegg, kjølevifte osv.
- Slangene sitter helt inne på stussene og at slangeklemmene monteres rett og innenfor flensen på stussen. Trekk til skruklemmene med 2 Nm.

Benytt kun bilens originale slanger eller slanger levert av DEFA. Disse er testet og av godkjent kvalitet. Ved bruk av universalslanger risikerer man uttørkning og sprekkdannelser.

SE Hitta ditt fordon i tabellen i denna monteringsanvisning. Om montering på ditt fordon kræver en monteringsatts, kan monteringen vara beskriven i egen anvisning som medfølger monteringsattsens.

⚠ Om ditt fordon inte finns med i tabellen, skanna QR-koden för en uppdaterad anvisning eller se «Hitta din motorvärmare» på www.defa.com. Anvisningar för övriga DEFA produkter skall också läsas igenom noggrant.

⚠ Montering av motorvärmare på fordon eller motorer som INTE finns listade i tabell i motorvärmarens monteringsanvisning, göres på eget ansvar och täcks inte av garantin.

⚠ Värmaren får inte anslutas till 230V innan kylarvätska är påfylld och kylsystemet är luftat enligt biltillverkarens anvisningar. DEFAs anslutningsatts köps separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Kontrollera att det finns jordkontakt mellan uttaget och värmarens hölje, och att även bilens kaross är jordad.

⚠ DEFA fränskriver sig allt ersättningsansvar där produkten blivit modifierad och/eller motorvärmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen. Reklamationsrätt enligt konsumentköplagen mot uppvisande av kvitto.

⚠ Produkter som monteras i fordonets motorrum skall vara monterade av en auktoriserad verkstad.

⚠ Motorvärmare skall endast anslutas till original DEFA skarvkabel eller PlugIn kontakt på intagskabel. Spänning Av och På skall endast ske via WarmUp styringsenhet eller manuellt vid bruk av MiniPlug anslutningskabel.

⚠ Vid inkoppling av MiniPlug anslutningskabel skall alltid MiniPlug kopplas först till bilen innan man kopplar schuko till godkänd kontaktpunkt i det fasta nätet.

⚠ DEFA motorvärmare är dimensionerade för "normalt bruk". Normalt bruk definerer vi som: 3 inkopplingar x 3 timmar per dygn baserat på 150 användardagar per år (ca 5 månader per år).

⚠ Om motorvärmaren används i utrykningsfordon, nødstrømsaggregat eller liknande där motorvärmaren är kontinuerligt ansluten eller när fordonet inte är i bruk, skall följande årlig service utföras:

- Kontrollera motorvärmarens funktion och eventuellt byt värmaren om den är defekt (Täcks inte av garantin).

⚠ **Användande av motorvärmaren i pulsstyrt uttag där värmaren kopplas av och på x antal gånger i timmen, reducerar motorvärmarens livstid dramatiskt.** Användande av motorvärmaren i sådana uttag rekommenderas inte och täcks inte av produktgarantin.

⚠ **Endast DEFA original anslutningskabel får användas till DEFA WarmUp systemet.**

⚠ **OBS! Punkt (1), (2), (3) och (4) gäller BARA om DEFA pump INTE används.** Monteras värmaren tillsammans med pumpen skall bifogad monteringsanvisning för pumplösning följas.

⚠ **Tappa ur kylarvätskan.** Om inte annat föreskrivs skall värmaren monteras så lågt som möjligt.

⚠ **Det är mycket viktigt att:**

- (1) Värmarens bottenplatta med låsring riktas nedåt (A)
- (2) Slangarna får en jämn stigning (A)
- (3) Värmaren ska normalt inte monteras liggande (B) men DEFA kan i enstaka fall använda en sådan lösning
- (4) Slangarna inte läggs så att ånglås lätt uppstår (C)
- Slangarna inte böjs så att veck kan uppstå (C)
- Slangarna inte läggs nära varma, rörliga eller vassa delar som t.ex turbo, remskiva eller kylfläkt.
- Slangarna sitter helt in på stosarna och att slangklämmorna monteras rakt och innanför flänsarna. Dra åt skruvklämmorna med 2 Nm.

Använd endast bilens originalslangar eller slangar levererade av DEFA. Dessa är testade och av godkänd kvalitet. Med universalslangar riskerar man uttorkning och sprickbildning.

F Etsi ajoneuvosi tämän asennusohjeen taulukosta. Jos lämmittimen lisäksi asennukseen tarvitaan asennussarja, asennusohje lämmittimen asennukseen on asennussarjan mukana.

⚠ Jos ajoneuvosi ei ole mainittuna taulukossa, skannaa QR-koodi niin saat päivitetyn ohjeen, tai katso www.defa.com sivuilta «etsi oikea lämmitin autoosi». Myös muiden DEFA tuotteiden ohjeet on luettava huolella.

⚠ Jos moottorinlämmitin asennetaan ajoneuvoon tai moottoriin joka ei ole moottorinlämmittimen asennusohjeen taulukossa mainittu, asennus tapahtuu omalla vastuulla eikä tuotteen takuu korvaa mahdollisia vaurioita.

⚠ **Lämmittimeen EI saa kytkeä virtaa ennen kuin jäähdytysjärjestelmä on täytetty hyväksytyllä pakkasnestellä, ja ilmatu autonvalmistajan ohjeiden mukaan.** Moottorinlämmittimen kojepistorasia on aina hankittava yhdessä lämmitinelementin kanssa ellei sitä ennestään ole. Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitustesta seinäpistoraisasta moottorinlämmittimen runkoon, ja suoja-maadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon.

⚠ **DEFA hylkää korvasuatuksen jos lämmittimen muotoa on muutettu ja/tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti.** VALITUKSET: Takuuheitojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

⚠ **Ajoneuvon moottoritilaan asennettavat tuotteet tulee olla valtuutetun asentamon asentamat.**

⚠ **Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain DEFA:n valmistamiin panssarikaapeleihin.** Lämmityksen päällekytkentään tulee käyttää DEFA:n verkkoliitäntäjohtoa.

412737

⚠ **Verkkoliitäntäjohto on ensin kytkettävä ajoneuvon kojepistorasiaan ja sen jälkeen maadoitettuun sähköpistorasiaan.**

⚠ **DEFA moottorinlämmittimet on tarkoitettu «normaalikäyttöön»,** joka tarkoittaa 2-3 tunnin lämmitysajoja 3 kertaa vuorokaudessa n. 150 päivää vuodessa.

⚠ **Jos moottorinlämmitintä käytetään esim. varavirta-agregateissa tai pelastusajoneuvoissa, joissa virta on aina kytkettynä kun ajoneuvoa ei käytetä, on lämmittimen toiminta tarkistettava vuosittain.** Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmitimiä.

⚠ **Jos lämmitin on kytketty pistorasiaan jossa on jaksottainen virransyöttö, eli virta kytkeytyy päälle ja pois useita kertoja tunnin aikana, tämä lyhentää lämmitimen elinikää.** Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmitimiä.

⚠ **DEFA WarmUp-järjestelmän kytkentään saa käyttää vain DEFA:n alkuperäisiä kytkentätarvikkeita.**

⚠ **HUOM! Kohtia (1), (2), (3) ja (4) on noudatettava silloin kun DEFA:n kiertovesipumppua ei käytetä.** Jos moottorinlämmitin asennetaan kiertovesipumpun kanssa oheista kiertovesipumpulla olevaa asennusohjetta on noudatettava.

⚠ **Laske jäähdytysneste pois.** Jos ei ohjeessa muutoin mainita niin lämmitin asennetaan mahdollisimman alas.

⚠ **On erittäin tärkeää että:**

- (1) Lämmittimen pohja jossa on lukkorengas osoittaa alaspäin (A)
- (2) Letkuissa on tasainen nousu (A)
- (3) Lämmitin tulee yleensä asentaa pystysuoraan asentoon, mutta joissain tapauksissa DEFA:n ohje käskee asentamaan lämmittimen vaakasuoraan asentoon (B)
- (4) Letkuihin ei tule jyrkkiä mutkia (C)
- Letkuihin ei tule mutkia joihin voi kehittyä ilmataskuja (C)
- Letkut eivät tule liian lähelle liikkuvia tai kuumenevia osia, kuten turbo, pakosarja, jäähdyttimen puhallin ym.
- Katkaise letku mahdollisimman suoraan ja asenna letkut lämmittimeen niin että ne tulvat lämmittimen rajoitinkaulukseen asti. Asenna letkusiteet huolella paikalleen. Ruuvikiristeiden letkusiteiden kiristystiukkuus: 2 Nm.

Käytä vain auton alkuperäisiä tai DEFA:n toimittamia letkuja. Nämä on testattu ja täyttävät laatuvaatimukset. Tarvikeletkut saattavat kovettua ja halkeilla ajan mittaan.

GB Find your vehicle in the table in this installation guide.

If mounting on your vehicle requires separate mounting kit, mounting is described in instructions supplied with the mounting kit.

⚠ **If your vehicle is not listed in the table, scan the QR code for updated instructions, or see 'Find your heater' on www.defa.com.** Instructions for other DEFA products must also be read carefully.

⚠ **Mounting of engine heater on vehicles or engines that are NOT listed in the table in the engine heater installation instructions, is done at your own risk and is not covered by warranty.**

⚠ **Do not connect the heater electrically until the correct type of coolant is refilled, and the system is bled according to the car manufacturer's specifications.** DEFA's power inlet cable must be

acquired separately or as a component in the DEFA WarmUp system. Only connect the heater to an earthed mains socket. Check for earth connection between the mains socket, the heater's body and the chassis.

⚠ **DEFA denies liability for any damage related to the use of unoriginal hoses, fitting which is not according to instructions or other modifications.** Claims according to consumer laws. Please retain your receipt.

⚠ **Products installed in the vehicle's engine compartment shall be installed by an authorized workshop.**

⚠ **Engine heater must only be connected to the original DEFA extension cable or PlugIn contact on the inlet cable.** Power Off and On will either be controlled via WarmUp control unit or manually using Connection cable.

⚠ **When connecting the connection cable the MiniPlug must always be connected first to the car before finally connecting schuko to an approved point of contact in the fixed network.**

⚠ **DEFA engine heaters are dimensioned for "normal use".** DEFA defines Normal use as 3 connections for 3 hours pr. 24 hours based upon 150 users days pr. year (5 months a year).

⚠ **If the engine heater is used in emergency vehicles or power supplies where the heater is continuously connected or when the vehicle is not in use, the following annual service must be performed:**

- Check the engine heater function and possibly replace the heater if it is defective (Not covered by warranty).

⚠ **Use of the engine heater in pulse controlled garages where the heater is switched on and off x number of times per hour will reduce engine heater's life dramatically.** Use of engine heater in such facilities is not recommended and is not covered by the product warranty.

⚠ **Only DEFA connection cable must be used for DEFA WarmUp system.**

⚠ **NOTE! Paragraph (1), (2), (3) and (4) applies ONLY if DEFA pump is NOT used.** When installing engine heater with pump, the enclosed instructions for the pump solution must be followed.

Drain off the coolant. Fit the heater as low down as possible.

⚠ **It is very important to ensure:**

- (1) The heater element plate with circlip is always lowest (A)
- (2) The hoses slope evenly up from the heater (A)
- (3) The heater is not to be fitted horizontally (B), but sometimes DEFA has described this to be done.
- (4) The hoses are not excessively bent, and may buckle (C)
- The hoses are not too long, and air locks may form (C)
- The hoses do not touch hot or movable parts such as turbo, exhaust pipes, cooling fan etc.
- That the hoses are fitted all the way in on the pipe stubs and make sure the hose clamps are mounted straight and behind the flange of the pipe stub. Tighten the screw clamps with 2 Nm.

Use only the car's original hoses or hoses supplied by DEFA. These hoses are tested and of approved quality. Other hoses may dry out, crack and leak.

DE Finden Sie Ihr Fahrzeug in der Tabelle dieser Montageanleitung. Ist ein zusätzliches Montage Set erforderlich, kann die entsprechende Montageanleitung im Set enthalten sein.

⚠ Falls ihr Fahrzeug nicht in der Tabelle aufgeführt ist, den QR-Code zur aktualisierten Anleitung scannen oder unter „den passenden Motorwärmer finden“ auf www.defa.com nachsehen. Die Anweisungen für weitere Defa Produkte ebenso genau durchlesen.

⚠ Die montage eines Motorwärmers in ein Fahrzeug welches nicht in der Tabelle der Montageanweisung aufgeführt ist, geschieht auf eigene Verantwortung. Garantieansprüche können in diesem Fall nicht berücksichtigt werden.

⚠ Der Wärmer darf nicht betrieben werden bevor das Kühlsystem gemäß den Anweisungen des Fahrzeugstellers befüllt und entlüftet wurde. Der Stecker für den Anschluß des Motorwärmers muß zusammen mit dem Vorwärmer gekauft werden. Den Motorvorwärmer nur an einer geerdeten Steckdose (Wandanschluss) anschließen. Kontrollieren, daß die Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss bis zum Gehäuse des Motorwärmers besteht.

⚠ Bei Schäden, die auf Veränderungen an der Motorheizung oder auf unsachgemässe Montage zurückzuführen sind, lehnt DEFA jeglichen Garantieanspruch auf ab. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen. Quittungen etc. aufbewahren.

⚠ Produkte, die im Motorraum installiert werden, sollten von einer autorisierten Werkstatt montiert werden.

⚠ Motorwärmer sollten nur an original Defa Verlängerungen oder am PlugIn Kontakt der Anschlussleitung angeschlossen werden. Spannung Ein/Aus sollte entweder durch eine WarmUp Steuereinheit oder manuell durch Gebrauch der Anschlussleitung geschehen

⚠ Beim Anschliessen des Zuleitungskabels immer zuerst den MiniPlug am Fahrzeug und dann den Schukokontakt an einer zugelassenen Steckdose am Stromnetz anschliessen.

⚠ DEFA Motorwärmer sind für den «Normalgebrauch» ausgelegt. Normalgebrauch ist folgendermassen definiert: 3x3 Std. täglich, ca. 150 Tage jährlich (ca. 5 Monate).

Falls der Wärmer in einem Einsatzfahrzeug, Notstromaggregat o.ä. verwendet wird, wo der Wärmer kontinuierlich angeschlossen ist oder wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist, muss folgender, jährlicher Service durchgeführt werden:

- den Wärmer auf Funktion prüfen und bei Defekt austauschen (wird nicht durch Garantie abgedeckt)

⚠ Die Verwendung von Motorwärmern an zeitgesteuerten Steckdosen mit hoher Schaltfrequenz (x Schaltvorgänge pro Std.) reduziert die Lebensdauer des Heizelementes drastisch. Defekte auf Grund dieser Betriebsbedingungen werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

⚠ Es dürfen nur DEFA Anschlussleitungen für das DEFA WarmUp System verwendet werden.

⚠ Achtung! Punkt (1), (2), (3) und (4) sind nur gültig wenn die DEFA Pumpe nicht verwendet wird. Wird der Wärmer zusammen

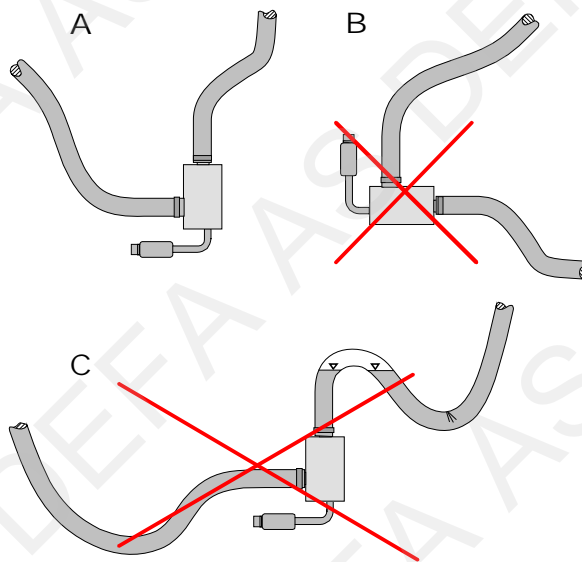
mit einer Pumpe montiert, ist die Montageanleitung für die «Pumpenlösung» im Lieferumfang enthalten.

Kühflüssigkeit ablassen. Den Vorwärmer so tief wie möglich einbauen.

⚠ Es ist sehr wichtig, daß:

- (1) Der Wärmer senkrecht montiert wird (A).
- (2) Die Schläuche eine gleichmäßige Steigung aufweisen (A)
- (3) Der Wärmer soll nicht waagrecht montiert werden (B), aber DEFA kann dies in einigen spezifizierten Fällen vorschreiben.
- (4) Die Schläuche sollen so verlegt werden, das sich keine Luft einschließen können (C)
- Die Schläuche sollen so verlegt werden, das sie nicht geknickt werden (C)
- Schläuche dürfen nicht an heissen oder beweglichen Teilen wie Turbo, Auspuffanlage usw. anliegen.
- Die Schläuche ganz auf die Stutzen gezogen sind und die Schlauchklemmen gerade und vor dem Flansch des Stutzens sitzen. Die Schraubklemmen mit 2 Nm anziehen.

Es sollen nur die von DEFA gelieferten Schläuche oder die vom Fahrzeughersteller freigegebenen original Schläuche verwendet werden. Diese sind getestet und entsprechen den Qualitätsanforderungen. Bei der Verwendung von Universalschläuchen besteht das Risiko von Rissbildung und vorzeitiger Materialermüdung.



- 1 Merke/Modell / Märke/Modell / Merkki/Malli / Make/Model / Fahrzeug/Modell
- 2 Arsmođell / Arsmođell / Vuosimalli / Model year / Modelljahr (MM/YYYY)
- 3 Motorkode / Motorkod / Moottorikoodi / Engine code / Motor Code
- 4 Monteringssted / Monteringsställe / Asennuspaikka / Heater location / Orientierung
- 5 Monteringsretning / Monteringsriktning / Pistokkeen suunta / Heater orientation / Winkel
- 6 Monteringssett / Monteringsatts / Asennussarjat / Mounting kit / Montage Set
- 7 Monteringstips / Tips för monterig / Asennusvihjeet / Mounting tip / Tipps zur Installation

	1	2	3	4	5	6	7
BMW							
125i Manual (1A51/1D51)(F20/F21)	03/2012>	N20B20A					1
220i Automat (1J11)(F22)	2014>	N20					2
220i Manual (1J11)(F22)	2014>	N20					1
320i Automat (3B11/3G71)(F30/F31)	03/2012>	N20B20B					2
320i Manual (3G71)(F31)	11/2012>	N20B20B					1
320i Manual (F30)(3B11)	2012>	N20B20B					1
320i GT Automat (F34)(3X11)	2013>	N20B20B					2
320i GT Manual (F34)(3X11)	2013>	N20B20B					1
328i Automat (F30/F31)(3A51/3G51)	2012>	N20B20A					2
328i GT Automat (F34)(3X31)	2013>	N20B20A					2
328i Manual (3A51/3G51)(F30/F31)	11/2012>	N20B20A					1
328i GT Manual (F34)(3X31)	2013>	N20B20A					1
420i Automat (F32)(3N11)	2013>	N20B20B					2
420i Manual (F32)(3N11)	2013>	N20B20B					1
428i Automat (F32)(3N31)	2013>	N20B20A					2

1	2	3	4	5	6	7
BMW						
428i Automat (F33)(3V31)	2013>	N20B20A				2
428i Manual (F32)(3N31)	2013>	N20B20A				1
428i Manual (F33)(3V31)	2013>	N20B20A				1

	1
--	----------

(NO) Demonter platen under motoren. Pumpen og varmeren monteres i slangen (1) som kommer fra varmeapparatet og går inn til den elektriske vannpumpen. Kapp vinkelen (2) på slangen (1). Kapp pumpens brakett etter det 5. hullet fra den enden hvor DEFA logoen står. Bøy braketten (6) 90° som bilde viser. Monter gummifestet (4) på pumpen (5). Monter braketten (6) på pumpens gummifeste (4). Hullene (3) må benyttes. Sett på klipsene. Skru fast pumpen (5) med braketten (6) til det ledige originale hullet (7) på traversen. Benytt medleverte bolt, skive og mutter. Monter den kappede slangen (8) på pumpens sugeside. Monter den kappede slangen (9) på pumpens trykkside (pil retning på pumpen er trykksiden). Kapp vinkelen (10) på slangen (1). Monter varmerens (11) endeuttak i den kappede slangen (12). Monter varmerens (11) sideuttak i den kappede slangen (13). **NB! Påse at slangene sitter helt inne på stussene og at slangklammene monteres rett og innenfor flensen på stussen. Trekk til klemmene med 2 Nm.** Strømforsyningen (14) monteres med medlevert bolt, skive og mutter i det ledige hullet (15) på høyre innerskjerm. **NB!** Bøy festet slik at strømforsyningens uttak peker nedover. **NB! Påse at kabler går klar av kjøleviften.** Fyll på godkjent kjølevæske, og luft systemet ifølge bilprodusentens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje.

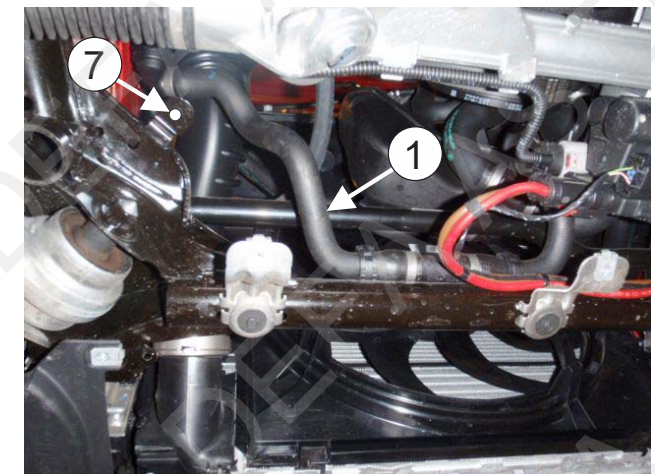
(SE) Demontera skyddet under motorn. Pumpen och värmaren monteras i slangen (1) som kommer från kupéelementet och till den elektriska vattenpumpen. Kapa bort vinkeln (2) på slangen (1). Kapa pumpens fäste efter det 5 hålet från änden med DEFA loggan. Böj fästet (6) 90° som bilden visar. Montera gummifästet (4) på pumpen (5). Montera fästet (6) på pumpens gummifäste (4). Hålen (3) ska användas. Montera klipsen. Skruva fast pumpen (5) med fästet (6) i det lediga original hålet (7) på tvärstaget. Använd bifogad bult, bricka och mutter. Montera den kapade slangen (8) på pumpens sugside. Montera den kapade slangen (9) på pumpens trykksida (pilens riktning på pumpen är trykksidan). Kapa bort vinkeln (10) på slangen (1). Montera värmarens (11) änduttak i den kapade slangen (12). Montera värmarens (11) siduttak i den kapade slangen (13). **OBS! Kontrollera att slangarna sitter längst in på stosen och att slangklämmorna monteras rakt och innanför flänsen på stosen. Dra åtslangklämmorna med 2 Nm.** Strömförsörjningen (14) monteras

med bifogad bult, bricka och mutter i det lediga hålet (15) på höger innerskjärm. **OBS!** Böj fästet så att strömförsörjningens uttag pekar nedåt. **OBS! Kontrollera att kablar inte ligger mot kylfläkten.** Fyll på godkänd kylarvätska och lufta systemet enligt bil tillverkarens specifikationer. Kontrollera eventuellt läckage.

(FI) Irrota suoja moottorin alta. Kiertovesipumppu ja lämmitin asennetaan vesiletkuun (1) joka tulee lämmityslaitteen kennolta ja menee sähköiseen vesipumppuun. Leikkaa letkusta (1) mutka (2) pois. Katkaise kiertovesipumpun kiinnitysrauta DEFA logon päästä katsottuna viidennen reiän jälkeen. Taivuta kiinnitysrautaa 90° (6) kuvan mukaan. Asenna kuminen kiinnike (4) kiertovesipumppuun (5). Asenna kiinnitysrauta (6) kumikiinnikkeeseen (4). Käytä kiinnitysraudan reikiä (3) ja asenna lukitset paikalleen. Asenna kiertovesipumppu (5) kiinnitysraudallaan (6) paikassa vapaana olevaan alkuperäiseen reikään (7), mukana seuraavalla pultilla, aluslevyllä ja mutterilla. Asenna katkaistu letku (8) kiertovesipumpun imupuolen vesiliitäntään. Asenna katkaistu letku (9) kiertovesipumpun painepuolelle (pumpussa on nuolella merkitty veden kiertosuunta). Katkaise letkusta (1) mutka (10) pois. Asenna lämmitimen (11) päädyssä oleva vesiliitäntä katkaistuun letkuun (12). Lämmitimen (11) sivussa oleva vesiliitäntä asennetaan katkaistuun letkuun (13). **HUOM!** Asenna letku huolella paikalleen lämmittimeen ja kiertovesipumppuun. Letkusiteiden kiristystiukkuus: 2 Nm. PS-virtalähde (14) asennetaan mukana seuraavalla pultilla, aluslevyllä ja mutterilla vapaana olevaan reikään (15) oikeassa sisälokasuojassa. **HUOM!** Taivuta PS-virtalähteen kiinnitysrautaa niin että liittimet osoittavat alaspäin. **HUOM!** Varmistu siitä etteivät johdot tule liian lähelle jäähdyttimen tuuletinta. Täytä jäähdytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot.

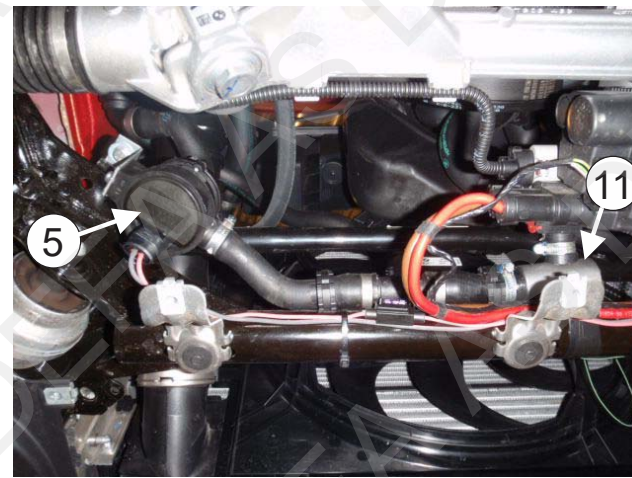
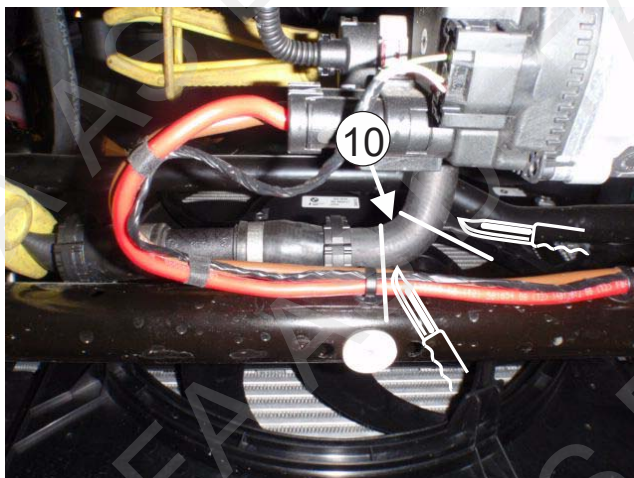
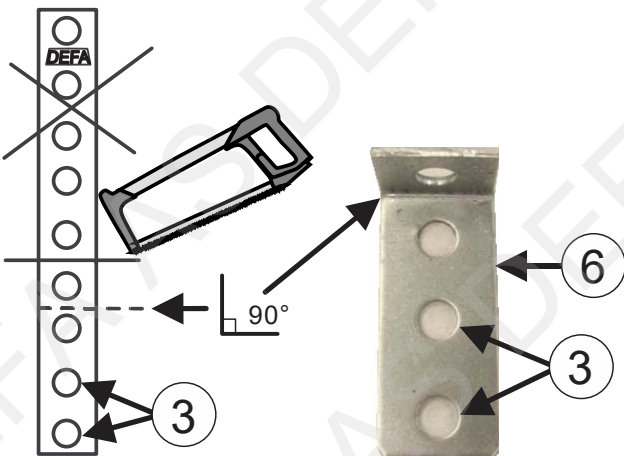
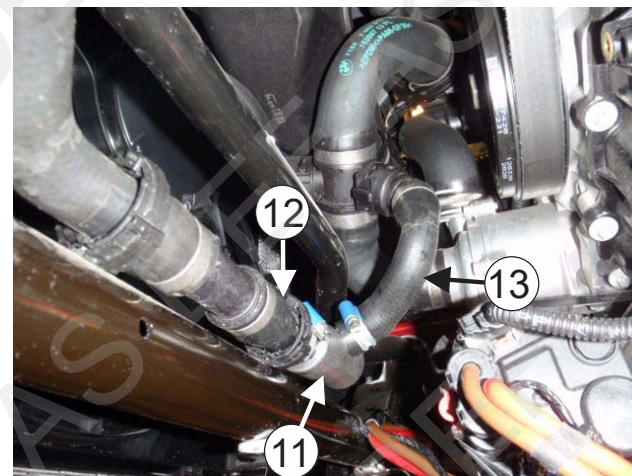
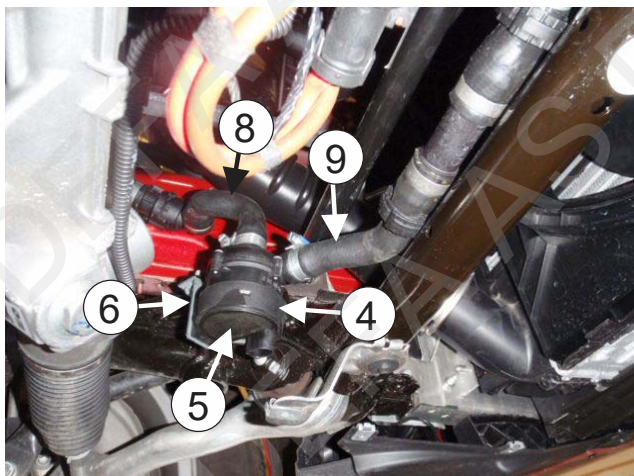
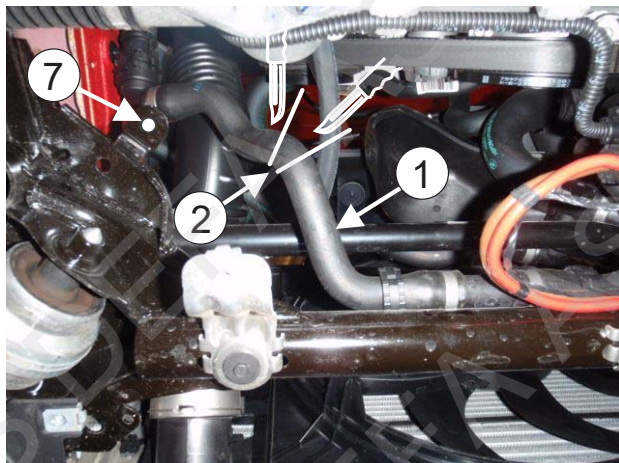
(GB) Remove the engine compartment undertray. The pump and heater are to be installed in the hose (1) coming from the heater device, going to the electrical water pump. Cut away the angle (2) on the hose (1). Cut the pump's bracket after the 5. hole from the end with DEFA logo. Bend the bracket (6) 90° as shown in the picture. Fit the rubber fastening (4) on the pump (5). Fit the bracket (6) onto the pump's rubber fastening (4). Holes (3) must be used. Put on the clips. Screw/fasten the pump (5) with bracket (6) to the free original hole (7) on the traverse. Use enclosed bolt, washer and nut. Fit the cut hose (8) on the pump's suction side. Fit the cut hose (9) on the pump's pressure side (the side with arrow). Cut away the angle (10) on the hose (1). Fit the heater's (11) end outlet in the cut hose (12). Fit the heater's (11) side outlet in the cut hose (13). **Note! Make sure that the hoses are fitted all the way in on the pipe stubs and make sure the hose clamps are mounted straight and behind the flange of the pipe stub. Tighten the hose clamps with 2 Nm.** Install the power supply (14) with enclosed bolt, washer and nut in the free hole (15) on right inner mudguard. **Note!** Make sure that no hoses are close to the cooling fan. Top up with the coolant specified by the car manufacturer, and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's instruction book. Check for leakages.

(DE) Die Platte unter dem Motor demontieren. Die Pumpe und der Wärmer werden in dem Schlauch (1), der vom Heizungswärmetauscher kommt und zur el. Kühlmittelpumpe geht, montiert. Den Winkel (2) vom Schlauch (1) wegschneiden. Den Pumpenhalter nach der 5. Bohrung vom DEFA-Logo gesehen, durchtrennen. Den Halter (6) um 90°, wie im Bild gezeigt, biegen. Den Gummihalter (4) an der Pumpe (5) befestigen. Den Halter (6) an dem Gummihalter (4) befestigen. Die Bohrungen (3) verwenden. Die Klipse montieren. Die Pumpe (5) mit dem Halter (6) in der freien Bohrung (7) an der Traverse montieren. Die mitgelieferte Schraube, Scheibe und Mutter verwenden. Den abgetrennten Schlauch (8) an der Saugseite der Pumpe montieren. Den abgetrennten Schlauch (9) an der Druckseite der Pumpe montieren (Pfeilrichtung auf der Pumpe ist die Druckseite). Den Winkel (10) vom Schlauch (1) wegschneiden. Den Stutzen am Ende des Wärmers (11) in dem abgetrennten Schlauch (12) montieren. Den seitlichen Stutzen des Wärmers (11) in dem abgetrennten Schlauch (13) montieren. **Wichtig! Darauf achten, dass die Schläuche ganz auf die Stutzen gezogen sind und die Schlauchklammern gerade und vor dem Flansch des Stutzens sitzen. Die Schlauchklammern mit 2 Nm anziehen.** Die Stromversorgung (14) wird mit der mitgelieferten Schraube, Scheibe und Mutter in der freien Bohrung (15) am rechten Innenkotflügel montiert. **Wichtig!** Den Halter verbiegen, so dass die Ausgänge der Stromversorgung nach unten zeigen. **Wichtig! Darauf achten, dass die Kabel ausreichend Abstand zum Lüfter haben.** Das Kühlsystem den Herstellerangaben entsprechend befüllen und entlüften. Auf Dichtheit prüfen.



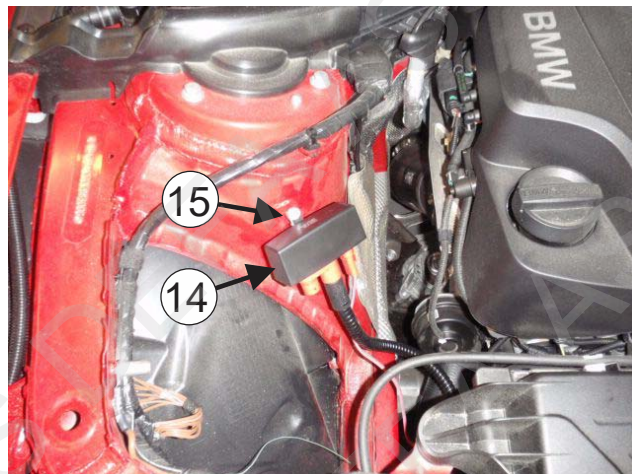


1





1



2

NO

Demontera platen under motoren. Pumpen og varmeren monteres i slangen (1) som kommer fra varmeapparatet og går inn til den elektriske vannpumpen. Løsne klipset (2) fra slangen (1). Kapp vekk vinkelen (3) på slangen (1). Kapp pumpens brakett etter det 5. hullet fra den enden hvor DEFA logoen står. Bøy braketten (7) 90° som bildet viser. Monter gummifestet (5) på pumpen (6). Monter braketten (7) på pumpens gummifeste (5). Hullene (4) må benyttes. Sett på klipsene. Skru fast pumpen (6) med braketten (7) til det ledige originale hullet (8) på traversen. Benytt medleverte bolt, skive og mutter. Monter den kappede slangen (9) på pumpens sugeside. Monter den kappede slangen (10) på pumpens trykkside (pil retning på pumpen er trykksiden). Monter tilbake klipset (2). Kapp vekk vinkelen (11) på slangen (1). Monter varmerens (12) endeuttak i den kappede slangen (13). Monter varmerens (12) sideuttak i den kappede slangen (14). **NB! Påse at slangene sitter helt inne på stussene og at slangeklemmene monteres rett og innenfor flensen på stussen. Trekk til klemmene med 2 Nm.** Strømforsyningen (15) monteres med medlevert bolt, skive og mutter i det ledige hullet (16) på høyre innerskjerm. **NB!** Bøy festet slik at strømforsyningens uttak peker nedover. **NB!** Påse at kabler går klar av kjøleviften. Fyll på godkjent kjølevæske, og luft systemet ifølge bilprodusentens spesifikasjoner. Kontroller for lekkasje.

SE

Demontera skyddet under motorn. Pumpen och värmaren monteras i slangen (1) som kommer från kupéelementet och till den elektriska vattenpumpen. Lossa klipset (2) från slangen (1). Kapa bort vinkeln (3) på slangen (1). Kapa pumpens fäste efter det 5 hålet från änden med DEFA loggan. Böj fästet (7) 90° som bilden visar. Montera gummifästet (5) på pumpen (6). Montera fästet (7) på pumpens gummifäste (5). Hålen (4) ska användas. Montera klipsen. Skruva fast pumpen (6) med fästet (7) i det lediga original hålet (8) på tvärstaget. Använd bifogad bult, bricka och mutter. Montera den kapade slangen (9) på pumpens sugside. Montera den kapade slangen (10) på pumpens trykksida (pilens riktning på pumpen är trykksidan). Montera tillbaka klipset (2). Kapa bort vinkeln (11) på slangen (1). Montera värmarens (12) änduttak i den kapade slangen (13). Montera värmarens (12) siduttak i den kapade slangen (14). **OBS! Kontrollera att slangklämmorna sitter längst in på stosen och att slangklämmorna monterar rakt och innanför flänsen på stosen. Dra åt slangklämmorna med 2 Nm.** Strömförsörjningen (15) monterar med bifogad bult, bricka och mutter i det lediga hålet (16) på höger innerskärm. **OBS!** Böj fästet så att strömförsörjningens uttag pekar nedåt. **OBS! Kontrollera att kablar inte ligger mot kylfläkten.** Fyll på godkänd kylarvätska och lufta systemet enligt bitillverkarens specifikationer. Kontrollera eventuellt läckage.

FI

Irrota suoja moottorin alta. Kiertovesipumppu ja lämmitin asennetaan vesiletkuun (1) joka tulee lämmityslaitteen kennolta ja menee sähköiseen vesipumppuun. Löysää kiinnikettä (2) letkussa (1). Leikkaa letkusta (1) mutka (3) pois. Katkaise kiertovesipumpun kiinnitysrauta DEFA logon päästä katsottuna viidennen reiän jälkeen. Taivuta kiinnitysrautaa 90° (7) kuvan mukaan. Asenna kuminen kiinnike (5) kiertovesipumppuun (6). Asenna kiinnitysrauta (7) kumikiinnikkeeseen (5). Käytä kiinnitysraudan reikiä (4) ja asenna lukitteen paikalleen. Asenna kiertovesipumppu (6) kiinnitysraudallaan (7) paikassa vapaana olevaan alkuperäiseen reikään (8), mukana seuraavalla pultilla, aluslevyllä ja mutterilla. Asenna katkaistu letku (9) kiertovesipumpun imupuolen vesiliitäntään. Asenna katkaistu letku (10) kiertovesipumpun painepuolelle (pumpussa on nuolella merkitty veden kiertosuunta). Asenna takaisin paikalleen kiinnike (2). Katkaise letkusta (1) mutka (11) pois. Asenna lämmitimen (12) päädyssä oleva vesiliitäntä katkaistuun letkuun (13). Lämmitimen (12) sivussa oleva vesiliitäntä asennetaan katkaistuun letkuun (14). **HUOM! Asenna letku huolella paikalleen lämmitimeen ja kiertovesipumppuun. Letkusiteiden kiristystiukkuus: 2 Nm.** PS-virtalähde (15) asennetaan mukana seuraavalla pultilla, aluslevyllä ja mutterilla vapaana olevaan reikään (16) oikeassa sisälokasuojaan. **HUOM!** Taivuta PS-virtalähteen kiinnitysrautaa niin että liittimet osoittavat alaspäin. **HUOM! Varmistu siitä etteivät johdot tule liian lähelle jäädyttimen tuuletinta.** Täytä jäädytysjärjestelmä autonvalmistajan suosittelemalla nesteellä ja ilmaa se ohjeiden mukaan. Tarkista mahdolliset vuodot.

GB

Remove the engine compartment undertray. The pump and heater are to be installed in the hose (1) coming from the heater device, going to the electrical water pump. Loosen the clip (2) from the hose (1). Cut away the angle (3) on the hose (1). Cut the pump's bracket after the 5. hole from the end with DEFA logo. Bend the bracket (7) 90° as shown in the picture. Fit the rubber fastening (5) on the pump (6). Fit the bracket (7) onto the pump's rubber fastening (5). Holes (4) must be used. Put on the clips. Screw/fasten the pump (6) with bracket (7) to the free original hole (8) on the traverse. Use enclosed bolt, washer and nut. Fit the cut hose (9) on the pump's suction side. Fit the cut hose (10) on the pump's pressure side (the side with arrow). Remount the clip (2). Cut away the angle (11) on the hose (1). Fit the heater's (12) end outlet in the cut hose (13). Fit the heater's (12) side outlet in the cut hose (14). **Note! Make sure that the hoses are fitted all the way in on the pipe stubs and make sure the hose clamps are mounted straight and behind the flange of the pipe stub. Tighten the hose clamps with 2 Nm.** Install the power supply (15) with enclosed bolt, washer and nut in the free hole (16) on right inner mudguard. **Note!** Bend the fastening so that the power supply's outlet is pointing downwards. **Note!** Make sure that no hoses are close to the cooling fan. Top up with the coolant specified by the car manufacturer, and bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's instruction book. Check for leakages.

DE

Die Platte unter dem Motor demontieren. Die Pumpe und der Wärmer werden in dem Schlauch (1), der vom Heizungswärmetauscher kommt und zur el. Kühlmittelpumpe geht, montiert. Die Klammer (2) vom Schlauch (1) lösen. Den Winkel (3) vom Schlauch (1) wegschneiden. Den Pumpenhalter nach der 5. Bohrung vom DEFA-Logo gesehen, durchtrennen. Den Halter (7) um 90°, wie im Bild gezeigt, biegen. Den Gummihalter (5) an der Pumpe (6) befestigen. Den Halter (7) an dem Gummihalter (5) befestigen. Die Bohrungen (4) verwenden. Die Klipse montieren. Die Pumpe (6) mit dem Halter (7) in der freien Bohrung (8) an der Traverse montieren. Die mitgelieferte Schraube, Scheibe und Mutter verwenden. Den abgetrennten Schlauch (9) an der Saugseite der Pumpe montieren. Den abgetrennten Schlauch (10) an der Druckseite der Pumpe montieren (Pfeilrichtung auf der Pumpe ist die Druckseite). Die Klammer (2) wieder montieren. Den Winkel (11) vom Schlauch (1) wegschneiden. Den Stutzen am Ende des Wärmers (12) in dem abgetrennten Schlauch (13) montieren. Den seitlichen Stutzen des Wärmers (12) in dem abgetrennten Schlauch (14) montieren. **Wichtig! Darauf achten, dass die Schläuche ganz auf die Stutzen gezogen sind und die Schlauchklappen gerade und vor dem Flansch des Stutzens sitzen. Die Schlauchklappen mit 2 Nm anziehen.** Die Stromversorgung (15) wird mit der mitgelieferten Schraube, Scheibe und Mutter in der freien Bohrung (16) am rechten Innenkotflügel montiert. **Wichtig!** Den Halter verbiegen, so dass die Ausgänge der Stromversorgung nach unten zeigen. **Wichtig! Darauf achten, dass die Kabel ausreichend Abstand zum Lüfter haben.** Das Kühlsystem den Herstellerangaben entsprechend befüllen und entlüften. Auf Dichtheit prüfen.



2

